



ATLANTIC
AIRWAYS

Konsern- og ársfrásøgn 2022

www.atlantic.fo

Skrásetingar nr.:
1223

Roknskapartíðarskeið:
01.01.2022 – 31.12.2022

Fundarstjóri:
Christian F. Andreasen

Ársfrásøgnin er góðkend á
ársaðalfundi tann 21. apríl 2023

Átekingar

Leiðsluátekning	4
Átekning frá óheftum grannskoðara	6

Leiðslufrágreiðing

Upplýsingar um felagið	8
Konsernyvirlit	8
Hövuðstöl og lyklatöl fyri konsernina	9
Leiðslufrágreiðing	11

Konsern- og ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2022

Nýttur roknskaparháttur	32
Rakstrarroknskapur	33
Fíggjarstöða	34
Eginognaruppgerð	42
Pengastreymisuppgerð	43
Notur	44



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2022 hjá Atlantic Airways P/F.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognu, skyldum og fíggjarligu støðu pr. 31. desember 2022 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2022.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 17. mars 2023

STJÓRN

Jóhanna á Bergi
forstjóri

Marius Davidsen
fíggjarstjóri

NEVND

Niels Mortensen
formaður

Kaj Johannessen
næstformaður

Esther Dahl

Annika Larsen Black

Andrass Weihe

Jens Eystein í Løðu



Til kapitaleigararinnar í Atlantic Airways P/F

NIÐURSTØÐA

Vit hava grannskoðað konsernrøkskapin og ársrøkskapin hjá Atlantic Airways P/F fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2022 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskap, fíggarstøðu, eginognaruppgerð og notum fyri bæði konsernina og felagið umframt pengastreymisuppgerð fyri konsernina. Konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin eru gjørdir eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. desember 2022 hjá konsernini og felagnum, av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreyminum hjá konsernini í roknskaparárinum 1. januar – 31. desember 2022 samsvarandi ársroknskaparlógini.

GRUNÐARLAG FYRI NIÐURSTØÐUNI

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti „Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernrøkskapin og ársrøkskapin“. Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants’ um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

ÁBYRGD LEIÐSLUNNAR AV KONSERN- RØKSKAPINUM OG ÁRSRØKSKAPINUM

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernrøkskap og ársrøkskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernrøkskapin og ársrøkskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi

rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, støða rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

ÁBYRGD GRANNSKOÐARANS AV AT GRANNSKOÐA KONSERNRØKSKAPIN OG ÁRSRØKSKAPIN

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátækn- ing við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- | Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanar- arbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, vill- leiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- | Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innan- hýsis eftirlitinum.
- | Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hósandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímiligar.
- | Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hósandi, at leiðslan hevur gjørt konsernrøkskapin og ársrøkskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grann- skoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi

Óvissa um hendingar og viðurskipti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanar-átekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskipti í konsern-roknskapinum og ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarpróg, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskipti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.

- | Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernroknskapinum og ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernroknskapurin og ársroknskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskipti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- | Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarpróg fyri fíggarligu upplýsingunum um fyrirkomulag ella handilsvirksemið í konsernini til tess at rækka eina niðurstøðu um konsernroknskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskipta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

UMMÆLI AV LEIÐSLUFRÁGREIÐINGINI

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernroknskapin og ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernroknskapinum og ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingina er í týðandi ósamsvari við konsernroknskapin og ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingina er í samsvari við konsernroknskapin og ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 17. mars 2023

P/F Januar
løggilt grannskoðanarvirki

Hans Laksá
statsaut. revisor

FELAGIÐ

P/F Atlantic Airways
Faroe Islands
Vágar Airport
FO-380 Sørvágur
Telefon: +298 341000
Heimasíða: www.atlantic.fo
Skr.nr.: 1223
V-tal: 379778
Roknskaparár: 1. januar – 31. desember

NEVND

Niels Mortensen, formaður
Kaj Johannessen, næstformaður
Esther Dahl
Annika Larsen Black
Andrass Weihe
Jens Eystein í Løðu

STJÓRN

Jóhanna á Bergi, forstjóri
Marius Davidsen, fíggarstjóri

GRANNSKOÐAN

P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki
Óðinshædd 13
Postbox 30
FO-110 Tórshavn
Telefon: 31 47 00
Telefaks: 35 17 01
Teldupostur: januar@januar.fo
Heimasíða: www.januar.fo

DÓTTURFELAG

P/F Hotel Atlantic, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur

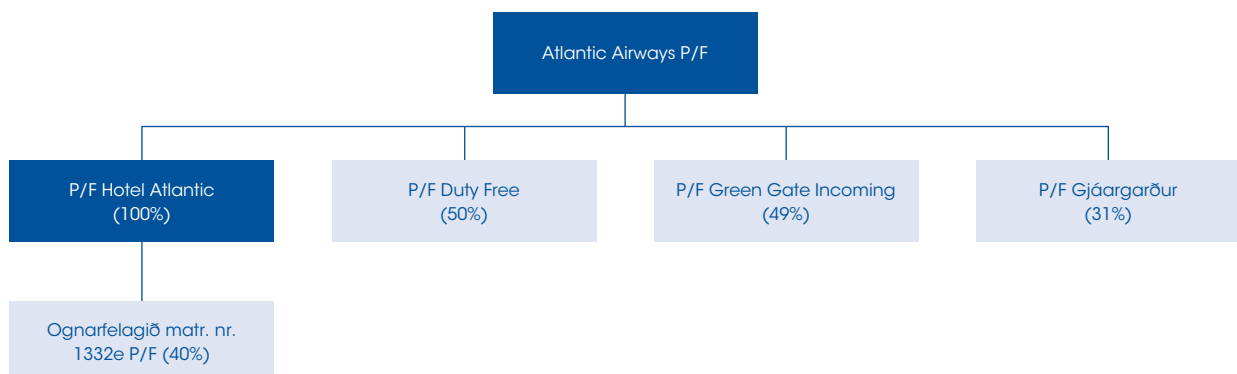
ASSOSIERAÐ FELØG

P/F Duty Free, P/F,
Flogvøllurin, 380 Sørvágur

P/F Greengate Incomming, P/F,
Niels Winthersgøta 5, 100 Tórshavn

P/F Gjáargarður, P/F,
Dalavegur 20, 476 Gjógv

KONSERNYVIRLIT



RAKSTRARROKNSKAPUR	2022 T.KR.	2021 T.KR.	2020 T.KR.	2019 T.KR.	2018 T.KR.
Nettosøla	740.135	446.822	292.818	570.692	545.896
Úrslit av vanligum rakstri	27.939	-2.612	-115.268	13.480	25.137
Fíggarligir postar, netto	-2.668	-8.639	-12.907	-4.001	-5.379
Ársúrslit	20.991	-9.616	-104.571	7.831	16.201
FÍGGJARSTØÐA					
Fíggarstøðujavni	714.414	742.520	764.939	572.227	602.720
Eginogn	278.852	254.876	245.734	258.630	242.047
PENGASTREYMAR					
Rakstrarvirksemi	90.464	53.678	-72.912	47.625	81.797
Íløguvirksemi	28.378	-7.683	-35.461	-22.335	-29.807
Fíggarvirksemi	-77.990	-31.096	127.000	-31.096	-31.096
Pengastreymar tilsamans	40.852	14.899	18.627	-5.806	20.894
STARVSFÓLK					
Miðaltal av fullfíðarsettum starvsfólkum	226	184	160	195	184
LYKLATÖL Í %					
Rakstraravkast (EBIT-margin)	3,8	-0,6	-39,4	2,4	4,6
Gjaldfórisevni	163,2	165,0	157,4	166,0	142,0
Eginognarpartur	39,0	34,3	32,1	45,2	40,2
Eginognaravkast	7,9	-3,8	-41,5	3,1	6,8

Høvuðs- og lyklatølini eru í størstan mun útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforeningis „Anbefalinger & Nøgletal“ og víkja bara frá hesum á nøkrum punktum.

Rakstraravkast (EBIT-margin)	$\frac{\text{Rakstrarúrslit (EBIT)} \times 100}{\text{Nettoumsetningur}}$
Gjaldfórisevni	$\frac{\text{Ogn í umferð} \times 100}{\text{Stuttfreistað skuld}}$
Eginognarpartur	$\frac{\text{Eginogn ultimo} \times 100}{\text{Ogn tilsamans ultimo}}$
Eginognaravkast	$\frac{\text{Ársúrslit} \times 100}{\text{Miðal eginogn}}$



Atlantic Airways í stuttum

OKKARA UPPRUNI OG STEVNUMIÐ

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hevur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfær og tyrlur. Í 2022 vóru 176 ársverk, og við árslok í 2022 vóru flogfærini trý og tyrlurnar tvær í tali.

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførur prísir. Felagið flýgur við framkomnari tækni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í háseti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisókið felagsins er rutuflúgvung og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflygvung við tøkari orku. Harumframtr verða handilsóki ment úr kjarnuførleikum felagsins og felagið luttekur í hotellvinnu og menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Rutuflúgvungin er býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-leiðir, umframtr farleiðir til París og ætlandi á heysti 2023 eisini New York. Talið á lágrísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt munandi. Tyrlutilbúgvung og rutuflúgvung til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðismikil og virður partur av samfelagnum, sum skapar virði, førleikar og størv í Føroyum.

SØGAN HJÁ ATLANTIC AIRWAYS Í STUTTUM

Atlantic Airways, ið varð stovnað í 1987, hevur staðið fyri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keypmannahavnar er økt, og flogið varð upp til fimm ferðir um dagin, bæði morgun og kvøld. Síðan 1995 hevur felagið eisini bygt upp rutusamband við Noreg, Ísland, Bretland og Frakland, umframtr farleiðir til heitari lond. Áhaldandi menningin hevur elvt til vøkstur á rutum felagsins úr 46.000 ferðandi í 1994 til 350.000 ferðandi í 2022. Felagið hevur samstundis

áhaldandi gingið á odda at marknaðarføra Føroyar uttanlands og verið við at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hevur felagið røkt tyrluflúgvung til útoyggjar, leitring og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframtr hevur Atlantic Airways veitt tænastrur til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleitring í føroyskum sjógvum.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksemi hevur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av størvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hevur útlært fleiri hundrad fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum størvum innan flogvinnu

Leiðslufrágreiðing

RAKSTUR 2022

Ársúrslitið í Atlantic Airways í 2022 gjørdist 21,0 mió. kr. í avlopi eftir skatt, samanbórið við 9,6 mió. kr. í halli í 2021. Úrslit áðrenn skatt varð 25,6 mió. kr. í avlopi í 2022 samanbórið við 11,7 mió. kr. í halli í 2021. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í Atlantic Airways var 78 mió. kr. í avlopi samanbórið við 43 mió. kr. í avlopi í 2021. Söluinntøkur vóru 689,3 mió. kr. í 2022, sammett við 410,2 mió. kr. í 2021. Vøksturin er 68% (279 mió. kr.).

Úrslitið eftir skatt í konsernroknskapinum varð eisini 21,0 mió. kr. í avlopi í 2022 samanbórið við 9,6 mió. kr. í halli í 2021. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í konsernini var 80 mió. kr. í avlopi samanbórið við 49 mió. kr. í avlopi í 2021.

METHØGT FERÐAFÓLKATAL Í 2022

Eftir avmarkað virksemið fyrsta ársfjórðing í 2022, orsakað av omikron frábrigðinum og strongum ferða- og sóttarhalds-tilmælum, kom gongd av álvara á flogferðsluna í øðrum ársfjórðingi. Flogið varð til níggju ferðamál í 2022. Ferðafólkatalið gjørdist methøgt við 350.599 ferðafólkum, ið er 4% hægri enn í 2019, síðsta árið áðrenn koronuheimsfarsóttin byrjaði. Vøksturin stavar serstakliga frá útlenskum ferðafólkum.

KAPPINGARFØRARI OG BURÐARDYGGARI FLOTI

Í desember 2022 fór seinasta Airbus A319 flogfarið úr flotanum. Flogfarið, ið er selt til amerikanska felagið CFM Materials, var fyrsta Airbus flogfari hjá felagnum. Eisini var hetta fyrsta flogfari í Evropa, ið varð útgjørt við framkomnu navigatiónstøknifróðini RNP AR 0.1, ið hevur bøtt munandi um stundvísið og reglusemið á farleiðunum til og úr Føroyum. Flogfarið varð í eitt styttri tíðarskeið útleigað til felag á kanarisku oyggjunum, ið tó noyddist at gevast við virksemi-num, orsakað av avleiðingunum av koronufarsóttini.

Í mars 2023 kemur ætlandi eitt langtíðarleigað Airbus A320 flogfar í staðin í flotan. Tá fer Atlantic Airways at hava fýra Airbus A320 flogfær og tvær tyrlur av slagnum AW139. Tvey av flogfærunum eru av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Øll flogfæruni eru útgjærd við navigatiónstøknifrøðini RNP AR 0.1.

Við fýra Airbus A320 flogfærum, ið øll hava somu stødd, batnar kappingarfærið og lættari verður at leggja flogferðsluna til rættis. Eisini eru A320 flogfærunum burðardyggari í mun til A319, tá hugt verður eftir CO2-útlátinum fyri hvørt flogsetur og talið av túrum.

TILREIÐAR TIL FRAMTÍÐARVØKSTUR Í FERÐAVINNUNI

Áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er stórur og roknað verður við fleiri ferðafólki næstu árin, serstakliga útlendskum ferðafólki. Tí er umráðandi áhaldandi at tryggja kappingarfæri og gera neyðugar tillagingar. Atlantic Airways hevur lagt kós fyri árin 2022-2025 og arbeitt verður við at menna farleiðir og átøkum, ið fara at bøta um rakstur felagsins.

LEGGJA DENT Á BURÐARDYGD

Atlantic Airways leggur stóran dent á burðardygð og hevur sum mál at flúgva so umhvørvisvinarliga sum gjørligt. Burðardygð er á dagskrá í øllum deildum í felagnum, ið arbeidda miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini.

Síðani 2008 er CO2-útlátið fyri hvørt flogsetur á farleiðum felagsins fallið við 48%, orsakað av nýggjari, størri og umhvørvisvinarligari flogfærum. Eisini hevur Atlantic Airways í 2022 sett átøk í verk, ið hava minkað um brennievnisnýtslu og CO2-útlát. Felagið er fevnt av trimum skipanum fyri CO2-útláti í flogvinnuni; EU ETS kvotaskipanini hjá ES, ið fevnir um flúgvung í ES og EFTA londum, CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) móttrokingarskipanini „Carbon Offsetting“ fyri vøkstur í altjóða flogferðslu, umframt UK ETS kvotaskipanini hjá Stóra-bretlandi.

MIÐ OG MÁL

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri móguleikar at vitja Føroyar, og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarfærum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrum og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er trygðin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrum-

sinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøki felagsins eru rutuflúgvung og tyrlutænastrum við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgvung við tøkari orku. Harumframt luttekur felagið í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningi og handilsøkjum, ið verða ment úr kjarnuførleikum okkara.

FRAMKOMIN TYRLUSIMULATOR BYGGJAST Í FØROYUM

Í juni 2022 varð kunnað um, at Atlantic Airways hevur sett á stovn Atlantic Airways Aviation Academy og keypir ein framkomnan AW139 Reality H Full Flight tyrlusimulator, ið verður klárur at taka í nýtslu í øðrum ársfjórðingi 2024. Við nýggja tyrlusimulatorin fara Atlantic Airways og Føroyar at gerast ein altjóða miðdepil fyri tyrluvenjingar, har tyrluskiparar úr øllum heiminum kunnu koma hendastrum til framkomnastu tyrlusimulatorvenjingar, sum eru atkomuligar í dag.

Nýggjur bygningur til endamálið verður bygdur vestanfyrir ídnaðarøkið omanfyri flogvøllin í Vágum. Av tí at teir simulatorar, ið eru tøkir til venjingar í dag, ikki liva upp til krøv sett bjargingartyrlum, umframt at útboðið av simulatortímum er ov lítið, verður roknað við, at raksturin fer at hvíla í sær sjálvum eftir umleið trimum árum.

CODESHARE SAMSTARV

Codeshare samstarv er undirskrivað við KLM og Air France. Tað merkir, at fleiri av høvuðsfarleiðunum hjá Atlantic Airways eisini hava KLM og Air France flognummur, so ferðafólk við hesum feløgum eisini kunnu ferðast allan vegin til Føroyar, og inniber at Føroyar eru settar á sølulista á øllum ferðamálum hjá KLM og Air France. Í 2023 verður flogið triggjar ferðir um vikuna beinleiðis til París frá apríl til oktober. Atlantic Airways arbeiddi miðvíst við at styrkja um samstarvið við ønnur flogfeløg og fáa í lag fleiri codeshare avtalur

HILTON GARDEN INN FAROE ISLANDS

Dótturfelagið P/F Hotel Atlantic rekur Hilton Garden Inn hotellið í høvuðsstaðnum, ið hevur 130 kømur og fimm fundar- og ráðstevnuhøli. Hotellið er partur av heimsumfatandi og navnframu Hilton ketuni, ið hevur fleiri enn 150 milliúnir fólk í síni trúfestiskipan Hilton Honors, og sum kann draga ferðafólk til Føroya úr m.a. USA og Asia, har Hilton-keitan er serliga sterk. P/F Hotel Atlantic leigar bygningin frá P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e, ið felagið eigur 40% av, saman við eftirlønarfelagnum LÍV, ið eigur 60%.

Væntað verður at gistingar á føroysku gistingarhúsinum fara at vaksa næstu árin. Tó kann mógulig búskaparlig afturgongd í Evropa fáa neiliga ávirkan á gistingarhúsvinnuna í 2023.

RAKSTRARÚTLIT 2023

Atlantic Airways væntar fleiri ferðafólk og hægri virksemi í 2023, serstakliga leiguvirksemi, tó verður roknað við, at hugar útreiðslur til brennievni og prís- og lönarvöxstur fáa neiliga ávirkan á gongdina. Felagið væntar tí umleið sama avlop í 2023 sum í 2022. Úrslitið kann tó verða ávirkað av høgum prís- og lönarvöxstri, kappingarstöðuni, hækkandi prís á brennievni og CO2-kvotum, krígunum í Ukraina og øðrum váðum, ið nevndir eru undir váðastýring í ársfrásøgnini.

Rakstrarfrágreiðing

Ferðafólkatalið við rutuflogførum felagins hækkaði úr 200.511 ferðafólkum í 2021 upp í 350.599 ferðafólk í 2022. Ávirkanan frá Covid-19 heimsfarsóttini helt áfram fyrsta ársfjórðing 2022, tá omikron frábrigdið herjaði. Síðani kom gongd á ferðsluna aftur og ferðafólkatalið gjørdist methøgt í 2022.

Flogførini vóru samanlagt 8.654 blokk tímar á flogi í 2022 samanborið við 4.984 blokk tímar í 2021. Økingin er 3.670 blokk tímar, ella 74%. Í mun til 2019 vóru flogførini á flogi 2% færri tímar.

Flogfør og tyrlur vóru samanlagt 9.479 blokk tímar á flogi í 2022 samanborið við 5.748 blokk tímar í 2021. Økingin er 3.730 tímar (65%) frá 2021 til 2022. Sammett við 2019 var samlaða framleiðslan í 2022 3% lægri.

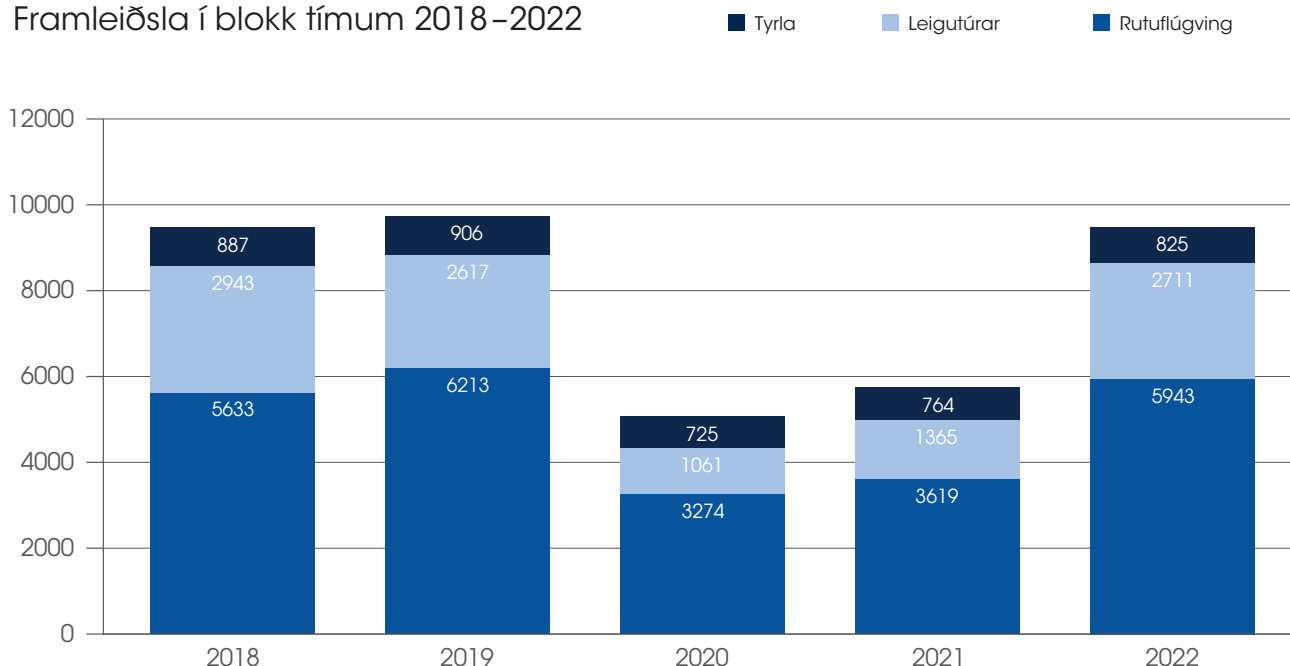
Rutuflúgving stóð fyri 63% av samlaðu framleiðsluni í 2022, leiguflúgving 29% og tyrluflúgving 9%. Í 2021 var býtið 63% í rutuflúgving, 24% í leiguflúgving og 13% í tyrluflúgving.

Rutuflúgvingin øktist við 64% úr 3.619 blokk tímum í 2021 upp í 5.943 blokk tímar í 2022. Í mun til 2019 var rutuflúgvingin 4% lægri í 2022.

Leiguflúgvingin varð tvífalt so høg í 2022 í mun til 2021, økingin var 99%, úr 1.365 blokk tímum í 2021 upp í 2.711 blokk tímar í 2022.

Tyrluflúgvingin øktist við 8% úr 764 blokk tímum í 2021 upp í 825 blokk tímar í 2022. Í mun til 2019 var tyrluflúgvingin 9% lægri í 2022.

Framleiðsla í blokk tímum 2018–2022

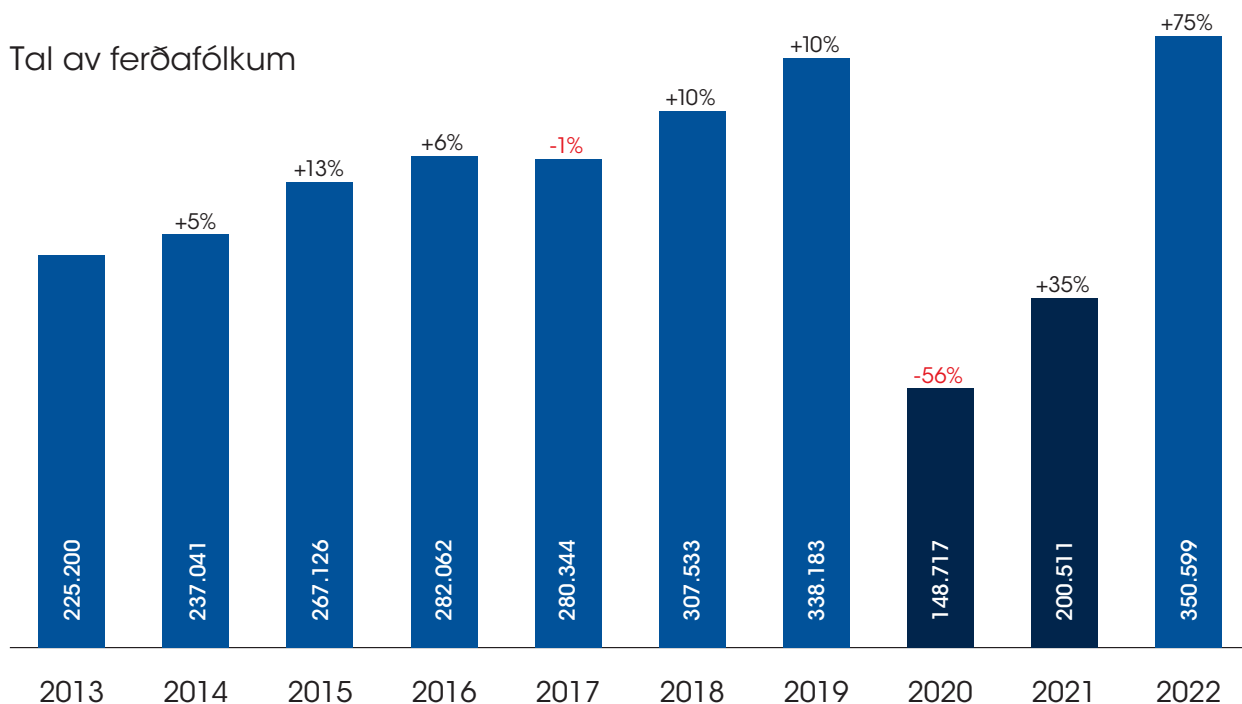


FERÐAFÓLK	2022	2021	BROYTING	BROYTING %
Flogfær, rutuflogvíg	350.599	200.511	150.088	75%
Tyrla	13.360	11.463	1.897	17%
Leigflúgvíg	101.927	39.165	62.762	160%
FLOGTÍMAR (BLOKK)	TÍMAR	TÍMAR	TÍMAR	%
Flogfær, rutuflogvíg	5.943	3.619	2.324	64%
Flogfær, leigutúrar	2.711	1.365	1.346	99%
Flogfær tilsamans	8.654	4.984	3.670	74%
Tyrla	825	764	61	8%
Flogtímar tilsamans	9.479	5.748	3.730	65%

RUTUFLÚGVING

Tá ið koronufarsóttin hæsaði av á vári 2022, kom av álvara gongd á flogferðsluna. Ferðafólkatalið við rutuflogfærum óktist við 75% í 2022 úr 200.511 ferðafólki í 2021 upp í 350.599 ferðafólk í 2022. Ókingin var 150.088 ferðafólk. Eisini sammett við 2019, síðsta árið áðrenn heimfarsóttina, óktist ferðafólkatalið, ið varð 4% hægri í 2022 í mun til 2019. Talið av ferðamálum í 2022 var 10 í mun til 8 í 2021 og 10 ferðamál í 2019.

Árstíðarsveiggini í rutuflogvígini eru høg. Tí verður t.d. í lágárstíð flogið 17 ferðir um vikuna til Danmarkar og upp í 35 ferðir um vikuna í háárstíð. Fyrsta ársfjórðing 2022 var talið av fráferðum tó væl lægri orsakað av koronufarsóttini.

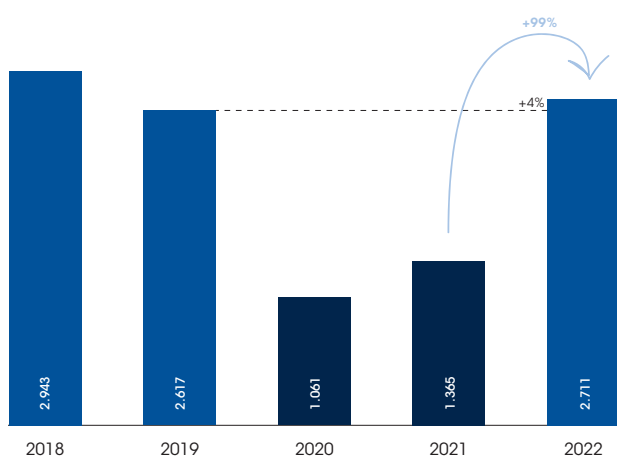


LEIGUFLÚGVIÐ

Koronufarsóttin ávirkaði leiguvirksemið fyrsta ársfjórðing í 2022. Síðani er ferð komin á leiguflúgvingina, ið hækkaði úr 1.365 blokk tímar í 2021 upp í 2.711 blokk tímar í 2022, ið er 4% hægri enn í 2019, síðsta árið áðrenn koronufarsóttina.

Felagið leigar út ta avlopsorku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, til leiguflúgving fyri harvið at betra um lønsemið. Felagið hevur í 2022 flogið leiguflúgving fyri donsk ferðavinnufeløg, ad hoc flúgving kring Evropa, umframt ACMI-flúgving.

Flogtímar (blokk tímar)

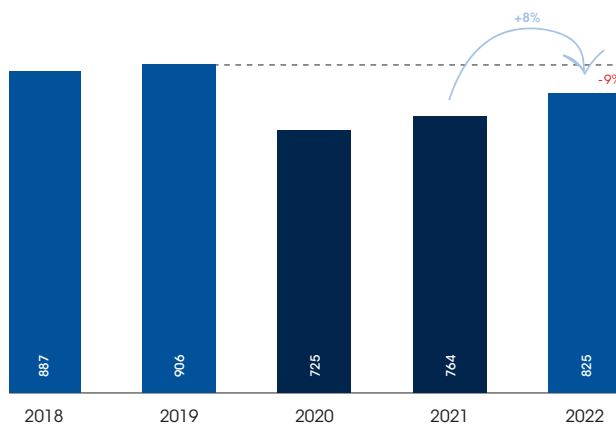


TYRLUFLÚGVIÐ

Tyrluvirksemið í 2022 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflúgving til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nútímans AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgríð allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi í 825 blokk tímar í 2022 samanborið við 764 blokk tímar í 2021. Virksemið hevur tó verið nakað lægri í mun til áðrenn koronafarsóttina. Tyrluflúgvingin í 2022 var 9% lægri enn í 2019. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundnar inntøkur fyri tyrlutilúgving og útoyggjaflygving.

Tíggju ára sáttmáli er við Føroya Landsstýrið um tyrlutilúgving og innanoyggja flúgving til útoyggjar. Sáttmálatíðarskeiðið er frá 2016 til og við 2025. Tænastustøðið er munandi hækkað við teimum báðum AW139 tyrlunum, ið kunnu flúgva heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingaráttøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Flogtímar (blokk tímar)



Bjargingartyrlan varð boðsend 58 ferðir í 2022 samanborið við 50 ferðir í 2021. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflúgving til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

ONNUR INNTØKUØKI

Saman við Vága Floghavn eigur Atlantic Airways felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Atlantic Airways eigur eisini dótturfelagið Hotel Atlantic, ið lat nýtt hotell upp í Havn í oktober 2020. Nýggja hotellið, við navninum Hilton Garden Inn Faroe Islands, verður rikið í samstarvi við altjóða hotellketuna Hilton.

Við rutuflogførum felagsins stílar Atlantic Airways eisini fyri loftvegis farma- og postflutningi millum Føroyar og útheimin.

FLOTIN

Við árslok 2022 taldi flotin trý flogfør. Tvey flogfør av slagnum Airbus A320neo og eitt av slagnum Airbus A320.

Felagið eigur sjálvt eitt av flogførunum, meðan felagið langtíðarleigar tvey A320neo flogfør, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO2 útlát enn onnur Airbus flogfør av somu stødd. Miðalaldurin er umleið fýra ár.

Í desember 2022 varð síðsta Airbus A319 flogfarið selt til amerikanska felagið CFM Materials. Flogfarið varð í eitt styttri tíðarskeið útleigað til felag á kanarisku oyggjunum. Í mars 2023 kemur ætlandi eitt langtíðarleigað Airbus A320 flogfær í staðin í flotin. Tá verða fýra Airbus A320 flogfør og tvær AW 139 tyrlur í flotinum.

Harumframt er avtalað eisini gjørt við Airbus flogverksmiðjuna um tvey nýggj Airbus A320neo flogfør, ið koma í

flotan ávikavist á sumri 2027 og á heysti 2028. Upprunaliga skuldu hesi flogfør koma í flotan í 2023 og 2024, men orsakað av heimsfarsóttini varð handanin av flogförunum útsett.

Sambært Airbus-verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatiónstøknini í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatiónsskipanina sameint við innflúgvingskipanini ILS. Skipanin verður nýtt til feroyaflúgvina og ger, at øll flogførini hjá Atlantic Airways kunnu lenda í Vágum í munandi verri sýni enn áður. Flógan í RNP AR 0.1 hevur seinastu árin havt við sær munandi hægri reglusemi í Vágum enn árin frammanundan.

Floti við ársenda	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320neo	2	0	2019–2020
A320	1	1	2016
AW139	2	2	2015–2016

Við árslok 2022 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið sjei ár.



OY-RCK (INGÁLVUR) S/N 8918

Type: Airbus 320-251N



OY-RCL (TITA) S/N 10006

Type: Airbus 320-251N



OY-RCJ (WILLIAM) S/N 7465

Type: Airbus 320-214



OY-RCM (ELINBORG) S/N 05084

Type: Airbus 320-214



OY-HIH (RUTH) SN: 31718

Type: Agusta Westland 139



OY-HIL (SÁMAL) SN: 31722

Type: Agusta Westland 139

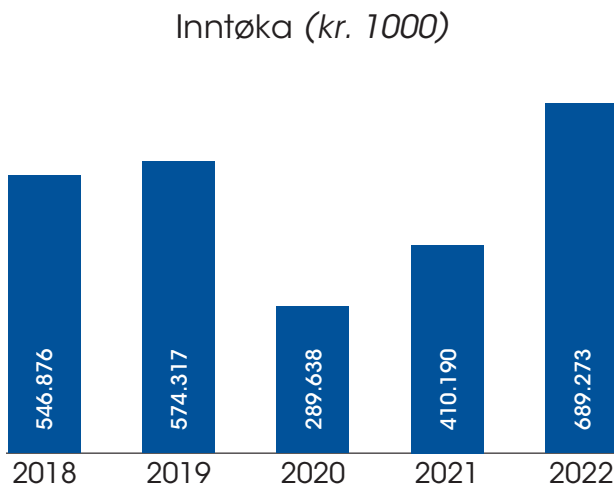


Búskaparfrágreiðing

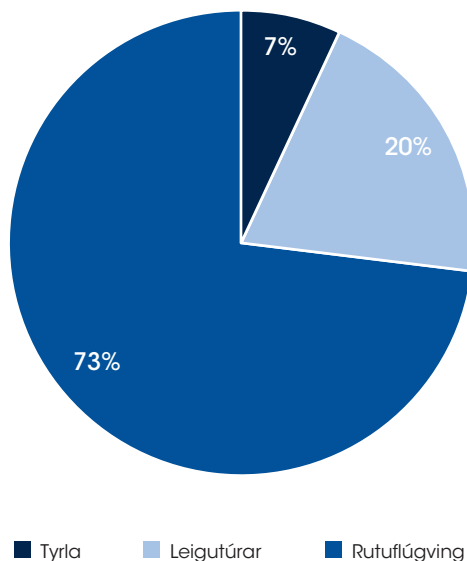
BÚSKAPARLIGA GONGDIN, 1. JANUAR – 31. DESEMBER 2022

Søla

Atlantic Airways hevði 689,3 mió. kr. í samlaðum søluinntøkum í 2022 samanborið við 410,2 mió. kr. í 2021. Vøksturin er 279,1 mió. kr., ið stavar frá øktum virksemi eftir ógvusligu ávirkanina frá koronuheimsfarsóttina í 2020-2021.



Inntøkubýti



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur ókstust við 218 mió. kr. í 2022 upp í 491 mió. kr. samanborið við 2021. Økingin stavar frá øktum flog-virksemi í 2022 og hægri brennievnisprísi, sammett við 2021.

Ein av størstu útreiðslupostum í flogvinnuni er brennievni. Í 2022 var brennievni, íroknað útreiðslur til CO2 kvotakeyp, 27% av samlaðu rakstrarútreiðslunum, sammett við 15% í 2021. Felagið hevur lutvíst prístryggað brennievnisnýtslu.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 120,3 mió. kr. í 2022, samanborið við 94,4 mió. kr. í 2021. Ársverkini vóru 176 í tali í 2022, sammett við 138 í 2021.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivingar vóru 48 mió. kr. í 2022, ið er óbroytt samanborið við 2021.

Fíggarpostar

Fíggarpostar tilsamans vóru netto -4 mió. kr., íroknað úrslit frá assosieraðum feløgum, samanborið við -7 mió. kr. í 2021.

Úrslitið áðrenn skatt í 2022 gjørdist 25,6 mió. kr. í avlopi samanborið við 11,7 mió. kr. í halli í 2021.

Ársúrslitið eftir skatt gjørdist 21,0 mió. kr. í avlopi samanborið við 9,6 mió. kr. í halli í 2021.

Renting av eginognini eftir skatt gjørdist 8 prosent í 2022 samanborið við -4 prosent í 2021.

FÍGGJARSTØÐA

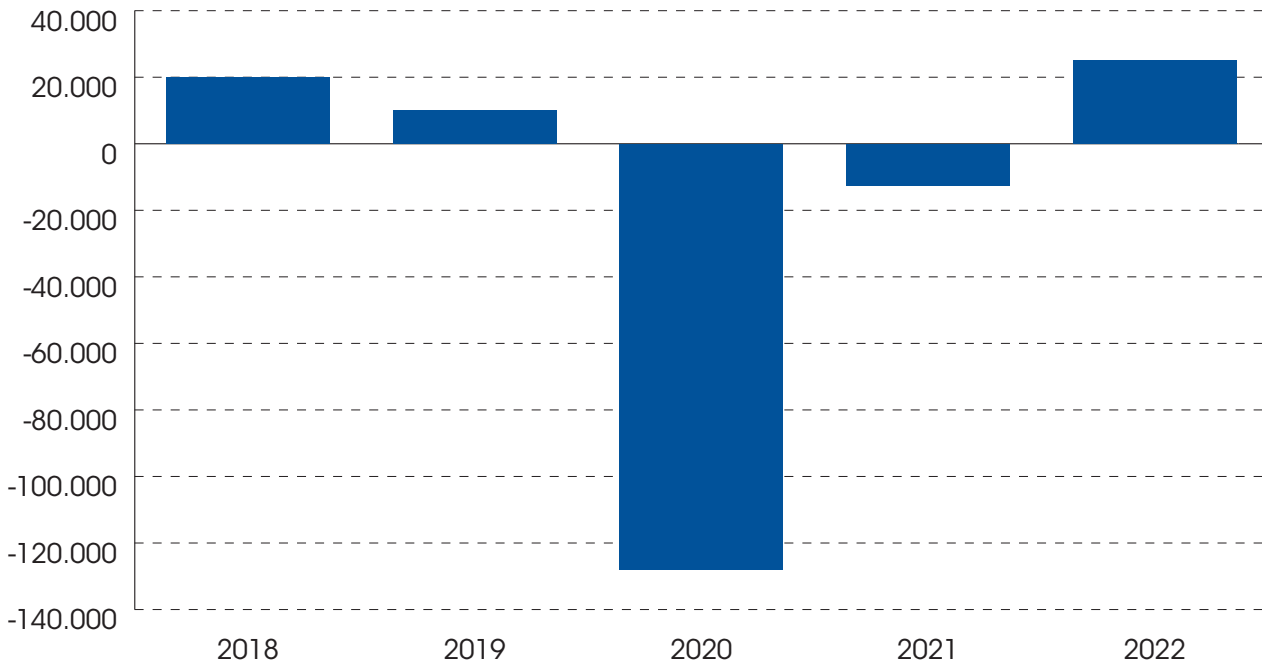
Ogn

Støðisognin í felagnum er lækkað við 73 mió. kr. í 2022 úr 490 mió. kr. við ársbyrjan niður í 416 mió. kr. við ársenda 2022. Høvuðsorsøkin til broytingina er søla av einum Airbus A319 flogfari í 2022.

Ogn í umferð hækkaði við 41 mió. kr. í 2022 úr 222 mió. kr. við ársbyrjan upp í 267 mió. kr. við ársenda 2022.

Tøki peningurin í felagnum við ársenda 2022 var 221 mió. kr. samanborið við 177 mió. kr. við ársbyrjan. Tøki peningurin í konsernini við ársenda 2022 var 225 mió. kr. samanborið við 184 mió. kr. við ársbyrjan.

Úrslit áðrenn skatt (kr. 1.000)



Eginogn

Við árslok var eiginognin í felagnum 279 mió. kr. og solvensprosentíð 39%. Samanborið við ársbyrjan er eiginognin ókt við 24 mió. kr. og solvensprosentíð við 3%. Broytingin í eiginogn stavar frá broyting í virðisjavnan av avleiddum fíggjarligum amboðum.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 377 mió. kr. samanborið við 435 mió. kr. við árslok árið fyrri. Langfreistaða skuldin er lækkað úr 304 mió. kr. niður í 221 mió. kr. við árslok 2022.

Fíggjarstöða

Fíggjarstöða felagsins javnvigaði 31. desember 2022 við 684 mió. kr., ið eru 28 mió. kr. lægri enn árið fyrri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (going concern assumption). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriligga eingi viðurskipti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyrri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (going concern) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyrri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki týðandi hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

Útlit fyrri 2023

FLOGVINNA OG ALTJÓÐA BÚSKAPUR

Heimsflogferðslan óktist í 2022 í mun til 2021, men enn restar nakað í, áðrenn flogferðslan verður á sama stöði sum í 2019, síðsta árið áðrenn Covid-19 rakti heimin. Sambært altjóða loftferðslufelagsskapinum, IATA (International Air Transport Association) var flogferðslan í heiminum 32% lægri í 2022, sammett við 2019. Afturgongdin í Evropa var 22% í mun til 2019. Tað er serstakliga flogferðslan millum heimspartar, ið ikki er komin fyrri seg aftur.

Roknað verður við at framgongdin í flogvinnuni fer at halda áfram í 2023 og at flogvinnan í 2024 røkkur sama stöði sum í 2019. Hóast væntan um framgongd, verður vøksturin lægri enn í 2022. Kappingin í flogvinnuni er framvegis hørð, samstundis sum hækkandi prísur á brennievni ávirkar flogvinnuna. Eisini eru tækniligar avbjóðingar í flogvinnuni, tá hugsað verður um langtíðarmálið í altjóða flogvinnuni, um einki nettoútlát frá vakstrarhúsgassum í 2050.

Yvirskipað er gongdin í flogvinnuni vanligu tætt knýtt at búskaparligu gongdini í londunum, haðani ferðafólkini koma. Altjóða gjaldoyragrunnurin IMF væntar í seinastu frágreiðing síni, at heims-búskapurin er at økjast við 2,9% í 2023, sammett við 3,4% í búskaparvøkstri í 2022.

FØROYSKI BÚSKAPURIN

Búskaparráðið metir, at føroyska bruttotjóðarúrtøkan í leypandi prísnum óktist við 11,2 prosentum í 2022, sammett við 7,3% í 2021. Men um hædd verður tikin fyrri høga prívøkstri-num seinastu tíðina, metir Búskaparráðið, at vøksturin í fóstum prísnum leysliga hevur verið umleið 3,9% í 2022. Vøksturin í 2023 er mettur at verða 2,6% í leypandi prísnum. Føroyski búskapurin er framvegin merktur av, at ferð er á búskapinum við lágum arbeiðsloysi og tørvi á arbeiðsmegi, samstundis sum prívøkstururin er høgur og renturnar hækka. Enn sæst tó ikki nakað fall av týðningi í privatnu nýtsluni í Føroyum. Eisini sigur Búskaparráðið, at ferðavinnan kann fara at merkja lægri vøkstur, orsakað av, at inflatióin kann ávirka eftirspurningin frá útlenskum ferðafólkum.

Sambært nýggjasta treystitalinum hjá Hagstovuni, eru tænavinnurnar minni bjartskygdar enn í fjør summar og føroysku húsarhaldini meira varin.

RUTUFLÚGVING

Í 2023 bjóðar Atlantic Airways ferðafólki beinleiðis rutuflúgv-ing til og úr Føroyum til 11 ymisk ferðamál: Keypmanna-havn, Billund, Aalborg, Oslo, Reykjavík, Edinburgh, París, Barcelona, Mallorca, Gran Canaria og New York. Roknað verður við fleiri ferðafólkum, sammett við 2022, serstakliga orsakað av, at koronufarsóttin avmarkaði flogferðsluna fyrsta ársfjórðing í 2022.

Flogið verður regluliga fleiri ferðir um dagin millum Føroyar og Keypmannahavn, umframt at regluligt flogsamband er til Billund, Reykjavíkar og Oslo alt árið, til París frá mars til oktober, til Edinburgh frá apríl til desember og til Aalborg frá juni til oktober. Harumframt verður flogið beinleiðis til Barcelona og Mallorca í háárstíð, til Gran Canaria á hávetri og eftir ætlan til New York frá seint í august til fyrst í oktober í 2023.

Hugurin hjá føroyingum at ferðast er stórur og talið av út-lenskum ferðafólki er økt í 2022. Áhugin fyrri Føroyum sum ferðamáli er framvegis stórur, tí verður væntað, at ferðafólka-talið næstu árinu so líðandi fer at økjast, serstakliga ferðafólk úr øðrum londum.

Við fyra Airbus A320 flogførum seinni í vár er Atlantic Airways til reiðar til framhaldandi vøkstur í føroysku ferða-vinnuni, ið eisini fær ágóðan av fleiri hotellkømrum í mun til tíðina, áðrenn heimsfarsóttin rakti.

LEIGUFLÚGVING

Leiguflúgv-ing felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgv-ingini, fyrri harvið at økja um lønsemið. Leiguvirksemið í 2023 verður ætlandi hægri enn í 2022 í sambandi við, at flotin verður víðkaður í mars við einum Airbus A320 flogfari. Meginparturin av leiguvirksemi-num er úr Danmark, fyrri danskar ferðaskrivstovur, til ymisk ferðamál sunnanfyri.

TYRLUFLÚGVING

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflúgv-ing til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutilbúgv-ing. Við stöði í 10 ára sáttmála við Føroya Landsstýrið røkja tvær lutfalsliga nýggjar AW139 tyrlur innanoyggja flúgv-ing til útoyggjar og eru tækar til leiting og bjarging (SAR) alt sam-døgríð allar dagar í árinum. Virksemið í 2023 verður á leið á sama stigi sum í 2022.

RAKSTRARÚTLIT 2023

Atlantic Airways væntar á leið sama úrslit í 2023 sum í 2022. Roknað verður við fleiri ferðafólkum og hægri virksemi, ser-stakliga leiguvirksemi, ið tó verður darvað av hægri oljuút-reiðslum og útreiðslu- og lønarvøkstri, orsakað av inflatióin. Vandin fyrri afturgongd í búskapinum í Evropa og í Føroyum, kappingarstöðan á Keypmannahavnarfarleiðini, framhald-andi høg inflatióin, hækkandi prísur á brennievni og CO2-kvotum, kríggíð í Ukraina og aðrir váðar, ið nevndir eru í árs-frásøgnini undir váðastýring, kunnu tó ávirka rakstrarúrslit og fíggarstöðu felagsins.



Eigaraviðurskipti

PARTAPENINGUR

Partapeningur felagsins er óbroyttur 104.500.000 kr. Partapeningurin er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framfjárrættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

PARTAEIGARAR

Føroya Landsstýrið (Innlendis- og løgsmálaráðið) eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

VINNINGSBÝTI

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2023, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigararum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við lögtingslóg frá februar 2014 um at keypa aftur privat partabrøvini í P/F Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2022 fyri roknskaparárið 2021.

KAPITAL- OG PARTABRÆVABYGNADUR

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital- og partabrævabygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

Frágreiðing um virkisleiðslu

Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2022.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keypmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlit tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins.

Galdandi donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í desember 2020 og galda frá roknskaparárinum 2021. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni.

Niðanfyrir verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

AÐALFUNDUR

Aðalfundururin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

NEVDIN

Nevndin sær til, at virksemi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av heildarviðurskiptum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmenning av felagnum og strembar eftir at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólka-valdum nevndarlimum fer fram, sambært galdandi lóggávu á økinum, fjórða hvørt ár. Aðalfundururin velur fyra nevndarlimir á hvørjum ári.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaði førleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndararbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stóð og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunnleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesi førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrireika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørd, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setir ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setir fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 9 fundir í 2022.

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966

Bústaður: Traðavegur 12, FO-100 Tórshavn

Tók við nevdarsessi: Mars 2013

Serligir førleikar: Vinnuroyndir

Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding

Royndir: Danske Bank 1987–1992, P/F SMS 1992–

Aðrir nevdarsessir: P/F Hotel Atlantic (nevndarformaður), P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e (stjóri og nevndarlimur), P/F Petur Larsen og P/F Duty Free

Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank

Valskeið endar: Apríl 2022

Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013

Næstformaður 2009–2012, og frá 14. mai 2013

Formaður í tilnevningarnevndini 2013

Formaður fyri grannskoðanarnevndini

Føddur: 8. november 1960

Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO-180 Kaldbak, Føroyar

Tók við nevdarsessi: Apríl 2009

Serligir førleikar: Royndur í fíggingar- og roknskaparmálum, landsfyrirsiting og vinnu.

Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst og P/F Havborg.

Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015–2016. Fulltrúi í Fíggingarmálaráðnum frá 2013–2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008–2013. Bankafulltrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000–2008. Limur í formanskapinum í Búskaparráðnum 2006–2009. Búskaparfrøðingur, Landsbanki Føroya 1993–2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990–1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya 2001–2014. Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla 2009–2013.

Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F Havborg, P/F SMS, P/F Miðlon, P/F Dvøljan, Norriq Holding A/S, Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps og P/F Atlantic Petroleum.

Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keypmannahavn 1990, við denti á fíggingarmál, altjóða handil og við serkunnleika um fígging, altjóða handli og búskaparstýring.

Valskeið endar: Apríl 2022

Mettur at vera óheftur at felagnum

Eystein í Løðu, Nevndarlimur

Føddur: 5. juli 1973

Bústaður: Smiðjuvegur 14, FO-386 Bøur

Tók við nevdarsessi: Apríl 2019

Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways

Starv: Safety Manager

Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1994, tó undantikið 2000–2001.

Aðrir nevdarsessir: Eingir

Útbúgving: Flogmekanikari og sálarviðgeri (psykoterapeut)

Valskeið endar: Apríl 2023

Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

Esther Dahl, Nevndarlimur

Fødd: 20. september 1970

Bústaður: Hornavegur 27, FO-450 Oyri

Tók við nevdarsessi: Mai 2020

Serligir førleikar: Vinnuroyndir, arbeiðsmarknaðarviðurskifti

Starv: HR-, HTU- & samskiftisleiðari á Faroe Ship

Royndir: HR- & HTU-leiðari á KSS Klaksvíkar Sleipistøð 2019–2022. Ráðgevi í Føroya Arbeiðsgevarafelag 2005–2019 (serliga arbeiðsmarknaðurin, sáttmálasamráðingar og shipping). Fulltrúi á Løgmannsskrivstovuni (uttanríkisdeildini) 2000–2005. Sendifólk Føroya í Bruxelles 1998–2000.

Aðrir nevdarsessir: Býráðslimur í Sunda kommunu frá 2020. Limur í Arbeiðsumhvørvisráðnum (síðani 2006), Kappingarráðnum (síðani 2006).

Útbúgving: Cand. negot

Valskeið endar: Apríl 2022

Mettur at vera óheftur at felagnum

Andrass Weihe, Nevndarlimur

Føddur: 30. mars 1986

Bústaður: Torkilsgøta 15, FO-188 Hoyvík

Tók við nevdarsessi: Juni 2020

Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways

Starv: Fraktavgreiðslumaður í Atlantic Airways

Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 2007

Aðrir nevdarsessir: Eingir

Útbúgving: Eksaminert speditør 2018

Valskeið endar: Apríl 2023

Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

Annika Larsen Black, Nevndarlimur

Fødd: 11. juni 1963

Bústaður: Nicolai Mohrgøta 8, FO-188 Hoyvík

Tók við nevdarsessi: Apríl 2021

Serligir førleikar: Vinnuroyndir í fyrirsiting, sølu & marknaðarforslu, raksturi og virkismenning

Starv: Frýrkis verkætlanarfólk fyrirsiting og virkismenning

Royndir: Útbúgvingarsamskipari Miðnám í Vestmanna 2017–2021, Projektleiðari MICE Faroe Islands 2016–2020, Søluleiðari í Smyril Line 2009–2013, Sölu- og produktmennari Flogfelag Føroya 1995–2008, Laborantur Landssjúkrahúsið 1990–1995

Aðrir nevdarsessir: Eingir

Útbúgving: Master í projektleiðslu og prosessoptimering, Akademiútbúgving í Leiðslu, Ídnaðarlaborantur

Valskeið endar: Apríl 2022

Mettur at vera óheftur at felagnum

GRANNSKOÐANARNEVND

Nevndin hevur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávuunum hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

STJÓRN

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum. Forstjórin er eisini „Accountable Manager“ við endaligu ábyrgdini mótvegis loftferðslumyndugleikunum.

Jóhanna á Bergi, Forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hevur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006–2015, Sölu- og marknaðarstjóri í JFK 1998–2006 og söluleiðari hjá Faroe Seafood 1994–1998.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic, Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994

Marius Davidsen, Fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hevur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hevur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani tað byrjaði í 1987/88. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993. Marius Davidsen var eisini stjóri í Duty Free P/F 2014–2018

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúli í Tórshavn

TEKNING AV FELAGNUM

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

SAMSÝNING TIL NEVND OG STJÓRN

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikkur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikkurin hevur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrítøkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífalda samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum, ábyrgd og avrikum hjá nevndarlimum og við atliti at virksema felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjørdar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontant bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atliti at marknaðarstöðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikið við í ásetanina. Í løtuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

INNANHÝSIS EFTIRLIT OG VÁÐASTÝRING Í SAMBANDI VIÐ ÁRSFRÁSÖGNINA

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi er í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapi- num og veita eina rímiliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognu, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársrokn- skapi og kunnar nevndina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskapar- hátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar met- ingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi met- ing er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevnd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

Váðastýring

Týðandi váðar kunnu ávirka virksemi, rakstur og mál og mið felagsins. At staðfesta og taka stöðu til váðar av ymiskum slag er týðningarmikil partur av virksemi hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð, um týðandi váðar og móguleikar, kann Atlantic Airways fremja neyðugar broytingar og tillagningar í virksemi felagsins. Stjórnin kannar nevndina regluliga um gongdina á týðningarmiklum váðaøkjum.

VANLIGIR OG SERSTAKIR VÁÐAR

Raksturinn kann verða ávirkaður av gongdini í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og fíggarstøða felagsins kunnu ávirka av kappingarstøðuni, oljuprísi, lønarvøkstri, prísi á CO₂-kvotum, broytingum í útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogførum og tyrlum, gjaldoyrabroytingum, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosum, alheims farsóttum, operativum viðurskiptum og óhappum, myndugleikakrøvum, tøkni, fíggarligum váða, kreditt- og gjaldføriváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høgur flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høgur kapital-kostnaðir og aðrar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsaman rakstur.

BRENNIEVNI

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievniútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni eru umleið ein fjórðingur av samlaðu rakstrarútreiðslunum. Brennievni til flogfør verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirkað raksturinn ymiskt frá ári til árs.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístyggjarpolitik. Prístyggingar verða keyptar í donskum krónum. Prístyggjing avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið í høvuðsheitum ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

CO₂-ÚTLÁT

Flogfeløg hava síðani 2012 verið partur av evropeisku CO₂-útlátsskipanini „European Emission Trading Scheme,“ stýtt EU ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgving í ES og EFTA londum, umframt flúgving til og úr hesum lond-

um. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgving í og millum ES og EFTA-lond. Flúgving til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnd av skipanini í lötuni, meðan flúgving felagsins í og millum ES og EFTA-lond, í høvuðsheitum leiguflúgving, kemur undir EU ETS skipanina. Eftir ICAO aðalfundin í 2025 fer ES at taka stöðu til, um EU ETS skipanin fyri flogferðslu verður víðkað til eisini at fevna um flúgving úr ES til onnur lond.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂-kvotur, sonevnd útlátssloyvir, í sambandi við flúgving í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypiss orsakað av søguligum rættindum. Avgerð er tikin í ES um, at skipanin við ókeypiss kvotum so líðandi minskar niður í einki. Marknaðurin fyri CO₂-kvotur hevur søguliga verið óstøðugur. Seinastu fimm árin er prísurin á CO₂-kvotum hækkaður úr umleið 8 EUR/tCO₂ upp í umleið 90 EUR/tCO₂.

Felagið er eisini fevnt av UK ETS CO₂-útlátsskipanini hjá Stórabretlandi, ið fevnir um flúgving úr Stórabretlandi til ES og EFTA-lond, umframt CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), ið er marknaðarskipan fyri CO₂-útlát frá altjóða flúgving. CORSIA skipanin byggir á, at vøkstur í útláti frá altjóða flogferðslu frá 2021 og frameftir verður mótröknað við keypi av sonevndum „Carbon Offsetting“ (mótrökningarloyvum). Sambært CORSIA skipanini skal Atlantic Airways árin 2021 til og við 2029 keypa mótrökningarloyvi í tann mun, altjóða flogvinnan fer upp um útlátið í stóðisárinum 2019. Mótrökningin verður grundað á egið útlát í stóðisárinum, faldað við prosentvøkstrinum í útláti frá altjóða flogvinnuni í mun til stóðisárið. Eftir 2029 fer skipanin eisini at taka hædd fyri vøkstrinum í útlátinum hjá einstaka flogfelagnum. Tá ið altjóða flogferðslan av álvara fer at økjast aftur, eru útlit til, at CORSIA skipanin spakuliga fer at ávirka útreiðslur felagsins.

SEINKINGAR OG AVLÝSINGAR

Rakstur felagsins kann ávirka av vánaligum veðurlíkindum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosum og seinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2022 hevði felagið 14,1 mió. kr. í útreiðslum orsakað av avlýsingum og seinkingum, samanborið við 3,3 mió. kr. í 2021, orsakað av vánaligum veðri í Føroyum í 2022. Nýmótans RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur seinni árin bött munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

GJALDOYRAVÁÐI

Broytingar í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran, kunnu ávirka búskaparligu gongdina í felagnum. Útreiðslur til keyp og leigu av flogførum og trygging eins og meginparturin av

viðlíkahaldi eru í høvuðsheitum í amerikanskum dollarum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogførum.

RENTUVÁÐI

Hækkandi renta kann ávirka felagið umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2022 var rentuberandi skuldin í móðurfelagnum 249 mió. kr. Meginparturin av rentuberandi skuldini er tryggjað við fastari rentu. Solvensprosentin í móðurfelagnum var 39 um ársskiftið.

GJALDSFØRISVÁÐI

Felagið hevur sum mál altíð at hava nóg mikið av gjaldføri. Gjaldsførisávirkanin í 2022 hevur verið positiv. Gjaldførið hjá móðurfelagnum 31. desember 2022 var 211 mió. kr. og 215 mió. kr. í konsernini. Harumframt hevur felagið tilsøgn um upp til 30 mió. kr. í kreditt. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2022. Gjaldførið verður mett at vera nøktandi. Tøkur peningur verður vanlig ávirkaður av árstíðarsveiggjum.

KAPPINGARSTØÐA

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgving millum Føroyar og Keypmannahavn. Kappingarstøðan serstakliga við yvirskotskapasiteti og prískapping hevur seinastu árin ávirkað inntøkur og úrslit felagsins. Neilig ávirkan frá kappingarstøðuni á lønsemi felagsins kann eisini væntast í 2023.

Vitanarstøði

Vitanarstøðið í Atlantic Airways er týðandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur tí stóran dent á, at hósandi vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í felagnum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkunum á føroyska arbeiðsmarknaðinum.

Felagið er tað einasta ferðafólkaflogfelag í Føroyum, og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um útbúgving, førleikar og førleikamenning, áleggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamenning og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki á flogdeildini, teknisku deildunum og í flogavgreiðsluni, umframt fyri onnur starvsfólk, ið hava beinleiðis ábyrgd móttvegis flogmyndugleikum.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni, leggur felagið eisini áherðslu á førleikar og førleikamenning innan fyrirsiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastru, fyriskipan og ráðlegging.

Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR)

SAMFELAGSÁBYRGD FELAGSINS 2022

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virksema ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastru, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrirkunum í Føroyum við 176 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgving til fleiri ferðamál, og skapa tryggleika við leiting og bjarging við tyrlu í føroyskum øki og knýta oyggjar saman við tyrluflúgving. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum.

Tað er felagsins politikkur, at alt virksemi verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðing lýst trýggjar høvuðstættir:

- | *Virkisrakstur:* Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- | *Arbeidsstaðurin:* Starvsfólknanøgdsemi og trivnaður, útbúgving og førleikamenning
- | *Samfelag:* Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalar og stuðul

Virkisrakstur

UMHVØRVI

Felagið leggur stóran dent á burðardygd á øllum økjum og arbeiðt verður miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini. Fleiri átøk eru sett í verk. Pakningur í sambandi við vistveiting umborð er broyttur til umhvørvisvinarligan pakning, móguleiki er hjá ferðafólki at bíleggja mat áðrenn fráferð, ið minkar um burturkast umborð á flogförunum og størri nýtsla av tækni í flogförunum hevur minka um pappírsnýtsluna umborð. Harumframt er flotin endurnýggjaður, ið hevur havt við sær, at brennievnisnýtslan er lækkað fyri hvørt flogsetur og fyri hvørt ferðafólk.

Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO₂-útláti, ið hildið verður er høvuðsorsøk til veðurlagsbroytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO₂-útlát.

Felagið hevur tvey nýggj Airbus A320neo flogfær, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO₂ útlát enn onnur Airbus flogfær av somu stødd. Í 2022 var miðal CO₂ nýtslan fyri hvørt flogsetur í rutuflúgving 72 kilo lægri samanborið við miðal CO₂ nýtsluna í rutuflúgving í 2008. Lækkingin er 48% og hevur samband við, at flotin seinnu árin er endurnýggjaður í fleiri umförum við størri og umhvørvisvinarligari flogförum. Í 2022 var samlaða CO₂-útláti frá rutuflúgvingini hjá Atlantic Airways 37.807 tons, ið eru 11% lægri enn útlátið frá rutuflúgvingini í 2008. Í 2022 eru harumframt átøk sett í verk við tí fyri eyga at minka um brennievnisnýtsluna á hvørjum einstøkum túri. Hesi átøk hava havt við sær, at CO₂-útlátið fyri hvønn flógtíma er lækkað við 1,2%. Í sambandi við umhvørviskrøv frá ES-myndugleikum, hevur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtslu og CO₂-útlát frá flogförum.

Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan frá nýtslu av kemiskum evnum og eiturevnum, ið eru kravd

til viðlíkahald av flogförum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjioiljur og lívrundið tilfar, og hesi verða so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

HEILSA OG TRYGD

Tað er av alstórum týðningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar- og vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður áhaldandi dentur lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið.

Allir skaðatilburðir, ella arbeiðsskaðar, verða eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar ikki fara fram aftur.

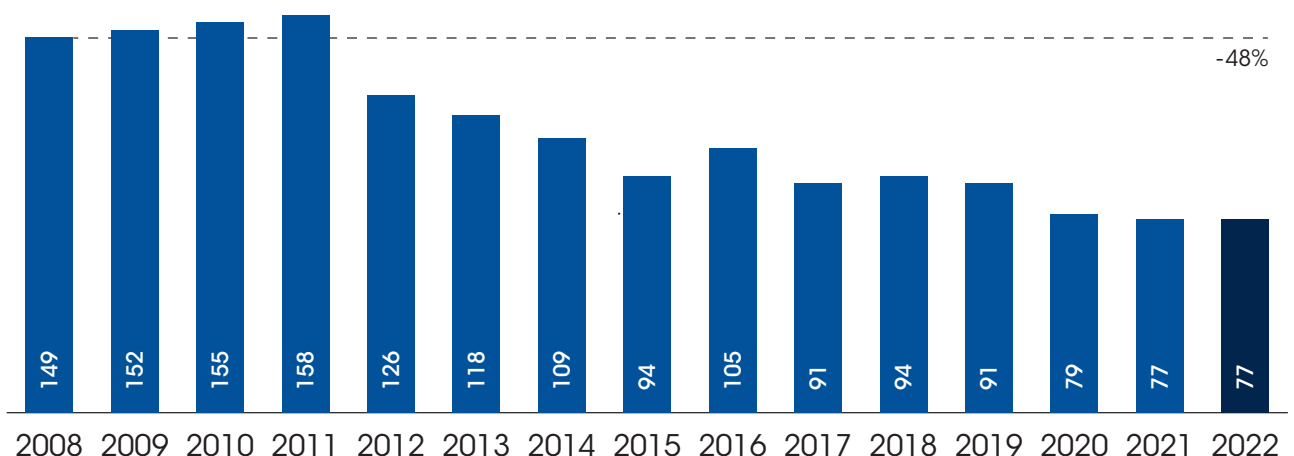
TRYGDARSTÝRING

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burtur trygdarváðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa mógulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt („As low as reasonably practicable,“ stýtt ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og móguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan „Just Safety Culture,“ sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-

CO₂-útlát fyri hvørt flogsetur 2008 – 2022



hagtøl verða skrásett á hvørjum fløgtúri, so vit eru før fyri at eyðmerkja møguligar vandar, ið liggja uttan fyri rakstrar-mannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og meta um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórir dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaávið, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar „Key Behaviours,“ í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- | Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina (áðrenn byrjað verður)
- | Skráset arbeidsgongd (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- | Serskilt eftirlit (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- | Hav eyguni eftir gjørdar arbeidnum einaferð enn (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at fløgfarið kann fara á fløg)
- | Hugsu gjølla um uppgávuna (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

COMPLIANCE (REGLUSTÝRING)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgvung og alt viðlíkahald av fløgførum og tyrlum verður framt, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikkur felagsins.

Tríggjar ferðir árliga metir felagið um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lykka-vísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttan-hýsis eftirlitissfólki, íroknað eftirlitissfólki frá fløgmyndugleikum.

Arbeiðspláss

STARVSFÓLKANØGDSEMI OG TRIVNAÐUR

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeiðsgevarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki altjóða yrkisleið við høgum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu.

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkanøgdsemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2021 varð kanning gjørd av arbeiðsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeiðsumhvørvinum og á sjálvum umhvørvinum á arbeiðsstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgdsemi er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lykkaðkjum, har tað verður mett neyðugt.

ÚTBÚGVING

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeiðsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Í einum líftlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdóm, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

FØRLEIKAMENNING

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólki á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgdsemi.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdri útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagnum. Í 2022 hevði felagið 7,0 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

Samfelag

SAMAN MENNA VIT FØROYAR

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyri at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa trygggleika. Felagið flýgur fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastrum við kappingarførum prísnum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu

ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænastr og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum umvegis limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemi og størv í Føroyum, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningini av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samstundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparlígan týðning.

SPONSOR-AVTALUR OG STUÐUL

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar- og ítróttarlív.

Felagið er fyri allar Føroyar og stuðlar tí landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvuðsstuðul hjá landsliðnum í fót bólti síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðunum í hondbólti, flogbólti, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleikafestivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartiltøk uttanlands.

Í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyri fyrstu ferð.



Ársfrásögnin fyri Atlantic Airways P/F er gjörd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri stór feløg í flokki C.

Ársfrásögnin er gjörd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjörd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu og notum v.m. verða avrunndaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrunndað til heil túsund. Av tí, at tølini verða avrunndað hvørt fyri seg, kunnu avrundringarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

ALMENT UM INNROKNING OG VIRÐISÁSETING

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnaðar. Sama er galdandi fyri virðisjavnningar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivningar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggjarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast á líftandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast á líftandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásögnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

UMROKNING AV FREMMANDUM GJALDOYRA

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakursmunir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innroknaðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggjarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrarroknskapin undir fíggjarpostum.

AVLEIDD FÍGGJARLIG AMBOÐ

Avleidd fíggjarlig amboð verða fyrstu ferð innroknað í fíggjarstøðuna til útveganarvirði og verða síðani virðisásettar til dagsvirði. Positiv og negativ dagsvirði av avleiddu fíggjarligu amboðunum verða tikin við undir ávíkavist ogn og skuld.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggjarligu amboðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til tryggjan av dagsvirðinum av eini innroknaðari ogn ella skyldu, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin saman við møguligum broytingum í dagsvirðinum av tí tryggjaðu ognini ella skylduni.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggjarligu amboðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til trygging av framtíðar ognum og skyldum, verða innroknaðar í áogn ella skuld og í eginognina.

Um framtíðartransaktiónin endar við innrokning av ogn ella skyldu, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar frá eginognini og verða innroknaðar í útveganarvirðið fyri ávíkavist ognina ella skylduna. Um framtíðartransaktiónin endar við inntøkum ella kostnaðum, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar til rakstrarroknskapin í tí tíðarskeiði, har tað tryggjaða ávirkar rakstrarroknskapin.

Fyri møgulig avleidd fíggjarlig amboð, ið ikki lúka krøvini fyri at verða viðgjörd sum tryggingaramboð, verða broytingar í dagsvirði innroknaðar so hvørt í rakstrarroknskapinum.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddum fíggjarligum amboðum, ið verða nýtt til trygging av nettofløgum í sjálvstøðugum útlenskum atknýttum feløgum ella assosieraðum feløgum, verða innroknaðar beinleiðis í eginognina.

KONSERNROKNSKAPURIN

Konsernróknskapurin fevnir um móðurfelagið Atlantic Airways P/F og atknýtt feløg, har Atlantic Airways P/F beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan. Fyrítøkur, har konsernin eigur millum 20% og 50% av atkvøðurættindunum og hevur týðandi, men ikki avgerandi ávirkan, verða roknaðar sum assosieraðar fyrítøkur, sí konsernyvirlitið.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgnum á útveganardegnum.

Keyptar ella nýstovnaðar fyrirkur verða innroknaðar í konsernröknskapin frá útveganardegnum. Seldar ella avtiknar fyrirkur verða innroknaðar í konsolideraða rakstrarroknskapin fram til afhendingardagin. Samanberingartöl verða ekki rættað viðvíkjandi keyptum, seldum ella avtiknum fyrirkum.

Í sambandi við keyp av nýggjum fyrirkum verður yvirtøkuhátturinn nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði á útveganardegnum. Kostnaðir til umskipanir, sum eru innroknaðir í yvirtiknu fyrirkuni áðrenn yvirtøkudagin, og sum ikki eru avtalaðir sum liður í yvirtøkuni, verða tiknir við í yvirtøkufriggjarstøðuna og eru harvið eisini partur av virðisásetanini av goodwill. Avgerðir um umskipanir, sum verða tiknar av yvirtiknu fyrirkuni, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av gjørdu endurmetingunum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirtiknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari støðisogn og avskrivaðir javnt yvir raksturinn við støði í metingum av friggjarligu brúktíðini. Negativir munir (negativt goodwill) verða innroknaðir sum inntøka í rakstrarroknskapinum á yvirtøkudegnum, tá vanligu krøvini fyri innrokning av inntøkum eru lokin.

Rakstrarroknskapurin

NETTOSØLA

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álfandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjøld og við avslátri í sambandi við söluna frádrignum.

VØRUNÝTSLA

Vørunýtsla umfatar kostnaðir til keyp av rávørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum.

AÐRAR RAKSTRARINNTØKUR

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týðning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum.

RAKSTRARKOSTNAÐUR

Rakstrarkostnaður umfatar keyp av rávørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum, umframt kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

STARVSFÓLKAKOSTNAÐIR

Starvsfólkakostnaðir umfata løn, íroknað frítíðarløn og eftirløn, umframt onnur sosial gjöld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

AV- OG NIÐURSKRIVINGAR

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

FRIGGJARLIGAR INNTØKUR OG KOSTNAÐIR

Friggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi friggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av friggjarligum ognum og skyldum. Friggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánnum til at friggja framleiðslu av immateriellari og materiellari støðisogn og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av støðisognini.

INNTØKUR AV KAPITALPØRTUM Í ATKNÝTTUM FELØGUM OG ASSOSIERAÐUM FELØGUM

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstøkum atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskrivningum av konserngoodwill.

Í bæði konsernsins og móðurfelags rakstrarroknskapin, verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstøkum assosieraðum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskrivningum av konserngoodwill.

SKATTUR AV ÁRSÚRSLITINUM

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturinn fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi móguligum bókingum beinleiðis á eginognina verður bókaður á eginognina.

Felagið hevur valt at vera samskattað við atknýtt feløg. Felagið lýkur ásetingarnar í føroysku skattareglunum um samskattning av móðurfeløgum og teirra føroysku dótturfeløgum.

Skattavirðið av samskattningini verður býtt til feløginum í samtakinum í mun til teirra skattskyldugu inntøku ella hall. Feløg í samskattningini, sum nýta hall frá øðrum í samskattningini skulu átaka sær at gjalda eina upphædd til móðurfelagið, sum svarar til skattavirðið av nýttu hallunum, og móðurfelagið skal átaka sær at gjalda tilsvandandi upphædd til feløg.

sum hava latið hall frá sær í sambandi við samskatttingina. Dótturfeløg, hvørs inntøkuskattur verður goldin av móðurfelagnum, skulu átaka sær at gjalda eina upphædd svarandi til inntøkuskattin til móðurfelagið.

Fíggjarstøðan

IMMATERIELL STØÐISOGN

Menningarverkætlanir, patent og loyvir

Immateriell støðisogn, sum er ritbúnaður, verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Immateriell støðisogn verður avskrivað javnt yvir 3–5 ár.

MATERIELL STØÐISOGN

Grundøki og bygningar verða virðisásett til útveganarvirði, við uppskrivingum løgðum afturat og frádrigið samlaðar avskrivningar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Grundøki og bygningar verða uppskrivað við støði í óheftum metingum av dagsvirðinum við jøvnum millumbilum. Netto-uppskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar frádrigið útsettan skatt verða innroknaðar beinleiðis á eginognina og verða bundnar í einum serligum grunni fyri uppskrivingar. Nettoniðurskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar verða innroknaðar í rakstrarroknaskapin.

Avskrivningargrundarlagið er kostprísur við uppskrivingum til dagsvirði løgðum afturat, og frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð. Avskrivningartíðarskeiðið og restvirði verður ásett í sambandi við útvegan og verður endurskoðað árliga. Er restvirði hægri enn roknskaparlaga virði á ognini, støðgar avskrivningin.

Onnur materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivningar og niðurskrivingar.

Avskrivningargrundarlagið er kostprísur frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísir og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskrivning verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognunum, sí niðanfyri:

	Brúkstíð	Restvirði
Bygningar	5-25 ár	0
Flogfør og tyrlur	15-17 ár	0
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-15 ár	0

Smáamboð við eini væntaðari livitíð undir 1 ár verða út-reiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum söluprís við frádrátti av sölukostnaðum og roknskaparlaga virðið á söludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknaskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrar-kostnaðir.

LEASINGSÁTTMÁLAR

Leasingsáttmálar vera mettir sum operationell leasing. Gjöld í sambandi við operationella leasing og aðrar leiguavtalar verða innroknað í rakstrarroknaskapin yvir gildistíðina hjá sáttmálanum. Samlaða skuldin hjá konsernini viðvíkjandi operationellum leasingsáttmálum og leiguavtalum verður upplýst undir eventualskyldum.

NIÐURSKRIVING AV STØÐISOGN

Hvørt ár verður mett um roknskaparlaga virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyrirøkum og assosieraðum fyrirøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparlaga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægri virði av nettosöluprísir og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkunum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførdar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur. Niðurskriving viðvíkjandi goodwill verður ikki afturførd.

AVLEIDD FÍGGJARLIG AMBOÐ

Dagsvirði á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprísir, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísir tøkur, verður dagsvirði mett við at diskontera munin millum framtíðarprísir sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprísir fyrri restupphæddina við at nýta ein váðafrán rentusats grundað á statsobligatióinir.

FÍGGJARLIG STØÐISOGN

Kapitalpartar í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum verða innroknaðir í fíggjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparlaga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjørt eftir roknskaparhátinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri ósannaðum konsern-innanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av

positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtökuháttinum.

Atknýttar fyrirtekur og assosieraðar fyrirtekur við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelag hevur rættarlaga ella ítökiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum felögum.

Nettouppskriving av kapitalpørtum í atknýttum felögum og assosieraðum felögum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum felögum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørlum í eginognin í atknýttum felögum og assosieraðum felögum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtikin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

Vinningur ella tap við avhendan av atknýttum felögum og assosieraðum felögum, verða uppgjörd sum munurin millum avhendingarupphæddina og roknskaparliga virðið á nettoognum á söludegnum íroknað írestandi konserngoodwill, umframt væntaðar kostnaðir frá sølu ella avtøku. Vinningur ella tap verða innroknað í rakstrarroknskapin undir fíggjarligum postum.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum fyrirtekum og assosieraðum fyrirtekum verður yvirtökuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu felögnum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjørdar fyri kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtøkuni. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av broyttu metingunum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalpørtum í atknýttum felögum og assosieraðum felögum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu fíggjarligu brúktíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hevur á einstøku virkisøkjunum. Avskrivningartíðin er í mesta lagi 20 ár, og er avskrivningartíðin longst fyri strategist útvegað feløg við sterkari marknaðarstöðu og longum inntøkuprofilum. Mett verður um roknskaparliga virðið av goodwill javnan, og verður tað niðurskrivað umvegis rakstrarroknskapin, tá roknskaparliga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettointtøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

ONNUR VIRÐISBRØV OG KAPITALPARTAR

Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru tikin við sum støðisogn, umfata lánsbrøv og partabrøv skrásett á virðisbrævamarknaði, sum verða virðisásett til dagsvirði við roknskaparlok. Virðisbrøv skrásett á virðisbrævamarknaði verða virðisásett til virðisbrævamarknaðarkurs.

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar, ið ikki eru skrásett á virðisbrævamarknaði, verða innroknað til kostprís. Um endurvinningarvirðið er lægri enn kostprísur, verður niðurskrivað til lægra virði.

VØRUGOYMSLUR

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisationvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvørum umframt rávørum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Útveganarvirðið av framleiddum liðugvørum og vørum í gerð umfatar útveganarvirði av rávørum, hjálpartilfari, beinleiðis lønarkostnaðum og óbeinleiðis framleiðslukostnaðum. Óbeinleiðis framleiðslukostnaðir fevna um óbeinleiðis tilfar og løn, umframt viðlíkahald og avskrivningar av maskinum, virkisbygningum og útgerð, ið verður nýtt í framleiðsluni. Harumframt umfatar posturin kostnaðir til at leiða og fyrisita framleiðsluna. Lánskostnaður verður ikki innroknaður í útveganarvirðið.

Nettorealisationvirðið fyri vørugoymslur verður uppgjört sum söluprísur, frádrigið kostnað til liðugtgerð og kostnað til at gjøgnumføra söluna. Nettorealisationvirðið verður ásett við atliti at umsetiligheit, kuransi og gongdini á væntaðum söluprísi.

ÁOIGN

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møgulegum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

TÍÐARAVMARKINGAR

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjöld, sum viðvíkja kostnaðum komandi roknskaparári.

VIRÐISBRØV OG KAPITALPARTAR

Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru innroknað sum ogn í umferð, verða virðisásett til dagsvirði (virðisbrævamarknaðarkurs) við roknskaparlok.

TØKUR PENINGUR

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

EGINOGN

Grunnur fyri uppskrivingar

Í grunni fyri uppskrivingum verða innroknaðar uppskrivingar av grundøkjum og bygningum frádrigið útsettan skatt. Grunnurin verður heilt ella partvíst uppløystur í sambandi við sølu av grundøkjum og bygningum, og minkar í sambandi við niðurskriving av hesum.

GRUNNUR FYRI NETTOUPPSKRIVING EFTIR INNAVIRÐISHÁTTINUM

Grunnur fyri nettouppskrivning eftir innaravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivningar av kapitalpartum í dóttur- og assosieraðum fyrirkomandi í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparligum metingum. Grunnurin kann ikki innroknast við einari negativari upphædd.

PARTAFELAGSSKATTUR OG ÚTSETTUR SKATTUR

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herfrímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserad fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrökna útsetta skattaskyldu innan fyri somu løgfrøðiligu skattaend. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til netto-realisationvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

SKULD

Í sambandi við lántøku verður fíggjarlig skuld innroknað til útveganarvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tíðarskeið verður fíggjarlig skuld innroknað til amortiseraða útveganarvirðið, sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóð-

andi virðið verður innroknaður í rakstrarroknskapin yvir lánitíðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

TÍÐARAVMARKINGAR

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir skuld, umfata inngjöld, sum viðvíkja inntøkum komandi roknskaparár.

Pengastreymssuppgerð

Pengastreymssuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini frá rakstri, fløgum og fígging fyri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkum pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførisávirkanin víst fyri seg undir pengastreymum frá fløgum. Í pengastreymssuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til söludagin.

PENGASTREYMAR FRÁ RAKSTRI

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

PENGASTREYMAR FRÁ ÍLØGUM

Pengastreymar frá fløgum umfata gjöld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virksemi umframt keyp og sølu av støðisogn.

PENGASTREYMAR FRÁ FÍGGING

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Segmentupplýsingar

Upplýst verður um handilssegment og landafrøðiligar marknaðir. Segmentupplýsingarnar fylgja móðurfelags roknskaparhátti, váðum og innanhýsis fíggjarstýring.



Nota	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
		2022	2021	2022	2021
1	Nettosøla	740.135	446.822	688.279	401.294
	Aðrar rakstrarinntøkur	995	8.896	995	8.896
	Rakstrarkostnaður	-520.407	-293.455	-491.215	-273.162
3	Starvsfólkakostnaðir	-140.718	-113.078	-120.292	-94.364
	Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	80.005	49.185	77.767	42.664
	Av- og niðurskrivingar	-52.066	-51.797	-47.989	-47.856
	Úrslit áðrenn fíggjarligar postar (EBIT)	27.939	-2.612	29.778	-5.192
4	Aðrar fíggjarligar inntøkur	983	459	146	196
	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-15.327	-11.665	-14.590	-10.911
	Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyrirtökum	0	0	1.502	1.695
	Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirtökum	11.676	2.567	8.763	2.484
	Úrslit áðrenn skatt (EBT)	25.271	-11.251	25.599	-11.728
5	Skattur av ársúrsliti	-4.280	1.635	-4.608	2.111
	Ársúrslit	20.991	-9.617	20.991	-9.617
	UPPSKOT TIL BÝTI AV ÚRSLITI:				
	Flytast til flutt úrslit			20.991	0
	Flutt frá fluttum úrsliti			0	-9.617
	Býtt tilsamans			20.991	-9.617

Nota	Ogn	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2022	2021	2022	2021
	Støðisogn					
6	Ritbúnaður		1.237	896	854	464
	Immateriell støðisogn tilsamans		1.237	896	854	464
7	Flogfær og viðlíkahald		288.541	404.711	288.541	404.711
8	Grundæki og bygningar		23.383	24.221	23.383	24.221
9	Annar útbúnaður, rakstrargægn og innbúgv		48.304	51.918	15.869	17.269
10	Forútgjöld		49.392	8.391	49.392	8.391
11	Eykalutir		1.059	1.258	1.059	1.258
	Materiell støðisogn tilsamans		410.679	490.499	378.244	455.850
12	Kapitalpartar í atknýttum fyrirkæm		0	0	24.918	24.944
13	Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkæm		18.258	11.582	12.062	8.299
15	Onnur virðisbræv og kapitalpartar		213	213	213	213
14	Ábyrgdarlán		12.800	12.800	0	0
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans		31.271	24.595	37.193	33.456
	Støðisogn tilsamans		443.187	515.990	416.291	489.770

Nota	Ogn	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2022	2021	2022	2021
	Ogn í umferð					
	Vørugoymsla		690	178	260	178
	Vørugoymslur tilsamans		690	178	260	178
	Vøru- og tænastruáogn		19.245	14.535	16.603	12.724
	Áogn hjá atknýttum fyrítøkum		0	0	6.883	6.987
	Áogn hjá assosieraðum fyrítøkum		34	208	34	208
16	Útsett skattaáogn		676	363	0	0
	Onnur áogn		22.863	18.168	19.985	16.876
17	Avleidd fíggjarlig amboð		0	5.883	0	5.883
18	Tíðaravmarkingar		2.427	2.765	2.388	2.650
	Áogn tilsamans		45.245	41.922	45.893	45.328
	Onnur partabrøv		32	21	32	21
	Virðisbrøv tilsamans		32	21	32	21
	Tøkur peningur		225.260	184.409	221.211	176.868
	Ogn í umferð tilsamans		271.227	226.530	267.396	222.395
	OGN TILSAMANS		714.414	742.520	683.687	712.165

Nota	Skyldur	(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
			2022	2021	2022	2021
	Eginogn					
19	Felagskapitalur		104.500	104.500	104.500	104.500
	Grunnur fyrir uppskrivingar		1.640	1.640	1.640	1.640
	Grunnur fyrir nettoopskriving effir innaravirðisháttinum		10.267	6.587	10.267	6.504
	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð		-435	-3.419	-435	-3.418
	Flutt úrslit		162.880	145.568	162.880	145.651
	Eginogn tilsamans		278.852	254.876	278.852	254.877
	Avsettar skyldur					
20	Avsett til útsettan skatt		28.000	22.737	28.000	22.737
	Avsettar skyldur tilsamans		28.000	22.737	28.000	22.737
	Skuld					
	Veðlán		241.324	327.615	221.075	303.508
21	Langfreistað skuld tilsamans		241.324	327.615	221.075	303.508
27	Stufffreistaður partur av langfreistaðari skuld		26.953	33.990	23.096	31.096
	Vøru- og tænauskuld		32.058	23.061	29.729	20.469
	Skuld til atknýttar fyrirkur		0	0	0	1.425
23	Partafelagsskattur		0	173	0	0
	Onnur skuld		39.031	32.756	34.739	30.741
24	Tíðaravmarkingar		62.379	47.312	62.379	47.312
22	Avleidd fíggjarlig amboð		5.817	0	5.817	0
	Stufffreistað skuld tilsamans		166.238	137.292	155.760	131.043
	Skuld tilsamans		407.562	464.907	376.835	434.551
	SKYLDUR TILSAMANS		714.414	742.520	683.687	712.165
2	Samsýning til valdan grannskoðara					
25	Veðsetingar og trygdarveitingar					

KONSERN						
(kr. 1.000)	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Grunnur fyrir nettouppskringingar eftir innaravirðisháttinum	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eginogn 1. januar 2021	104.500	1.640	4.020	-22.179	157.752	245.733
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	-9.617	-9.617
Partur av ársúrsliti	0	0	2.567	0	-2.567	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	18.760	0	18.760
Eginogn 1. januar 2022	104.500	1.640	6.587	-3.419	145.568	254.876
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	20.991	20.991
Partur av ársúrsliti	0	0	8.763	0	-8.763	0
Vinningsbýti	0	0	-5.000	0	5.000	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	2.984	0	2.984
Javning til primo	0	0	-83	0	83	0
	104.500	1.640	10.267	-435	162.880	278.852

MÓÐURFELAG						
(kr. 1.000)	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Grunnur fyrir nettouppskringingar eftir innaravirðisháttinum	Grunnur til avleidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eginogn 1. januar 2021	104.500	1.640	4.020	-22.179	157.752	245.733
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	-9.617	-9.617
Partur av ársúrsliti	0	0	2.484	0	-2.484	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	18.761	0	18.761
Eginogn 1. januar 2022	104.500	1.640	6.504	-3.418	145.651	254.877
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	20.991	20.991
Partur av ársúrsliti	0	0	8.763	0	-8.763	0
Vinningsbýti	0	0	-5.000	0	5.000	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjarligum amboðum	0	0	0	2.983	0	2.983
	104.500	1.640	10.267	-435	162.880	278.852

Nota (kr. 1.000)	KONSERN	
	2022	2021
Ársúrslit	20.991	-9.616
26 Javningar	49.670	47.595
27 Broyting í rakstrarpeningi	19.974	15.700
Pengastreymar frá rakstri áðrenn fíggjarligar postar	90.635	53.679
Rentuinnngjaldingar og líknandi	2	-1
Pengastreymar frá vanligum rakstri	90.637	53.678
Goldin partafelagsskattur	-173	0
Pengastreymar frá rakstri	90.464	53.678
Keyp av immateriellari stöðisogn	-618	0
Keyp av materiellari stöðisogn	-53.555	-7.950
Søla av materiellari stöðisogn	81.100	267
Aðrir pengastreymar frá ilöguvirksemi	1.451	0
Pengastreymar frá ilögum	28.378	-7.683
Avdráttir av langfreistaðari skuld	-77.990	-31.096
Pengastreymar frá fígging	-77.990	-31.096
Broyting í tøkum peningi	40.852	14.899
Tøkur peningur primo	184.407	169.508
Tøkur peningur ultimo	225.259	184.407
Tøkur peningur		
Tøkur peningur	225.259	184.407
Tøkur peningur ultimo	225.259	184.407

Notur

1. Segmentbýti og útgreining av ferðafólkatali.....	45
2. Samsýning til valdan grannskoðara	46
3. Starvsfólkakostnaðir	
4. Aðrar fíggjarligar inntøkur	47
5. Skattur av ársúrsliti	
6. Ritbúnaður	
7. Flogfør og viðlíkahald	
8. Grundøki og bygningar	48
9. Annar útbúnaður, rakstrargøgn og innbúgv	
10. Forútgjöld	49
11. Eykalutir	
12. Kapitalpartar í atknýttum fyrítøkum	50
13. Kapitalpartar í assosieraðum fyrítøkum	51
14. Ábyrgdarlán	
15. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar	52
16. Útsett skattaáogn	52
17. Avleidd fíggjarlig amboð	
18. Tíðaravmarkingar	
19. Felagskapitalur	
20. Avsett til útsettan skatt	53
21. Skyldur	
22. Avleidd fíggjarlig amboð	
23. Partafelagsskattur	54
24. Tíðaravmarkingar	
25. Veðsetingar og trygdarveitingar	
26. Javningar	55
27. Broyting í rakstrarpeningi	

1. SEGMENTBÝTI – KONSERN	FLOGFØR		TYRLUR		GISTINGARHÚS-VIRKSEMI		KONSERNIN TILS.	
(Kr. 1.000)	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettosøla	639.003	352.571	49.276	48.723	51.856	45.528	740.135	446.822
Onnur inntøka	995	8.896	0	0	0	0	995	8.896
Inntøka tils.	639.998	361.467	49.276	48.723	51.856	45.528	741.130	455.718
Rakstrarkostnaður	610.269	372.102	49.227	43.125	53.694	43.103	713.191	458.330
Rakstrarúrslit	29.729	-10.635	49	5.598	-1.839	2.425	27.939	-2.612
Ávirkan frá atknýttum feløgum	-	-	-	-	-	-	0	0
Ávirkan frá associeraðum feløgum	8.763	2.484	-	-	2.913	83	11.676	2.567
Fíggarinntøkur	-0	63	0	0	983	396	983	459
Fíggarúrtreiðslur	-10.222	-6.954	-4.222	-3.841	-883	-871	-15.327	-11.665
Úrslit áðrenn skatt	28.270	-15.041	-4.174	1.757	1.174	2.033	25.271	-11.251
Skattur	-5.359	2.317	751	-316	328	-366	-4.280	1.635
Úrslit	22.911	-12.725	-3.423	1.441	1.502	1.667	20.991	-9.617
GEOGRAFISK VIRKISØKIR	FØROYAR		EUROPA				TILSAMANS	
<i>Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:</i>	2022	2021	2022	2021			2022	2021
Inntøka tilsamans	621.163	407.349	119.967	48.369			741.130	455.718

Inntøkur frá Europiskum virkisøki er tað, ið ikki er skrásett sum virksemi í ella við Føroyum sum endamáli. S.s. charter o.l. uttanlands.

1. SEGMENTBÝTI – MÓÐURFELAG	FLOGFØR		TYRLUR				MÓÐURFELAG	
(Kr. 1.000)	2022	2021	2022	2021			2022	2021
Nettosøla	639.003	352.571	49.276	48.723			688.279	401.294
Onnur inntøka	995	8.896	0	0			995	8.896
Inntøka tils.	639.998	361.467	49.276	48.723			689.274	410.190
Rakstrarkostnaður	610.269	372.257	49.227	43.125			659.496	415.382
Rakstrarúrslit	29.729	-10.790	49	5.598			29.778	-5.192
Ávirkan frá atknýttum feløgum	1.502	-	-	-			1.502	1.695
Ávirkan frá associeraðum feløgum	8.763	2.484	-	-			8.763	2.484
Fíggarinntøkur	146	196	0	0			146	196
Fíggarúrtreiðslur	-10.368	-7.070	-4.222	-3.841			-14.590	-10.911
Úrslit áðrenn skatt	29.773	-15.180	-4.174	1.757			25.599	-11.728
Skattur							-4.608	2.111
Úrslit							20.991	-9.617
GEOGRAFISK VIRKISØKIR	FØROYAR		EUROPA				TILSAMANS	
<i>Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:</i>	2022	2021	2022	2021			2022	2021
Inntøka tilsamans	569.307	361.821	119.967	48.369			689.274	410.190

Inntøkur frá Europiskum virkisøki er tað, ið ikki er skrásett sum virksemi í ella við Føroyum sum endamáli. S.s. charter o.l. uttanlands.

	ATLANTIC AIRWAYS	
Útgreining av ferðafólkatali	2022	2021
Ferðafólk flogfær, ruta	350.599	200.511
Ferðafólk flogfær, leigutúrar	101.927	39.165
Ferðafólk flogfær	452.526	239.676
Ferðafólk tyrlur	13.360	11.463
Ferðafólk tilsamans	465.886	251.139
Blokk tímar		
Flogfær, ruta	5.943	3.619
Flogfær, leigutúrar	2.711	1.365
Flúgvitímar flogfær	8.654	4.984
Tyrlur	825	764
Flúgvitímar tilsamans	9.479	5.748

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	2022	2021	2022	2021
2. Samsýning til valdan grannskoðara				
Samlað samsýning til P/F Janúar, löggilt grannskoðanavirki	289	263	254	226
Samsýning viðv. lógarkravadari grannskoðan	160	157	125	125
Onnur ráðgeving	129	106	129	101
	289	263	254	226
3. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	122.363	98.118	104.659	81.862
Eftirlønir	12.691	10.328	10.830	8.606
Onnur almenn gjöld	5.664	4.632	4.803	3.896
	140.718	113.078	120.292	94.364
Stjórn	2.762	2.586	2.762	2.586
Nevnd	1.060	1.063	1.060	1.063
	3.822	3.649	3.822	3.649
Starvsfólk í miðal	226	184	176	138

Løn til stjórn umfatar lön til tveir stjórar.

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
(kr. 1.000)	2022	2021	2022	2021
4. Aðrar fíggarligar inntøkur				
Aðrar fíggarinntøkur	983	459	0	51
Rentur, atknýttar fyrirtøkur	0	0	146	145
	983	459	146	196
5. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	0	173	0	0
Broyting í útsettum skatti	4.280	-1.808	4.608	-2.111
	4.280	-1.635	4.608	-2.111
6. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	20.886	20.886	20.397	20.397
Tilgongd í árinum	618	0	618	0
Útveganarvirði ultimo	21.504	20.886	21.015	20.397
Av- og niðurskrivingar primo	-19.941	-18.564	-19.933	-18.556
Ársins av-/niðurskrivingar	-326	-1.426	-228	-1.377
Av- og niðurskrivingar ultimo	-20.267	-19.990	-20.161	-19.933
Roknskaparligt virði ultimo	1.237	896	854	464
7. Flogfær og viðlíkahald				
Útveganarvirði primo	708.216	707.559	708.216	707.559
Tilgongd í árinum	3.682	657	3.682	657
Frágongd í árinum	-240.791	0	-240.791	0
Útveganarvirði ultimo	471.107	708.216	471.107	708.216
Av- og niðurskrivingar primo	-303.504	-262.318	-303.504	-262.318
Ársins av-/niðurskrivingar	-42.281	-41.187	-42.281	-41.187
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	163.219	0	163.219	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	-182.566	-303.505	-182.566	-303.505
Roknskaparligt virði ultimo	288.541	404.711	288.541	404.711

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
8. Grundæki og bygningar				
Útveganarvirði primo	49.252	45.577	49.252	45.577
Tilgongd í árinum	4.807	3.675	4.807	3.675
Frágongd í árinum	-3.675	0	-3.675	0
Útveganarvirði ultimo	50.384	49.252	50.384	49.252
Uppskrivingar primo	2.000	2.000	2.000	2.000
Uppskrivingar ultimo	2.000	2.000	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar primo	-27.030	-25.070	-27.030	-25.070
Ársins av-/niðurskrivingar	-2.118	-1.961	-2.118	-1.961
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	147	0	147	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	-29.001	-27.031	-29.001	-27.031
Roknskaparligt virði ultimo	23.383	24.221	23.383	24.221
9. Annar útbúnaður, rakstrargægn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	86.887	84.606	47.020	47.598
Tilgongd í árinum	4.090	3.618	2.277	1.480
Frágongd í árinum	-226	-1.338	-226	-2.058
Útveganarvirði ultimo	90.751	86.886	49.071	47.020
Av- og niðurskrivingar primo	-34.968	-27.309	-29.751	-26.704
Ársins av-/niðurskrivingar	-7.705	-8.729	-3.677	-4.837
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	226	1.070	226	1.790
Av- og niðurskrivingar ultimo	-42.447	-34.968	-33.202	-29.751
Roknskaparligt virði ultimo	48.304	51.918	15.869	17.269

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
10. Forútgjöld				
Útveganarvirði primo	8.391	8.391	8.391	8.391
Tilgongd í árinum	41.001	0	41.001	0
Útveganarvirði ultimo	49.392	8.391	49.392	8.391
Roknskaparligt virði ultimo	49.392	8.391	49.392	8.391

Forútgjöld í 2022 í fíggarstöðuni, er til keyp av tveimum Airbus A320neo flogfærum, sum verða latin í 2027 og 2028, umframt forútgjöld til tyrlusimulator.

11. Eykalutir				
Útveganarvirði primo	3.354	3.354	3.354	3.354
Útveganarvirði ultimo	3.354	3.354	3.354	3.354
Av- og niðurskrivingar primo	-2.095	-1.886	-2.095	-1.886
Avskringingar í árinum	-200	-210	-200	-210
Av- og niðurskrivingar ultimo	-2.295	-2.096	-2.295	-2.096
Roknskaparligt virði ultimo	1.059	1.258	1.059	1.258

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
12. Kapitalpartar í atknýttum fyrirkökum				
Útveganarvirði við ársbyrjan	0	0	26.500	25.000
Tilgongd í árinum	0	0	-1.500	1.500
Útveganarvirði ultimo	0	0	25.000	26.500
Uppskringingar við ársbyrjan	0	0	-1.556	-3.250
Javning av áður gjörðum uppskrivingum	0	0	-28	0
Ársúrslit, áðrenn avskringingar av goodwill	0	0	1.502	1.694
Uppskringingar ultimo	0	0	-82	-1.556
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	24.918	24.944

Hövuðstölíni hjá fyrirkökunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

(kr. 1.000)	Ognarpartur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Hotel Atlantic, Flogvöllurín, 380 Sørvágur	100 %	24.918	1.502	24.918
		24.918	1.502	24.918

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
13. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkum				
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	4.995	4.995	1.795	1.795
Útveganarvirði ultimo	4.995	4.995	1.795	1.795
Uppskringingar við ársbyrjan primo	6.587	4.020	6.504	4.020
Ársúrslit	11.676	2.567	8.763	2.484
Vinningsbýti	-5.000	0	-5.000	0
Uppskringingar ultimo	13.263	6.587	10.267	6.504
Roknskaparligt virði ultimo	18.258	11.582	12.062	8.299

Hövuðstölíni hjá fyrirkunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

(kr. 1.000)	Ognarpartur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Duty Free, Flogvöllurinn, 380 Særvágur	50 %	19.696	17.683	9.848
P/F Greengate Incomming, Niels Winthersgøta 5, 100 Tórshavn	49 %	2.203	-22	1.102
P/F Gjáargarður, Dalavegur 20, 476 Gjógv	30,5 %	3.722	-221	1.112
		25.621	17.440	12.062

14. Ábyrgdarlán				
Útveganarvirði primo	12.800	12.800	0	0
Útveganarvirði ultimo	12.800	12.800	0	0
Roknskaparligt virði ultimo	12.800	12.800	0	0
Hetta útgreinast soleiðis:				
Áogn P/F Ognarfélagið matr.nr. 1332e	12.800	12.800	0	0
	12.800	12.800	0	0

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
15. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar				
Útvegnarvirði primo	1.213	1.213	1.213	1.213
Útvegnarvirði ultimo	1.213	1.213	1.213	1.213
Niðurskrivingar primo	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Niðurskrivingar ultimo	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Roknskaparligt virði ultimo	213	213	213	213
16. Útsett skattaáögn				
Útsett skattaáögn primo	363	713	0	0
Útsettur skattur í árinum	313	-350	0	0
	676	363	0	0
17. Avleidd figgjarlig amboð				
Framtíðar gjaldoyraavtalur	0	585	0	585
Swap flytingar (brennievni)	0	5.298	0	5.298
	0	5.883	0	5.883
18. Tíðaravmarkingar				
Forútgöldin leiga	0	134	0	134
Aðrar tíðaravmarkingar	2.427	2.631	2.388	2.516
	2.427	2.765	2.388	2.650
19. Felagskapitalur				
Felagskapitalur primo	104.500	104.500	104.500	104.500
	104.500	104.500	104.500	104.500

Felagskapitalurinn kr. 104.500.000 er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Partapeningurinn er ekki býttur í flokkar. Seinastu fimm árinu hava hesar røslur verið á felagskapitalinum: 2020: Hækking á kr. 1.000.000.

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
(kr. 1.000)				
20. Avsett til útsettan skatt				
Avsett til útsettan skatt primo	22.737	20.730	22.737	20.730
Útsettur skattur í árinum	4.608	-2.111	4.608	-2.111
Skattur innroknaður í eginognina	655	4.118	655	4.118
	28.000	22.737	28.000	22.737

	Skuld filsamans 31/12 2022	Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	Langfreistað skuld 31/12 2022	Restskuld aftaná 5 ár
	21. Skyldur			
KONSERN				
Veðlán	268.277	26.953	241.324	142.656
	268.277	26.953	241.324	142.656
MÓÐURFELAG				
Veðlán	244.171	23.096	221.075	133.977
	244.171	23.096	221.075	133.977

	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
(kr. 1.000)				
22. Avleidd fíggarlig amboð				
Swap flytingar (brennievni)	5.817	0	5.817	0
	5.817	0	5.817	0

(kr. 1.000)	KONSERN		MÓÐURFELAG	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
23. Partafelagsskattur				
Skyldugur partafelagsskattur primo	173	0	0	0
Goldin skattur viðvíkjandi seinasta ár	-173	0	0	0
Roknaður skattur inniverandi ár	0	173	0	0
	0	173	0	0
24. Tíðaravmarkingar				
Forútgjöld, ferðaseðlar	62.379	47.312	62.379	47.312
	62.379	47.312	62.379	47.312

25. Veðsetingar og trygðarveitingar

MÓÐURFELAG

Flogfær og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2022 á 289 mió. kr. eru veðsett fyrir 507 mió kr.

Felagið hefur tríggtjar operationell leasing sáttmálar. Hesir viðv. tveimum A320neo flogfærum og eitt A320.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2023: 57,3 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 19,4 mió kr

Felagið hefur tryggjað lángevarum hjá assoseraðum felag, at rakstur og gjaldfæri hjá dótturfelag eru nøktandi til at halda virkseimið hjá dótturfelagi gangandi í 6 ár frá 01.01.2021

Felagið hefur veitt ábyrgdir fyrri 2,4 mio kr.

Av tøkum peningi er 2,5 mió kr. veðsettar

Felagið leigar hælir til umsiting frá Vága Floghavn í terminal bygninginum.

Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

Felagið hefur gjørt avtalu við Airbus verksmiðjuna, um at keypa tvey A320 neo flogfær. Tað fyrri verður latið í 2027, og tað seinna í 2028.

Felagið hefur gjørt avtalu um at keypa ein tyrlusimulator.

Felagið er móðurfelag í samskattning og ábyrgdist fyrri skattakrøv og rentur hjá samskattaðu feløgunum.

KONSERN

P/F Hotel Atlantic hefur gjørt sáttmála um at leiga bygning í Havn frá P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e. Leigusáttmálin kann upp sigast við skrivligari fráboðan á 24 mánaðir, tó í fyrsta lagið 20 ár effir, at sáttmálin kom í gildið, sum er í 2020.

Sum trygd fyrri skuld til lánistovn, hefur P/F Hotel Atlantic latið virkisveð á nominelt 30 mió. kr. Virkisveðið umfatar vøru- og tænastráðgn, goymslur, rakstrarinventar og rakstraramboð og loyvir, sum hava eitt roknskaparligt virði pr. 31.12.2022 á 35.504 t.kr.

(kr. 1.000)	KONSERN	
	2022	2021
26. Javningar		
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari stöðisogn	52.066	51.797
Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirkum	-11.676	-2.567
Vinningsbýti frá assosieraðum fyrirkum	5.000	0
Skattur av ársúrsliti	0	173
Útsettur skattur	4.280	-1.808
	49.670	47.595
27. Broyting í rakstrarpeningi		
Broyting í vørugoymslum	-511	-47
Broyting í áögn	-9.104	1.844
Broyting í vøru- og tænauskuld og aðrari skuld	29.589	13.903
	19.974	15.700

