



**ATLANTIC
AIRWAYS**

Konsern- og ársfrásøgn 2018

www.atlantic.fo

1.1 Partafelagsupplýsingar



P/F Atlantic Airways, Faroe Islands

Vágar Airport
FO-380 Sørvágur
Faroe Islands
Tel + 298 34 10 00
Fax +298 34 10 01
Stovnað 1987
Skrásetingar nr. 1223
V-tal 379778

Heimstaðarkommuna: Sørvágur
Heimasíða felagsins: www.atlantic.fo
Teldupostur: administration@atlantic.fo

Nevnd

Niels Mortensen, *formaður*
Kaj Johannessen, *næstformaður*
Laila Hentze
Fróði Magnussen
Hanna Svabo
Jóhan Mikkelsen

Stjórn

Jóhanna á Bergi, *forstjóri*
Marius Davidsen, *figgjarstjóri*

Grannskoðan

P/F Januar
løggilt grannskoðanarvirki

Dótturfelag

P/F Hotel Atlantic

Assosierað feløg

P/F Duty Free
P/F Greengate
P/F Gjáargarður
P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e

1.2 Atlantic Airways í stuttum



Okkara uppruni og stevnumið

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hevur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfør og tyrlur. Starvsfólkaliðið telur í dag 184 ársverk, og við árslok í 2018 vóru flogførini trý og tyrlurnar tvær í tali.

Atlantic Airways er til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa trygg-leika. Flogið verður fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastru og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgvung og tyrlutænastru við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgvung við tøkari orku. Harumframt verða handilsøki ment úr kjarnuførleikum felagsins og lutikið verður í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Rutuflúgvungin er býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-leiðir, umframt nýggja farleið til París og ætlandi eisini New York. Talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt munandi. Tyrlutibúgvung og rutuflúgvung til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyrri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðis-mikil og virður partur av samfelagnum, sum skapar virðir, førleikar og stórv í Føroyum.

Søgjan hjá Atlantic Airways í stuttum

Atlantic Airways varð stovnað í 1987 stutt eftir, at Føroya Landsstýri hevði samráðst við donsku stjórnina um at loyva einum føroyskum flogfelag at kappast við donsku flogfeløgini, ið høvdu havt einkarrætt til flúgvung millum Føroyar og Danmark.

Felagið hevur staðið fyrri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keyptmannahavnar er økt, og flogið verður upp til fyra ferðir um dagin, bæði morgun og kvøld. Síðan 1995 hevur felagið eisini bygt upp rutusamband við grannalondini Noregi, Ísland og Bretland, umframt farleiðir til heitari lond. Áhaldandi menningin hevur elvt til vøkstur í ferðsluni um flogvøllin í Vágum úr 90.000 ferðandi í 1994 til 378.000 ferðandi í 2018. Felagið hevur samstundis áhaldandi gingið á odda at marknaðarføra Føroyar uttanlands og at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hevur felagið røkt tyrluflúgvung til útoyggjar. Leiting og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hevur Atlantic Airways veitt tænastru til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleiting í føroyskum sjógvum.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksema hevur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av stórvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hevur útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum stórvum innan flogvinnuna.

1. Alment

1.1 Partafelagsupplýsingar	2
1.2 Atlantic Airways í stuttum	3
1.3 Høvuds- og lyklatöl.....	5

2. Leiðslufrágreiðing

2.1 Leiðslufrágreiðing.....	6
2.2 Rakstrarfrágreiðing	8
2.3 Búskaparfrágreiðing.....	12
2.4 Hendingar eftir árslok	13
2.5 Útlit fyri 2019.....	14
2.6 Eigaraviðurskipti.....	16
2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu	17
2.8 Váðastýring.....	21
2.9 Vitunarstöði	23
2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR).....	24

3. Átekningar

3.1 Leiðsluátekning.....	28
3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara.....	30

4. Roknskapartöl

4.1 Rakstrarroknskapur	32
4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2018	33
4.3 Frágreiðing um eginogn	35
4.4 Peningastreymisfrágreiðing.....	37
4.5 Yvirlit yvir notur	38
4.6 Notur	39

5. Allýsingar

5.1 Allýsingar	58
----------------------	----

1.3 Høvuðs- og lyklatöl



Rakstrarroknskapur (Kr. 1.000)	2018	2017	2016	2015	2014
Nettosøla	545.896	508.181	518.413	501.540	573.736
Onnur inntøka	980	6.932	5.120	3.486	0
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	83.526	68.998	84.222	79.399	78.476
Úrslit áðrenn fíggarligar postar (EBIT)	25.137	13.242	38.249	21.042	26.103
Úrslit áðrenn skatt (EBT)	19.758	4.074	34.137	21.516	20.150
Úrslit	16.201	3.341	27.993	17.643	16.523
Fíggarstöða (Kr. 1.000)					
Støðisogn tilsamans	602.745	627.748	670.818	439.827	296.035
Ogn í umferð tilsamans	190.457	172.247	158.033	88.291	141.976
Aktiv tilsamans	793.201	799.995	828.850	528.118	438.011
Eginogn	242.047	232.384	223.754	189.974	183.663
Avseting	41.879	39.758	37.863	30.448	31.061
Langfreistað skuld tilsamans	375.494	407.770	436.386	169.764	96.594
Stuttfreistað skuld tilsamans	133.781	120.083	130.847	137.932	126.693
Passiv tilsamans	793.201	799.995	828.850	528.118	438.011
Peningastreymar (Kr. 1.000)					
Peningastreymar frá rakstri	78.893	51.162	106.329	55.041	88.654
Peningastreymar frá íløguvirksemi*	-38.807	-11.206	-274.044	-199.786	-14.786
Peningastreymar frá fíggarvirksemi	-31.096	-31.096	254.598	85.183	-87.309
Peningastreymar tilsamans fyri árið	8.990	8.861	86.883	-59.561	-13.441
<i>*Herav keyp af materiellari støðisogn</i>	<i>-30.327</i>	<i>-13.396</i>	<i>-284.648</i>	<i>-214.132</i>	<i>-18.219</i>
Fíggarlig lyklatøl					
EBITDAR (DKK 1,000)	97.361	82.502	107.559	107.226	108.274
EBITDAR (%)	18%	16%	21%	21%	19%
Ognaravkast (%)	3%	2%	5%	4%	6%
Gjaldførisevni (%)	142%	143%	121%	64%	112%
Solvensprosent (%)	31%	29%	27%	36%	42%
Renting av eginogn eftir skatt (%)	7%	1%	13%	9%	9%
Ferðsluhagtøl					
Ferðafólk – rutuflúgvng	307.533	280.344	282.062	267.126	237.028
Ferðafólkatal	436.558	375.109	328.001	309.534	349.827
Flogtímar (block hours)	8.576	7.742	7.005	6.903	8.406
Útboð av tøkum setrakilometrum – rutuflúgvng (ASK) (1.000)	531.897	527.684	502.670	485.281	430.019
Seldir setrakilometrar - rutuflúgvng (RPK) (1.000)	393.061	356.502	355.504	338.585	307.112
Load faktorur - rutuflúgvng (%)	74%	68%	71%	70%	71%
Annað					
Starvsfólk (ársverk)	184	180	173	171	182
Flogfør í rakstri pr. 31. desember	3	3	3	3	3
Tyrlur í rakstri pr. 31. desember	2	2	2	2	2

2.1 Leiðslufrágreiðing



Rakstur 2018

Búskaparliga royndist árið 2018 betri fyri Atlantic Airways enn árið fyri. Úrslit eftir skatt var 16,2 mió. kr. í 2018 samanborið við 3,3 mió. kr. í 2017. Fleiri ferðafólk og økt leiguflúgvnging høvdu jaliga ávirkan á ársúrslitið, meðan lægri miðal ferðaseðlaprísir høvdu neiliga ávirkan á úrslitið. Úrslit áðrenn skatt varð 19,8 mió. kr. í 2018 samanborið við 4,1 mió. kr. í 2017. Úrslitið fyri skatt er sostatt batnað 15,7 mió. kr. í 2018. Úrslitið áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) varð 84 mió. kr. í 2018 samanborið við 69 mió. kr. árið fyri, vøksturin er 21%. Sølulintøkur vóru 546,9 mió. kr. í 2018, ið er 6% hægri enn í 2017, tá ið sölulintøkurnar vóru 515,1 mió. kr.

Tvey spildurnýggj A320neo flogfør ávegis

Í mai/juni 2019 yvirtekur Atlantic Airways fyrra av teimum spildurnýggjum Airbus 320neo flogførum, ið felagið leigar frá Amerikanska felagnum, Air Lease. Hetta flogfarið kemur ístaðin fyri eitt leigað A319 flogfar, ið verður latið aftur í juli 2019. Seinna flogfarið verður latið felagnum á vári 2020. Airbus A320neo flogførini, ið taka 174 ferðafólk, hava lægri oljunýtslu og lægri CO2 útlát enn verandi Airbus flogførini. Nýggju flogførini verða, eins og verandi flogfør, útgjörd við framkomnu navigatiónstøknifrøðini frá Airbus, RNP AR 0.1, ið seinastu árin hava bøtt munandi um reglusemið hjá felagnum á farleiðunum til og úr Vágum. Í sambandi við nýggju flogførini er neyðugt at byggja nýggja floghøll í Vágum.

Lægri CO2-útlát enn fyri 10 árum síðani

Í 2018 var samlaða CO2-útláti frá rutuflúgvngingini hjá Atlantic Airways 40.611 tons, ið er 4% lægri enn fyri tíggu árum síðani. CO2-útláti frá rutuflúgvngingini í 2008 var umleið 42.300 tons. CO2-útlátið fyri hvørt ferðafólk er í sama tíðarskeiði fallið við 33%. Minkingin í CO2-útláti stavar frá, at felagið endurnýggjaði flotan við Airbus flogførum ístaðin fyri gomlu Avro RJ flogførini, ið høvdu hægri brennievnisnýtslu og tóku færri ferðafólk. Í sambandi við umhvørviskrøv frá ES-myndugleikum, hevur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtslu og CO2-útlát í sambandi við flúgvnging felagsins.

Nýggju Airbus A320neo flogførini, ið verða latin Atlantic Airways í ár og næsta ár, nýta minni av brennievni og lækka CO2-útláti við í minsta lagi 15% í mun til gomlu flogførini.

Mið og mál

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar

at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri móguleikar at vitja Føroyar, og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrum og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrum-sinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgvnging og tyrlutænastrum við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgvnging við tøkari orku. Harumframt verða handilsøkið ment úr kjarnuførleikum felagsins og luttikið verður í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Áhaldandi menning

Felagið virkar áhaldandi fyri neyðugum broytingum, ið tæna kundum okkara og felagnum á skilagóðan hátt. Hesum halda vit áfram við í 2019.

Í 2019 verður vistveitingin umløgð, so til ber at bíleggja størri úrval frammanundan fráferð, meðan minkað verður um úrvalið umborð fyri á tann hátt at minka um tað, ið fer til spillis í sambandi við tænastrum okkara. Samstundis verður borðbúnaður og fløt í sambandi við vistveiting umborð broytt til umhvørvisvinarligan borðbúnað, ið náttúrliga verður niðurbrotin.

Atlantic Airways gongur á odda at menna flogsambandið við útheimin og føroysku ferðavinnuna. Tí fer felagið undir beinleiðis flúgvnging millum Vágar og franska høvuðsstaðin París 1. juli í ár. Flogið verður trýggjar ferðir um vikuna í tíðarskeiðnum juli–september og tvær ferðir um vikuna í tíðarskeiðnum oktober–desember. Nýggja flogrutan bótir um ferðamóguleikar hjá føroyingum, bæði í sambandi við ferðing í arbeiðsøringum og frítíðarøringum, samstundis sum lættari verður hjá útlenskum ferðafólki at vitja vakra land okkara. Ætlanin er eisini á heysti 2019 at fara undir nýggja beinleiðis farleið millum Vágar og New York ein part av árinum.

Útboðið av flogsetrum hevur ongantíð verið størri enn nú, og hækkar aftur, tá ið nýggju Airbus A320neo flogførini koma í flotan.

Codeshare samstarv

Samstundis arbeiðir felagið miðvíst við at styrkja um samstarvið við onnur flogfeløg. Í januar 2019 skrivaðu Atlantic Airways og hollenska flogfelagið KLM undir eina codeshare avtalu, ið merkir at fleiri av høvuðsfarleiðunum hjá Atlantic Airways eisini bera KLM-flognummur, so ferðafólk við KLM eisini kunnu ferðast allan vegin til Føroyar. Avtalan er slóðbrótandi í føroyskum høpi, og inniber at Føroyar eru settar á sölulistan á øllum 165 ferðamálum hjá KLM um allan heim. Atlantic Airways hevur ætlanir um fleiri tílík samstørv næstu tíðina.

Hilton Garden Inn Faroe Islands

Atlantic Airways stovnaði á heysti 2018 dótturfelagið P/F Hotel Atlantic, ið saman við eftirlønarfelagnum LÍV letur byggja nýtt hotell við Staravegin í Havn. Nýggja hotellið, sum Atlantic Airways fer at reka, verður eitt Hilton Garden Inn hotell og sostatt partur av heimsumfatandi og navnframu Hilton-keftuni, ið hevur uml. 85 milliónir fólk í sínum kundanetverki, og sum kann draga kundar til Føroyar úr m.a. Asia og USA, har Hilton-keftan er serliga sterk. Leiðari á hotellinum er Martin Restorff, ið hevur drúgvur royndir við hotell- og tænavirksemi. Nýggja hotellið, við 130 kømrum og fleiri fundar- og ráðstevnuhølum, letur eftir ætlan upp á sumri 2020.

Kappingarstøðan

Á rutum felagsins ferðaðust 10% fleiri ferðafólk í 2018 samanborið við 2017, meðan ferðafólkatalið umvegis Vága Floghavn øktist við 11%. Kappingarstøðan á Keyptmannahavnarfarleiðini við stórum útboði av flogsetrum í mun til eftirspurning hevði við sær lægri miðal ferðaseðlainntøkur í 2018. Atlantic Airways takkar føroyingum og útlendingum fyri at hava tikið so væl undir við felagnum og farleiðum okkara.

Stundvísið

Í 2018 varð flogið rættstundis í 83% av øllum fráferðum – t.e. seinking styttri enn 15 minuttir. Seinastu fyra árin er stundvísið batnað 8 prosentstig. Íløgna hjá felagnum í nýggju tøkna, RNP AR 0.1 hevur havt stóra ávirkan á, at stundvísið er batnað seinastu fyra árin. Við mest framkomnu navigatiónstøknini í Evropa kunnu øll flogfjørini hjá Atlantic Airways lenda trygt í Vágum í munandi verri sýni enn fyri nøkrum árum síðani.

Rakstrarútlit 2019

Felagið væntar, at ársúrslitið í 2019 verður áleið á sama støði sum í 2018. Felagið væntar fleiri ferðafólk, men heldur lægri inntøkur fyri hvørt ferðafólk, orsaka av kappingarstøðuni við stórum útboði av flogsetrum í mun til ferðafólkatal.

2.2 Rakstrarfrágreiðing



Samlaða ferðafólkatalið við rutuflogförum felagsins hækkaði í 2018 úr 280.344 ferðafólki í 2017 upp í 307.533 ferðafólk í 2018. Vøksturinn er 10%. Flogföruni vóru samanlagt 8.576 blokk tímar á flogi samanborið við 7.742 blokk tímar í 2017. Framleiðsluvøksturinn er 11%.

Samlaða framleiðslan (tal á blokk tímunum) vaks við 10% í 2018 samanborið við 2017, serstakliga orsaka av størri leiguvirksemi. Flogföror og tyrla vóru samanlagt 9.477 blokk tímar á flogi í 2018 samanborið við 8.632 blokk tímar í 2017.

Rutuflúgvingin stóð fyri 60% av samlaðu framleiðsluni í 2018, leiguflúgving 31% og tyrluflúgving 9%. Í 2017 var býtið 64% í rutuflúgving, 26% í leiguflúgving og 10% í tyrluflúgving.

Rutuflúgvingin øktist við 2% úr 5.522 blokk tímunum í 2017 upp í 5.633 blokk tímar í 2018.

Leiguflúgvingin øktist við 33% úr 2.220 blokk tímunum í 2017 upp í 2.943 blokk tímar í 2018.

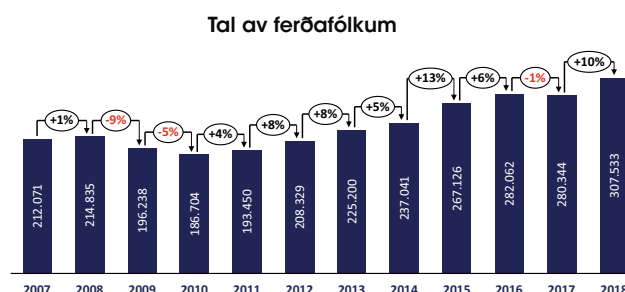
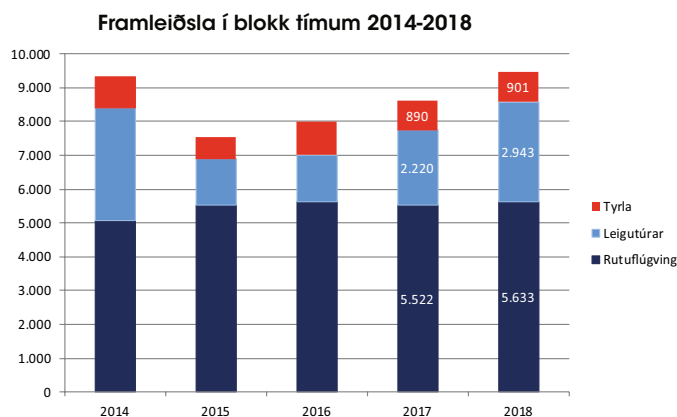
Tyrluflúgving varð stórt sæð óbroytt í 2018. Tímatalið var 887 í 2018 samanborið við 890 tímar í 2017.

Rutuflúgving

Ferðafólkatalið við rutuflogförum vaks við 10% í 2018 upp í 307.533 ferðafólk. Vøksturinn var 27.189 ferðafólk, ið stava frá flestu rutum felagsins. Yvirskotskapasitetur á Keypmannahavnarfarleiðini hevur framvegis neiliga ávirkan á miðal ferðaseðlaprís og nýtslustig (load factor). Vøksturinn umvegis Vága Floghavn í 2018 var 36.425 ferðafólk, ið svarar til 11%.

Ferðslan

Ferðafólk	2018	2017	Broyting	Broyting
Flogföror, rutuflúgving	307.533	280.344	27.189	10%
Tyrla	12.939	13.089	-150	-1%
Flogtímar (blokk)	2018	2017	Broyting	Broyting
Flogföror, rutuflúgving	5.633	5.522	111	2%
Flogföror, leigutúrar	2.943	2.220	723	33%
Flogföror tilsamans	8.576	7.742	834	11%
Tyrla	901	890	11	1%
Flogtímar tilsamans	9.477	8.632	845	10%



Árstíðarsveiggin í rutuflúgvingin eru høg. Tí verður t.d. í lágárstíð flogið 15 ferðir um vikuna til Danmarkar, og flogið verður 30 ferðir um vikuna í háárstíð.

Leiguflúgving

Leiguflúgvingin øktist úr 2.220 blokk tímunum í 2017 upp í 2.943 blokk tímar í 2018.

Í samljóð við nýggju kós felagsins, verður bert avlopsorka, ið tørur ikki er á í rutuflúgvingin, boðin til sølu til leiguflúgving

2.2 Rakstrarfrágreiðing

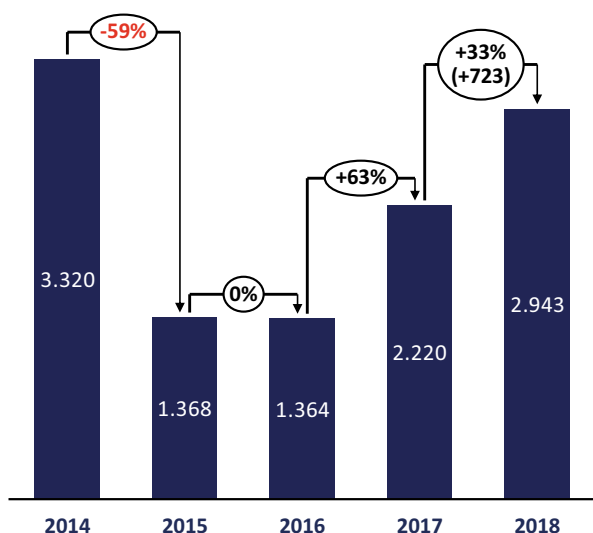


fyrir harvið at betra um lönsemið. Felagið hevur í 2018 flogið charter-túrar fyri donsk ferðavinnufeløg, ad hoc flúgvng kring Evropa, umframt ACMI-flúgvng. Størsta leiguvirksemi er fyri væl umtóktu, donsku ferðaskrivstovuna FolkeFerie.dk um leiguflygvng úr Danmark til ymisk ferðamál sunnanfyri við parti av avlopsorkuni í 2017–2022.

Flogtímar (blokk tímar)

Íkastið frá leiguflygvngini til úrslit felagsins er í høvuðsheitum knýtt at tali av blokk tímunum og skiftisavlopi fyri hvønn tíma, meðan søluinntøkur í størri mun eru ávirkaðar av hvørjum slagi av leiguflygvng, talan er um. ACMI túrar verða seldir fyri lægri søluprís, orsaka av at kundin (flogfeløg) ber ein stóran part av flogkostnaðinum.

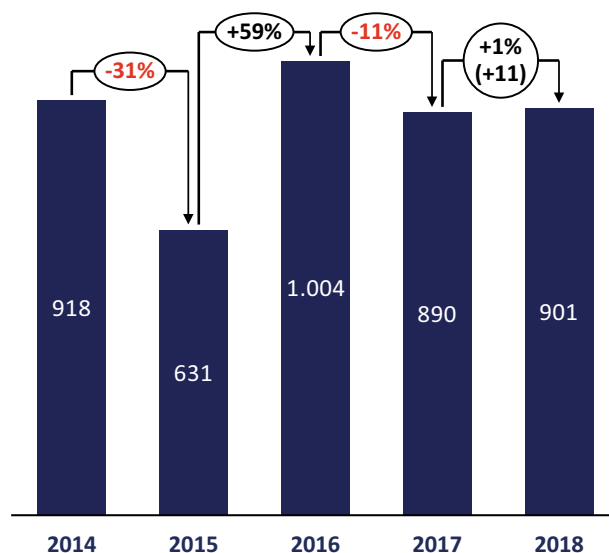
Flogtímar (blokk tímar)



Tyrluflygvng

Tyrluvirksemið í 2018 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflygvng til útoyggjar fyri Strandfaraskip Landsins við tveimum nútímans AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi 901 blokk tímar í 2018 samanborið við 890 blokk tímar í 2017. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundar inntøkur fyri tyrlutilbúgvng og útoyggjaflygvng.

Flogtímar (blokk tímar)



Tíggju ára sáttmáli er við Fiskimálaráðið og Uttanríkis- og vinnumálaráðið um tyrlutilbúgvng og innanoyggja flúgvng til útoyggjar. Sáttmálatíðarskeiðið er frá 2016 til og við 2025. Tænastustøðið er munandi hækkað við teimum báðum nýggju AW139 tyrlunum, ið kunnu flúgva heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingarátøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 74 ferðir í 2018 samanborið við 62 ferðir í 2017. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflygvng til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

Felagið hevur harumframt veitt tænastur til øll oljufeløg, ið hava staðið fyri oljuleiting í føroyskum sjóøki síðani 2001. Seinasta oljuleitingin var í 2014.

Onnur inntøkuøki

Saman við Vága Floghavn hevur Atlantic Airways stovnað felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Við rutuflogførum felagsins stílar Atlantic Airways fyri loftvegis farma- og postflutningi millum Føroyar og útheimin.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

Flotin

Við árslok 2018 taldi flotin trý flogfór: Eitt flogfar av slagnum Airbus A320 og tvey Airbus A319. Felagið eigur sjálvt tvey av flogfórnum, meðan felagið langtíðarleigar tað eina av Airbus A319 flogfórnum, ið verður latið útleigaranum aftur í juli 2019. A320 flogfarið tekur 168 ferðafólk, og A319 flogfórini taka 144 ferðafólk. Miðalaldurin á flogfórnum er umleið seks ár.

Í 2018 hevur Atlantic Airways skrivað undir tveir leigusáttmálar við amerikanska felagið, Air Lease, um langtíðarleigu av tveimum spildurnýggjum Airbus A320neo flogfórnum. Flogfórini verða bæði bygd á Airbus-verksmiðjuni. Fyrri flogfarið verður latið felagnum í mai/juni 2019, meðan seinna flogfarið verður latið í øðrum ársfjórðingi 2020.

A320neo flogfórini, ið taka 174 ferðafólk hvør, hava lægri oljunýtslu og lægri CO2 útlát enn verandi Airbus flogfórini.

Á vári 2019 verður somuleiðis talið av flogsetrum umborð á verandi Airbus A320 flogfari økt úr 168 upp í 174 setur.

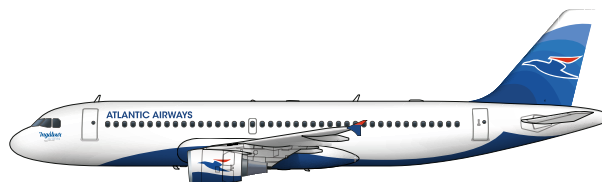
Sambært Airbus-verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatións-tøknini í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatións-skipanina sameint við innflúgvingskipanina ILS. Skipanin verður nýtt til føroyaflúgvina og ger, at øll flogfórini hjá Atlantic Airways kunnu lenda trygt í Vágum, eisini í munandi verri sýni enn árinum frammanundan. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu árinum tryggjað ferðafólki munandi hægri reglusemi í Vágum enn árinum frammanundan.

Nýggju flogfórini verða, eins og verandi flogfór, útgjörð við framkomnu navigatiónstøknifrøðini frá Airbus, RNP AR 0.1. Tá ið flotin er dagfórður við nýggju flogfórnum, verður miðalaldurin á flogfórnum einans trý ár.

Flotin 31. desember 2018

Floti við ársenda	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320	1	1	2016
A319	2	1	2009-2012
AW139	2	2	2015-2016

Við árslok 2018 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið trý ár.





Mynd: Høgri Heiðesen

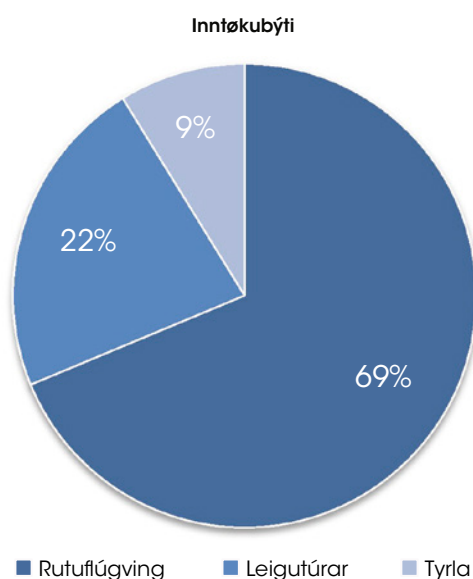
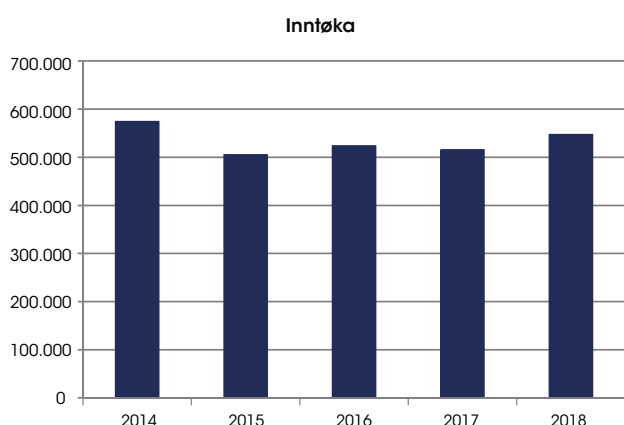
2.3 Búskaparfrágreiðing



Búskaparliga gongdin, 1. janúar – 31. desember 2018

Søla

Atlantic Airways hevði 546,9 mió. kr. í söluiinntøkum í 2018 samanborið við 515,1 mió. kr. í 2017. Vøxsturin var 31,8 mió. kr, ið serstakliga stavar frá fleiri ferðafólkum og øktum leiguvirksemi.



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur øktust við 12 mió. kr. í 2018 upp í 349 mió. kr. samanborið við 2017. Økingin stavar í høvuðsheitum frá øktum leiguvirksemi, fleiri ferðafólkum, hægri prís á brennievni og øktum útreiðslum til góðkenningar.

Ein av størstu útreiðslunum í flogvinnuni er brennievni. Í 2018 stóð brennievni fyri 18% av samlaðu rakstrarútreiðslunum, ið er óbroytt samanborið við 2017. Felagið hevur lutvíst prís-tryggjað brennievnisnýtslu, ið inniber at altjóða prísbroyingar hava seinkaða ávirkan á brennievnisútreiðslur felagsins.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 114,0 mió. kr. í 2018 samanborið við 109,3 mió. kr. í 2017. Ársverkini vóru 184 í tali í 2018, sammett við 180 í 2017. Hækkingin stavar í høvuðsheitum frá størri manning til leiguvirksemi.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivningar vóru 59 mió. kr. í 2017 samanborið við 56 mió. kr. í 2017.

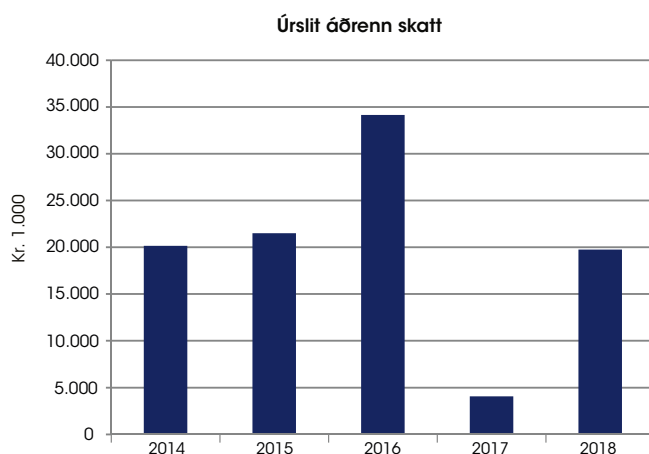
Fíggjarpostar

Fíggjarútreiðslur vóru netto 5,4 mió. kr. í 2018 samanborið við 9,2 mió. kr. í 2017.

Úrslit áðrenn skatt gjørdist 19,8 mió. kr. í avlopi í 2018 samanborið við 4,1 mió. kr. í 2017.

Ársúrslitið eftir skatt gjørdist eitt avlop á 16,2 mió. kr. í 2018 samanborið við 3,3 mió. kr. í 2017.

Renting av eginognini eftir skatt gjørdist 7 prosent í 2018 samanborið við 1 prosent í 2017.



2.3 Búskaparfrágreiðing

Fíggjarstöða

Ogn

Støðisognin er lækkað við 25 mió. kr. í 2018 úr 628 mió. kr. við ársbyrjan niður í 603 mió. kr. við ársenda 2018.

Ogn í umferð hækkaði við 18 mió. kr. í 2018 úr 172 mió. kr. við ársbyrjan uppí 190 mió. kr. við ársenda 2018.

Tøki peningurin við ársenda 2018 var 157 mió. kr. samanborið við 139 mió. kr. við ársbyrjan.

Eginogn

Við árslok var eginognin í felagnum 242 mió. kr. og solvensprosentíð 31%. Samanborið við ársbyrjan er eginognin økt við 12 mió. kr., og solvensprosentíð er hækkað tvey prosentstig.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 548 mió. kr. samanborið við 568 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er lækkað úr 408 mió. kr. við ársbyrjan niður í 375 mió. kr. við árslok 2018.

Fíggjarstöða

Fíggjarstöða felagsins javnvigaði 31. desember 2018 við 793 mió. kr., ið er 7 mió. kr. lægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (going concern assumption). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriliggja eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (going concern) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

2.4 Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

2.5 Útlit fyri 2019



Flogvinna og altjóða búskapur

Hørð kapping, lágir ferðaseðlaprísir, høgir kostnaðir í sambandi við myndugleikakrøv og lítil vinningur sermerkja evropeiska flogvinnu, ið tó hevur havt framgongd seinastu árin orsaka av búskaparligum vøkstri í evropeiska búskapinum. Sambært altjóða loftferðslufelagsskapinum, IATA (International Air Transport Association), væntast heldur lægri vøkstur í evropeiskari flogferðslu í 2019 samanborið við 2018. Vøksurin er mettur til 5,5% í 2019 samanborið við 6,4% í 2018.

Vinnubygnaðurin í flogvinnuni er í eini broytingartíð við fleiri flogfeløgum, ið flagga manningar út til lágs kattalond, og framgongd er hjá lágprísflogfeløgum. Loftferðslumarknaðurin er tætt knýttur at búskaparligu gongdini í heimlandinum, haðani ferðafólkini koma frá.

Sambært nýggjastu frágreiðingini frá altjóða gjaldoyragrunninum IMF, eru útlitini fyri heimsbúskapinum versnað nakað seinastu mánaðirnar, hóast IMF framvegis roknað við búskaparvøkstri í 2019.

Prísurin á brennievni hækkaði í 2018 og verður av IATA mettur at verða heldur lægri í 2019.

Føroyski búskapurin

Sambært nýggjastu frágreiðingini frá Búskaparráðnum eru útlit fyri einum falli í útflutninginum, meðan innlandski eftirspurningurin er øktur. Arbeisloysi er í lóttuni 1,5% og fólkatalið náddi 51.000 á nýggjárið. Nýggjastu treystitøluni frá Hagstovuni um búskaparligu útlitini í Føroyum vísa, at treystitalið framvegis er yvir miðal, men tó minkað eitt vet síðani juni 2018. Afturgongd er í treystitølum fyri tilfeingisvinnuni, byggivinnuna og handilsvinnuna í mun til juni 2018, meðan treystitøluni fyri húsarhaldini og tænastrúvinnuna standa í stað.

Rutuflúgving

Í 2019 bjóðar Atlantic Airways ferðafólki beinleiðis flúgving til og úr Føroyum til 10 ymisk ferðamál: Keypmannahavn, Billund, Aalborg, Bergen, Reykjavík, Edinburgh, Barcelona, Mallorca, Gran Canaria og París. Harumframt verður miðað eftir at flúgvur nakrar ferðir beinleiðis millum Vágar og New York á heysti 2019.

Rutuflögfor felagsins flúgva regluliga fleiri ferðir um dagin millum Føroyar og Keypmannahavn, umframt at regluligt flog-

samband er, summar og vetur, til Billund og NORD-ruturnar: Reykjavík, Bergen og Edinburgh, undantikið ein støðg í flúgvingini til Skotslands frá januar til mars. Flúgvingin til Íslands verður framyvir til altjóða floghavnina í Keflavík, ið letur upp fyri nýggjum og spennandi móguleikum við góðum flogsambandi til Norðamerika og Evropeiska meginlandið.

Harumframt bjóðar felagið SÓL-rutur við beinleiðis flúgving til Barcelona frá apríl til oktober, til Mallorca frá juni til august og til Gran Canaria frá desember til mars.

Vegna lægri eftirspurning á farleiðini millum Vágar og Bergen verða færri fráferðir og lægri útboð av flogsetrum á Bergen farleiðini í 2019.

Frá juli 2019 verður flogið beinleiðis úr Vágum til nýggja ferðamálið París. Í tíðarskeiðnum juli til september verður flogið tríggar ferðir um vikuna, meðan flogið verður tveir ferðir um vikuna í tíðarskeiðnum oktober til miðjan desember.

Áhugin fyri Føroyum sum ferðamál er vaksandi, samstundis sum lágir ferðaseðlaprísir og búskaparvøkstur í Føroyum hava jaliga ávirkan á flogferðsluna. Tí væntar Atlantic Airways vøkstur í rutuflúgving felagsins í 2019. Men yvirskotskapasitetur á Keypmannahavnarfarleiðini verður mettur at hava neiliga ávirkan á miðal ferðaseðlaprísir.

Atlantic Airways fyrireiðkar seg til framhaldandi vøkstur í føroysku ferðavinnuni við einum nýggjum orkusparandi Airbus A320neo flogfari í mai/juni 2019, og einum afturat á vári 2020, umframt at felagið saman við LÍV letur byggja nýtt Hilton Garden Inn hotel í Havn. Hilton Garden Inn Faroe Islands letur upp á sumri 2020.

Felagið knýtir Føroyar at umheiminum við regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastrúvinnu við kappingarførum prísnum.

Leiguflúgving

Leiguflúgving felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, fyri harvið at økja um lønsemið. Fyri tveimum árum síðani byrjaði felagið at flúgva fyrri væl umtóktu, dansku ferðaskrivstovuna FolkeFerie.dk. Flogið verður úr Danmark til ymisk ferðamál sunnanfyri. Sáttmálin við FolkeFerie.dk røkkur til 2023.

Harumframt verður í 2019 flogið leiguflúgvng fyrir ferðavinnufeløg úr Danmark, umframt nakað av ad-hoc flúgvng kring Evropa. Við altjóða góðskugóðkenning bjóðar felagið seg eisini í størri mun fram á ACMI marknaðinum at flúgva fyrir onnur flogfeløg. Stór kapping er innan leiguflúgvng.

Leiguvirksemið í 2019 verður væntandi nakað lægri enn í 2018.

Tyrluflúgvng

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflúgvng til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutilbúgvng. Við stóði í 10 ára sáttmála við Fiskimálaráðið og Uttanríkis- og vinnumálaráðið røkja tvær nýggjar AW139 tyrlur innanoyggja flúgvng til útoyggjar og eru tøkar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgríð allar dagar í árinum. Virksemið í 2019 verður á sama stigi sum í 2018.

Rakstrarútlit 2019

Felagið væntar, at ársúrslitið í 2019 verður áleið á sama stóði sum í 2018. Kappingarstöðan á Keypmannahavnarfarleiðini og aðrir váðar, ið nevndir eru í ársfrásøgnini undir váðastýring kunnu tó ávirka rakstur og fíggjarstöðu felagsins.



2.6 Eigaraviðurskipti



Eftir at partabrøv hjá minnilutartaeigarum vóru keypt aftur í 2014–15, er Føroya Landsstýri (Uttanríkis- og vinnu-málaráðið) vorðið einsamallur eigari av felagnum.

Partapeningur

Partapeningur felagsins er óbroyttur 103.500.000 kr. Partapeningurin er lutaður sundur í 1.035.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

Partaeigarar

Uttanríkis- og vinnumálaráðið eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

Vinningsbýti

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2019, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigaranum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við løgtingslóg frá februar 2014 um at keypa aftur privatu partabrøvini í P/F Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2018 fyri roknskaparárið 2017.

Kapital- og partabrævabygnaður

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital- og partabrævabygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu



Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2018.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keyptmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlfka tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins <https://www.atlantic.fo/en/about-us/the-company/governance/corporate-governance>

Donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru seinast givin út í november 2017 og galda frá roknskaparárinum 2018. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni www.corporategovernance.dk

Niðanfyri verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

Aðalfundur

Aðalfundurin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

Nevndin

Nevndin sær til, at virkseimi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av yvirskipaðu viðurskiftum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmenning av felagnum og strembar eftir at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólka-valdum nevndarlimum fer fram sambært galdandi lóggávu á økinum. Aðalfundurin velur fyra nevndarlimir.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaði førleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndararbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stódd og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesi førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrireika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørð, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setur ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setur fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 8 fundir í 2018.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu (Framhald)



Nevndin

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966 (maður)
Bústaður: Traðavegur 12, FO–100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Mars 2013
Serligir førleikar: Vinnuroyndir
Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding
Royndir: Danske Bank 1987–1992, P/F SMS 1992–
Aðrir nevdarsessir: P/F Hotel Atlantic (nevndarformaður), P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e (stjóri og nevndarlimur), P/F Petur Larsen og P/F Duty Free
Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank
Valskeið endar: Apríl 2019
Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013
Næstformaður 2009–2012, og frá 14. mai 2013
Formaður í tilnevningarnevndini 2013
Formaður fyri grannskoðanarnevndini
Føddur: 8. november 1960 (maður)
Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO–180 Kaldbak, Føroyar
Tók við nevdarsessi: Apríl 2009
Serligir førleikar: Royndur í fíggar- og roknskaparmálum, landsfyrising
Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst
Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015–2016. Fulltrúi í Fíggaráráðnum frá 2013–2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008–2013. Bankafulltrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000–2008. Limur í formanskapinum í Búskaparráðnum 2006–2009. Búskaparfrøðingur, Landsbanki Føroya 1993–2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990–1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya 2001–2014. Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla 2009–2013.
Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F SMS, P/F Miðlon, Norriq Holding A/S og Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps.
Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keypmannahavn 1990, við denti á fíggaráráðnum, altjóða handil og við serkunleika um fígging, altjóða handil og búskaparstýring
Valskeið endar: Apríl 2019
Mettur at vera óheftur at felagnum

Laila Ísheim Hentze, nevndarlimur

Fødd: 5. januar 1972 (kvinna)
Bústaður: Gróthúsvegur 10, FO–188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Apríl 2014
Serligir førleikar: Vinnuførleikar
Starv: Stjóri í Gallup Føroyar
Royndir: Televarpið, Stjóri 2003–2011
Aðrir nevdarsessir: P/F Hotel Atlantic
Útbúgving: Laila Ísheim Hentze hevur MSc í Business, Language and Culture frá Copenhagen Business School
Valskeið endar: Apríl 2019
Mett at vera óheftur at felagnum

Fróði Magnussen, nevndarlimur

Føddur: 18. juli 1969 (maður)
Bústaður: Oman Viðarlund 15, FO–100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Apríl 2016
Serligir førleikar: Útbúgving og royndir innan vinnubúskap, fígging og strategi.
Starv: Stjóri í Formula P/F
Royndir: Stjóri í Formula P/F síðan juli 2009. Menningarleiðari á Formula, august 1996 – juli 2009. Verkætlanarleiðari Datacentret, Aarhus School of business, august 1993 – august 1996. Undirvíst partíð á Føroya Handilsskúla innan virkisbúskap, fígging og strategi á bachelor (HD) støði síðan 1997
Aðrir nevdarsessir: P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e. Nevndarlimur í Formula 1998–2003 og aftur í 2015–. Nevndarlimur í Formula Solution og formaður síðan stovnan í 2003. Nevndarlimur í KT-felagnum síðan 2010, formaður í 2012–2014. Nevndarlimur í Framtak, síðan 2014. Nevndarlimur í Føroya Arbeiðsgevarafelag síðan 2014. Varalimur í Gjaldstovuráðnum (gjaldfóris- og skuldarfyrising hjá landinum) frá 2012 til 2016, tá ið ráðið varð avtikið. Varalimur í nevndini fyri Landsbankan 2016–.
Útbúgving: Cand. Merc; Aarhus School of Business.
Valskeið endar: Apríl 2019
Mettur at vera óheftur at felagnum

Hanna Svabo, nevndarlimur

Fødd: 11. apríl 1952 (kvinna)
Bústaður: Gerðisgøta 4, FO–370 Miðvágur
Tók við nevdarsessi: Mai 2014
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Leiðari fyri starvsfólk og vinnuferðing, Kundatænastuna
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1988
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Skrivstovuútbúgving, Læknaskrivari
Valskeið endar: Apríl 2019
Mett at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

Jóhan Mikkelsen, nevndarlimur

Føddur: 11. februar 1981 (maður)
Bústaður: Í Gerðinum 7, FO–380 Sørvágur
Tók við nevdarsessi: August 2018
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Flogmaður í Atlantic Airways
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 2005
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Flogskipari, skrivstovuútbúgving
Valskeið endar: Apríl 2019
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu (Framhald)



Grannskoðanarnevnd

Nevndin hefur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávanum hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

Stjórn

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum.

Høvuðsuppgávur forstjórans er at taka sær av dagliga rakstri felagsins og útinna avgerðir nevndarinnar. Forstjórin vísir til nevndina og kannar nevndina regluliga um gongdina í felagnum. Hann/hon skal eisini veita nevndini og grannskoðarum felagsins allar neyðugu upplýsingar – sum hesi biðja um – ið viðvíkja rakstri felagsins. Forstjórin hefur ábyrgd av, at felagið fylgir lógum og ásetingum í sambandi við ársroknskap og fíggarligu støðu felagsins og hefur samstundis ábyrgd av at verja felagsins ognir. Harumframt er forstjórin „Accountable Manager“ og hefur sostatt endaligu ábyrgdina mótvegis loftferðslu-myndugleikunum.

Fíggarstjórin hefur ábyrgd av búskapar- og fíggarviðurskiptum, fyrising, starvsfólkadeild, teknisku deild, tyrludeild og KT.

Jóhanna á Bergi, forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hefur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006–2015, Sølu- og marknaðarstjóri í JFK 1998–2006 og söluleiðari hjá Faroe Seafood 1994–1998.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic (Stjóri og nevndarlimur), Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994

Marius Davidsen, fíggarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágar

Royndir: Marius Davidsen hefur verið fíggarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hefur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani tað byrjaði í 1987/88. Fíggarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993. Marius Davidsen var eisini stjóri í Duty Free P/F 2014–2018

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúli í Tórshavn

Tekning av felagnum

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

Samsýning til nevnd og stjórn

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikkur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikkurin hefur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrirkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífaldað samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum og avrikum hjá nevndarlimunum og við atli at virksema felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjörðar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atli at marknaðarstøðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanina. Í løtuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu (Framhald)



Innanhýsis eftirlit og váðastýring í sambandi við ársfrásøgnina

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi er í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapinum og veita eina rímiliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognu, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevndina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevnd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

2.8 Váðastýring



Atlantic Airways kann verða ávirkað av týðandi váðum, ið kunnu ávirka virksemlu felagsins, búskap og málsetningar felagsins. Staðfesting og stýring av váðum er týðningarmikil partur av virksemlu hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð um týðandi váðar og møguleikar, megnar Atlantic Airways at fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemlu felagsins. Stjórnin kannar nevdina regluliga um gongdina innan týðandi váðaøki. Størstu raksraráðar er lýstir niðanfyri.

Vanligir og serstakir váðar

Raksturinn kann ávirkast av viðbrekkinum, bæði í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og figgjarstøða felagsins kunnu ávirkast av kappingarstøðuni, oljuprísi, prísi á CO₂-kvotum, broytingum í EU ETS og øðrum útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogførum og tyrlum, gjaldoyra, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosum, operativum viðurskiftum og óhappum, fyriskipan, tøkni, figgjarligum váða, kreditt og gjaldfórisváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høggar flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høggar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsamur rakstur.

Brennievni og European Emissions Trading Scheme

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievnisútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni stóðu fyri 18% av samlaðu rakstrarútreiðslunum í 2018. Brennievni til flogfør verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirka raksturinn ymiskt frá ári til ár.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístryggingarpolitik. Prístryggingar verða keyptar í donskum krónum. Prístrygging avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

Í 2012 gjørdust flogfeløg partur av evropeisku CO₂-útlátsskipanini „European Emission Trading Scheme,“ stýtt EU

ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvung í ES og EFTA londum, og til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvung í ES og EFTA londum árinum 2013 til og við 2023. Flúgvung til og úr Føroyum er sostatt ikki fevndur av skipanini í løtuni.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂-kvotur, sonevnd útlátssloyvir, til CO₂-útlát í sambandi við flúgvung í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypissorsakað av søguligum rættindum. Marknaðurin fyri CO₂-kvotur hevur søguliga verið óstøðugur. Í 2018 hækkaði prísurin á CO₂-kvotum við umleið 200% úr 8 EUR/tCO₂ upp í 24 EUR/tCO₂.

Heimsflogferðslufelagsskapurin ICAO (International Civil Aviation Organization) hevur avgjørt at stovna eina heimsumfatandi marknaðarskipan viðvíkjandi útláti frá altjóða flogferðslu. Skipanin hevur heiti CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). CORSIA skipanin byggir í høvuðsheitum á, at samlaða CO₂-útlátið í altjóða flúgvung, fyri árinum 2019 og 2020 í miðal, leggur støði fyri, hvussu flogfeløg frá 2021 skulu mótröknað vøkstur í CO₂-útláti frá altjóða flúgvung við keypi av sonevndum mótrökningarloyvum „Carbon Offsetting.“ Sambært nýggju skipanini skal Atlantic Airways frá 2021–2029 keypa mótrökningarloyvi í tann mun, altjóða flogvinnan fer upp um útlátið í stóðisárinum (miðal av 2019/2020). Eftir 2029 fer skipanin eisini at taka hædd fyri vøkstrinum í útláti hjá einstaka flogfelagnum. CORSIA skipanin fer næstu árinum at fáa neiliga ávirkan á framtíðarrakstur felagsins, tó er ov tíðliga at meta um, í hvussu stóran mun raksturinn verður ávirkaður. Felagið fylgir við gongdini.

Veðrið og ferðsluórogv

Rakstur felagsins kann ávirkast av vánaligum veðurlíkindum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosum og flogvallarseinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2018 hevði felagið 1,9 mió. kr. í útreiðslum orsakað av avlýsingum og seinkingum, samanborið við 4,9 mió. kr. í 2017. Nýggja RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur bøtt munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

Gjaldoyraváði

Búskaparliga gongdin í felagnum kann ávirkast av broytingum í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku

2.8 Váðastýring (Framhald)



krónuna og amerikanska dollaran. Útreiðslur til keyp og leigu av flogførum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi er í amerikanskum dollarum. Ávísur partur av inntøkum og útreiðslum eru í bretskum pundum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogførum.

Rentuváði

Felagið kann ávirkast av rentuváða umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2018 var rentuberandi skuldin í felagnum 407 mió. kr. Meginparturin av rentuberandi skuldini er tryggjað við fastari rentu. Eginognin er framhaldandi stór í mun til fíggjarstøðuna. Solvensprosentin var 31 um ársskiftið.

Gjaldsførisváði

Felagið hevur sum mál at hava hóskaði goymslu av gjaldføri, ið nøktar felagsins gjaldføristørv. Gjaldførið felagsins 31. desember 2018 var 148 mió. kr. og verður mett at vera nøktandi. Tøkur peningur verður ávirkaður av árstíðarsveggjum. Harumframt hevur felagið tilsøgn um til 30 mió. kr. í kreditti. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2018.

Kappingarstøða

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgvung millum Føroyar og útheimin. Árin 2006–2017 var felagið einsamalt á Føroyaleiðini. Síðani mars 2017 hevur skandinaviska flogfelagið SAS eisini flogið regluliga millum Keymannahavn og Vágur eina ferð um dagin. Tó flýgur kappingarneytin ikki týsdagar, mikudagar og leygardagar vetrarhálvuna 2018/19. Kappingarstøðan við yvirskotskapasiteti hevur havt neiliga ávirkan á inntøkum og úrslit felagsins í mun til árin frammanundan. Neilig ávirkan væntast eisini í 2019.

2.9 Vitonarstöði

Vitanarstöðið í Atlantic Airways, serstakliga tilfeingi í starvsfólkahópinum, er avgerandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur stóran dent á, at hóskandi vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í virkseminum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum.

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum, og tí leggur felagið dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um førleikamenning, áliggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamenning og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki. Millum hesi starvsfólk teljast tey, ið hava beinleiðis ábyrgd mótvegis flogmyndugleikum, flogmanningar og tann tekniska manningin.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni leggur felagið eisini áherðslu á aðrar førleikar innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastu, fyriskipan og ráðlegging.



Samfelagsábyrgd felagsins 2018

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virksema ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastr, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrirkunum í Føroyum við 184 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgvng til Danmarkar, Íslands, Noregs, Bretlands, Spaniu og Kanarisku oyggjarnar, umframt við nýggjari farleið til Fraklands og ætlandi eisini til USA. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum og rekur tyrluflúgvng til útoyggjar og leiting og bjarging í føroyskum øki.

Tað er felagsins politikkur, at alt virksema verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðing lýst trýggjar høvuðstættir:

- **Virksrakstur**
Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- **Arbeidsstaðurin**
Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður, útbúgvng og førleikamenning
- **Samfelag**
Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalar og stuðul

VIRKISRAKSTUR

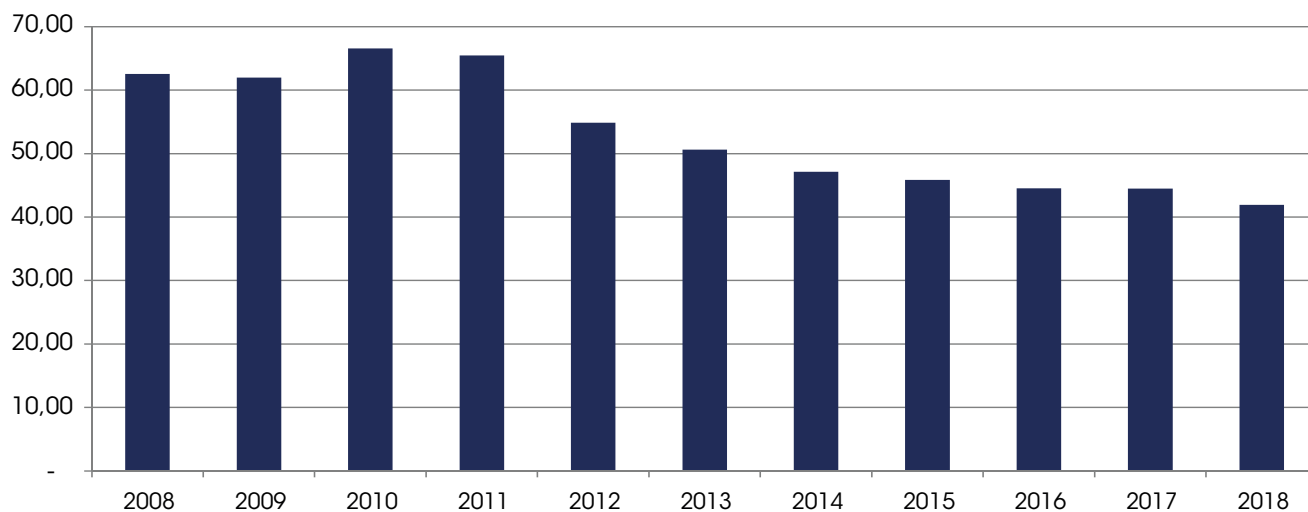
Umhvørvi

Í arbeidsøki felagsins er brennievni til flogfør størsta árin, ið sett verður á umhvørvið. Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO₂-útláti, ið hildið verður er orsök til veðurlagsbroytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO₂-útlát.

Í 2008 vóru mannagongdir tillagaðar fyri at spara nýtsluna av brennievni. Harumframt hevur felagið endurnýggjað flotan við Airbus flogførum ístaðin fyri gomlu Avro RJ flogførini. Hildið verður áfram við flota endurnýggjan í 2019–2020, tá ið tvey nýggj Airbus A320neo flogfar koma í flotan. A320neo flogførini hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO₂ útlát enn verandi Airbus flogfør. Í 2018 var miðal brennievnisnýtslan fyri hvørt ferðafólk í rutuflúgvng 21 kilo lægri samanborið við miðal brennievnisnýtsluna í 2008. Umroknað til CO₂-útlát er útlátið fyri hvørt ferðafólk lækkað við 65 kg av CO₂, ella 33%. Í 2018 var samlaða CO₂-útláti frá rutuflúgvngini hjá Atlantic Airways 40.611 tons, ið er 4% lægri enn fyri týggju árum síðani. Í sambandi við umhvørviskrøv frá ES-myndugleikum, hevur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtslu og CO₂-útlát frá flogførum.

Sum liður í tillagaðu mannagongdunum verða flogførini vaskað oftari enn áður, tí eitt reint flogfar brúkar minni av brennievni. Kortini er meirilutur av átøkunum knýtt at rakstrinum av sjálvum flogfarinum fyri á tann hátt at minka um umhvørvisávirkanina.

Oljunýtsla fyri hvørt ferðafólk, rutuflúgvng (Kilo/Ferðafólk)



2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan viðvíkjandi nýtsluni av kemiskum evnum og eiturevnum. Hesi eru kravd til viðlíkahald av flogførum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjioiljur og lívrunnið tilfar, og hesi verða so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

Heilsa og trygd

Tað er av størstum týdningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar- og vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður áhaldandi dentur lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið.

Allir skaðatilburðir, ella arbeiðsskaðar, sum skrásettir vórðu í 2018 eru eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar ikki fara fram aftur.

Trygdarstýring

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burtur trygdaráðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt („As low as reasonably practicable,“ stýtt ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan „Just Safety Culture,“ sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-hagtøl gera, at vit eru før fyri at eyðmerkja møguligar vandar, ið liggja uttan fyri rakstrarmannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og spáa um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórir dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaávið, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar „Key Behaviours,“ í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- **Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina** (áðrenn byrjað verður)
- **Skráset arbeiðsgongd** (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- **Serskilt eftirlit** (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- **Hav eyguni eftir gjørdar arbeiðnum einaferð enn** (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)
- **Hugsa gjølla um uppgávuna** (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

Compliance (reglustýring)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgvng og alt viðlíkahald av flogførum og tyrlum verður fram, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikur felagsins.

Fýra ferðir árliga metir stjórnin um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lykla-vísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitisfólki, íroknað eftirlitisfólki frá flogmyndugleikum.

2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



ARBEIÐSPLÁSS

Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeiðsgevarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki altjóða yrkisleið við høgum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu.

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkanøgdsemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2018 varð kanning gjørd av arbeiðsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeiðsumhvørvinum og beinleiðis umhvørvinum á arbeiðsstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgdsemið er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lykkløkjum, har tað verður mettt neyðugt.

Vit stremba eftir at verða eitt arbeiðspláss, ið røkkur longur enn einans til vanligar starvssetanir. Tí samstarva vit eisini við Arbeiðsloysisskipanina við tí fyri eyga at bjóða arbeiðsleysum starvsmøguleikar og útbúgving, har tað letur seg gera. Harumframt hava vit altíð fólk í tillagaðum størvum í samstarvi við Almannastovuna – annaðhvørt í føstum ella fyribils starvi. Tá neyðugt er at siga fólk úr starvi, gera vit alt, vit eru før fyri at hjálpa fólki víðari á yrkisleiðini.

Útbúgving

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeiðsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Í einum lítlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdómin, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

Í 2018:

- **lótu vit dyrnar upp fyri fleiri enn 20 fólkkúla-næmingum í starvsvenjing**
- **bjóðaðu vit føroyskum lesandi, heima og úti, stutt-tíðarstørv í háárstíð sum flogternur, umframt onnur tænaustørv**
- **givið fleiri ungum føroyskum flogskiparum Airbus type-rating**

Førleikamenning

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgdsemi.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdari útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagum. Í 2018 hevði felagið 4,6 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



SAMFELAG

Saman menna vit Føroyar

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Felagið flýgur fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastrum við kappingarførum prísnum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyrri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænastrur og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum umvegis limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virkseimi og stórv í Føroyum, umframt skapar flutningstórv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningini av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samstundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparligan týðning.

Sponsor-avtalar og stuðul

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar- og ítróttarlív.

Innan ítrótt stuðla vit landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvuðsstuðul hjá landsliðnum í fót bólti síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðunum í hond bólti, flog bólti, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleikafestivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartiltøk uttanlands.

Í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyrri fyrstu ferð.

3.1 Leiðsluátekning



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram konsern- og ársfrásøgnina fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2018 hjá P/F Atlantic Airways.

Konsern- og ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2018 og av úrslitinum av virksemlu felagsins fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2018.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Konsern- og ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, hin 14. mars 2019

Stjórn:

Jóhanna á Bergi
Forstjóri

Marius Davidsen
Fíggarstjóri

Nevnd:

Niels Mortensen
Formaður

Kaj Johannessen
Næstformaður

Laila Hentze

Fróði Magnussen

Hanna Svabo

Jóhan Mikkelsen

Ársfrásøgnin er góðkend á ársaðalfundi tann:

Fundarstjóri:



3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara



TIL LEIÐSLUNA Í P/F ATLANTIC AIRWAYS

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað konsernrøkskapin og ársrøkskapin hjá P/F Atlantic Airways fyri roknskaparárið 1. januar 31. desember 2018 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggarstøðu, eginognaruppperð og notum fyri bæði konsernina og felagið umframt peningastreymsuppperð fyri konsernina. Konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin gevur eina rættvísandi mynd av konsernsins og felagsins ognum, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2018 og av úrslitinum av virksemin konsernsins og felagsins og av konsernsins peningastreymum í roknskaparárinum 1. januar 31. desember 2018 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyrri standandi broti „Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernrøkskapin og ársrøkskapin“. Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða etisku krøvunum fyri grannskoðarar (etisku reglum hjá IESBA) og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, og vit hava hildið okkara etisku skyldur, sum ásettar eru í hesum standardum og krøvum. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernrøkskap og ársrøkskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin verður gjørdur, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megnar at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskipti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernrøkskapin og ársrøkskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so

at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernrøkskapin og ársrøkskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernrøkskapurin og ársrøkskapurin í síni heild ikki hevur týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanar-átekning við eini niðurstøðu. Grundað vísir á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við stóði í ársrøkskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanarbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samantløgnum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til vikis.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparhátturin sum leiðslan nýtir, er hósandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt rímligar

- Gera niðurstøðu um, um tað er hóskandi, at leiðslan hefur gjørt konsernrøkskapin og ársrøkskapin við støði í røkskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðfæra týðandi iva, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátækning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátækning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at felagið ikki longur megnar at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernrøkskapurin og ársrøkskapin, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um ársrøkskapurin vísir tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarprógv fyri figgjartiligu upplýsingunum um fyrítøkur ella handilsvirksemi í konsernini til tess at røkka eina niðurstøðu um konsernrøkskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Tórshavn, hin 14. mars 2019

P/F JANUAR

Løggilt grannskoðanarvirki P/F

Heini Thomsen

Statsaut. revisor

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hefur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernrøkskapin og ársrøkskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga vátan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernrøkskapinum og ársrøkskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við ársrøkskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársrøkskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við ársrøkskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársrøkskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

4.1 Rakstrarroknskapur 2018



(Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Atlantic Airways	
		2018	2017	2018	2017
Nettosøla		545.896	508.181	545.896	508.181
Önnur inntøka		980	6.932	980	6.932
Inntøkur tilsamans		546.876	515.113	546.876	515.113
Rakstrarkostnaður		-349.304	-336.803	-349.304	-336.803
Starvsfólkakostnaður	3	-114.046	-109.312	-114.046	-109.312
Rakstrarútreiðslur tilsamans		-463.350	-446.114	-463.350	-446.114
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)		83.526	68.998	83.526	68.998
Av- og niðurskrivingar	4, 7, 8	-58.388	-55.757	-58.388	-55.757
Úrslit áðrenn fíggjarligar postar (EBIT)		25.137	13.242	25.137	13.242
Fíggjarinntøkur		45	86	45	86
Fíggjarútreiðslur		-13.007	-15.735	-13.007	-15.735
Úrslit frá associ. felögum		7.583	6.481	7.583	6.481
Fíggjarpostar netto		-5.380	-9.167	-5.380	-9.167
Úrslit áðrenn skatt (EBT)		19.758	4.074	19.758	4.074
Skattur	6	-3.556	-733	-3.556	-733
Ársúrslit		16.201	3.341	16.201	3.341
Býti av ársúrsliti					
Flutt frá undanfarnum ári		135.250	133.373	135.250	133.373
Ársúrslit		16.201	3.341	16.201	3.341
Tilsamans		151.451	136.714	151.451	136.714
Verður skotið upp at býta soleiðis:					
Flutt til tiltakspening av nettouppskriv. eftir innara virðishátti		1.583	1.465	1.583	1.465
At flyta fram til næsta ár		149.868	135.250	149.868	135.250
Tilsamans		151.451	136.714	151.451	136.714

4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2018



Ogn (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Atlantic Airways	
		2018	2017	2018	2017
Immateriell stöðisogn tils.	7	4.952	3.912	4.952	3.912
Flogför og viðlíkahald	8	523.421	568.491	523.421	568.491
Eykalutir	8	1.929	2.179	1.929	2.179
Rakstrargögn	8	18.308	16.706	18.308	16.706
Hangarur, bygningar og grundøki	8	26.429	26.332	26.429	26.332
Materiell stöðisogn tilsamans		570.087	613.709	570.087	613.709
Ílögur í atknýtt felög	9	0	0	25.000	0
Ílögur í associerað felög	10	14.640	9.857	11.440	9.857
Onnur virðisbrøv	11	242	271	242	271
Ábyrgdarlán		12.800	0	0	0
Fíggjarlig stöðisogn tilsamans		27.681	10.127	36.681	10.127
Stöðisogn tilsamans		602.720	627.748	611.720	627.748
Goymsla		294	211	294	211
Vöru- og tænaúáogn		15.756	16.049	15.756	16.049
Áogn hjá atknýttum felögum		0	0	961	0
Tíðaravmarkingar	12	2.842	2.022	1.856	2.022
Onnur áogn	13	14.067	10.859	14.067	10.859
Onnur partabrøv		27	36	27	36
Avleidd fíggjarlig amboð	14	809	4.350	809	4.350
Áogn tilsamans	15	33.502	33.316	33.477	33.316
Tøkur peningur		156.686	138.721	147.711	138.721
Ogn í umferð tilsamans		190.482	172.247	181.482	172.247
Aktiv tilsamans		793.201	799.995	793.201	799.995

4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2018 (Framhald)



Skyldur (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Atlantic Airways	
		2018	2017	2018	2017
Partapeningur	20	103.500	103.500	103.500	103.500
Grunnur fyri uppskrivingar	20	1.640	0	1.640	0
Virðisjavnan av avl. fíggjarligum amboðum	20	-22.605	-14.427	-22.605	-14.427
Tiltakspeningur av nettouppskr. eftir innan- virðishátti	20	9.645	8.062	9.645	8.062
Flutt úrslit	20	149.868	135.250	149.868	135.250
Tilmælt vinningsbýti	20	0	0	0	0
Eginogn tilsamans		242.047	232.384	242.047	232.384
Avsett til útsettan skatt	6	41.879	39.758	41.879	39.758
Avsetingar tilsamans		41.879	39.758	41.879	39.758
Veðlán	17	375.494	407.770	375.494	407.770
Langfreistað skuld tilsamans		375.494	407.770	375.494	407.770
Veðlán	17	31.096	31.096	31.096	31.096
Vøru- og tænauskuld		26.332	23.379	26.332	23.379
Partafelagsskattur	6	0	0	0	0
Forútgjöld og tíðaravmarkingar	16	67.821	64.689	67.821	64.689
Avleidd fíggjarlig amboð	14	8.532	919	8.532	919
Stuttfreista skuld tilsamans		133.781	120.083	133.781	120.083
Skuld tilsamans		551.154	567.611	551.154	567.611
Eginogn og skyldur tilsamans		793.201	799.995	793.201	799.995
Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.	18				

4.3 Frágreiðing um eginogn

	Konsern						
	Parta- peningur	Grunnur fyri upp- skrivningar	Virðisj. av avl. fíggj. amb.	Tiltakspen. av nettoupp- skriv. eftir innara virðishátti	Fluttur vinningur	Tilmælt vinnings- býti	Tilsamans
(Kr. 1.000)							
Eginogn 01.01.2017	103.500	-	-19.717	6.597	133.373	-	223.754
Ársúrslit	-	-	-	-	3.341	-	3.341
Grunnur fyri uppskrivingar	-	-	-	-	-	-	-
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-	5.289	-	-	-	5.289
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	1.465	-1.465	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgaldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2017	103.500	-	-14.427	8.062	135.250	-	232.384
Eginogn 01.01.2018	103.500	-	-14.427	8.062	135.250	-	232.384
Ársúrslit	-	-	-	-	16.201	-	16.201
Grunnur fyri uppskrivingar	-	1.640	-	-	-	-	1.640
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-	-8.178	-	-	-	-8.178
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	1.583	-1.583	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgaldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2018	103.500	1.640	-22.605	9.645	149.868	-	242.047

Ongar broytingar eru í partapeninginum.

Frágreiðing um eginogn



Atlantic Airways							
(Kr. 1.000)	Parta- peningur	Grunnur fyri upp- skrivningar	Virðisj. av avl. fíggj. amb.	Tiltakspen. av nettoupp- skriv. eftir innara virðishátti	Fluttur vinningur	Tilmælt vinnings- býti	Tilsamans
Eginogn 01.01.2017	103.500	-	-19.717	6.597	133.373	-	223.754
Ársúrslit	-	-	-	-	3.341	-	3.341
Grunnur fyri uppskrivingar	-	-	-	-	-	-	-
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-	5.289	-	-	-	5.289
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	1.465	-1.465	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2017	103.500	-	-14.427	8.062	135.250	-	232.384
Eginogn 01.01.2018	103.500	-	-14.427	8.062	135.250	-	232.384
Ársúrslit	-	-	-	-	16.201	-	16.201
Grunnur fyri uppskrivingar	-	1.640	-	-	-	-	1.640
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-	-8.178	-	-	-	-8.178
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	1.583	-1.583	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2018	103.500	1.640	-22.605	9.645	149.868	-	242.047

Ongar broytingar eru í partapeninginum.

4.4 Peningastreymisfrágreiðing

(Kr. 1.000)	Nota	Konsern	
		2018	2017
Ársúrslit		16.201	3.341
Av- og niðurskrivingar		58.388	55.757
Skattur		3.556	733
Reguleringar		61.945	56.490
+/- vøru- og tænaúáogn		-668	-1.933
+/- tíðaravmarkingar		141	-775
+/- onnur áogn		-3.207	-385
+/- goymsla		-83	410
+/- íløgur í associerað feløg og onnur virðisb.		-1.545	-1.464
+/- vøru- og tænaúskuld		2.953	-2.019
+/- onnur skuld og tíðaravmarkingar		3.133	-2.503
Broyting í rakstrarpeningi		722	-8.669
Peningsstreymur frá rakstri		78.868	51.162
Keyp av im- og materiellari støðisognum	7, 8	-14.327	-13.396
Íløga í fíggarliga støðisogn		-16.000	0
Søla av im- og materiellari støðisognum	7, 8	521	2.191
Peningastreymur frá íløguvirksemi		-29.807	-11.206
Avdráttur veðskuld		-31.096	-31.096
Peningastreymur av fíggarvirksemi		-31.096	-31.096
Peningastreymar tilsamans fyri tíðarskeiðið		17.965	8.861
Gjaldførið primo		138.721	129.860
Gjaldførið við ársenda		156.686	138.721

Felagið hevur afturat tøka peninginum tilsøgn um kassakreditt uppá DKK 30 mill.

4.5 Yvirlit yvir notur



1. Segment býti
2. Útgreining av ferðafólkatali
3. Starvsfólkakostnaður
4. Av- og niðurskrivingar
5. Grannskoðara samsýning
6. Skattur
7. Immateriell støðisogn
8. Materiell støðisogn
9. Íløgur í atknýtt virkir
10. Íløgur í assoceraðum virkjum
11. Onnur virðisbrøv
12. Tíðaravmarkingar
13. Onnur áogn
14. Avleidd fíggarlig amboð
15. Áogn
16. Egin partabrøv
17. Langfreistað skuld
18. Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.
19. Nærskildir partar
20. Eginogn
21. Hendingar eftir roknskaparlok
22. Nýttur roknskaparháttur

4.6 Notur



1. Segmentbýti (Kr. 1.000)	Flogfór		Tyrllur		Felagið tilsamans	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Rakstrarroknskapur						
Nettosøla	497.679	459.491	48.217	48.690	545.896	508.181
Onnur inntøka	980	6.932	0	0	980	6.932
Inntøka tilsamans	498.659	466.423	48.217	48.690	546.876	515.113
Rakstrarkostnaður	475.996	457.423	45.742	44.449	521.738	501.871
Rakstrarúrslit	22.663	9.000	2.475	4.241	25.137	13.242
Ávirkan frá associeraðum feløgum	-	-	-	-	7.583	6.481
Fíggjarinntøkur	45	86	0	0	45	86
Fíggjarútreiðslur	-8.091	-11.032	-4.916	-4.702	-13.007	-15.735
Úrslit áðrenn skatt	14.616	-1.946	-2.441	-461	19.758	4.074
Skattur	-	-	-	-	-3.556	-733
Úrslit					16.201	3.341
Geografisk virkisøkir						
Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:						
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Inntøka tilsamans	271.911	267.547	274.965	247.566	546.876	515.113

2. Útgreining av ferðafólkatali

	Atlantic Airways	
	2018	2017
Ferðafólk flogfór, ruta	307.533	280.344
Ferðafólk flogfór, leigutúrar	129.025	94.765
Ferðafólk flogfór	436.558	375.109
Ferðafólk tyrllur	13.135	13.089
Ferðafólk tilsamans	449.693	388.198
Blokk tímar		
Flogfór, ruta	5.633	5.522
Flogfór, leigutúrar	2.943	2.220
Flúgvitímar flogfór	8.576	7.742
Tyrllur	901	890
Flúgvitímar tilsamans	9.477	8.632
Uttanlanda inntøka		
Útflutningsvirði (Kr. 1.000)	274.965	247.566
Útflutningsvirði í %	50%	49%

	Konsern		Atlantic Airways	
	2018	2017	2018	2017
3. Starvsfólkakostnaður (Kr. 1.000)				
Lønir	-96.434	-92.986	-96.434	-92.986
Eftirlønargjöld	-8.376	-7.617	-8.376	-7.617
Gjald til almennar tryggingar	-4.375	-4.337	-4.375	-4.337
Annar starvsfólkakostnaður	-4.862	-4.372	-4.862	-4.372
Bonus	0	0	0	0
Tilsamans	-114.046	-109.312	-114.046	-109.312
Samsýning til stjórn og nevnd				
Stjórn:				
Jóhanna Á Bergi, CEO, lön	-1.218	-1.218	-1.218	-1.218
Jóhanna Á Bergi, CEO, eftirlön	-180	-180	-180	-180
Jóhanna Á Bergi, CEO, bonus	0	0	0	0
Marius Davidsen, CFO, lön	-1.035	-1.035	-1.035	-1.035
Marius Davidsen, CFO, eftirlön	-153	-153	-153	-153
Marius Davidsen, CFO, bonus	0	0	0	0
Nevnd				
Niels Mortensen, Formaður, lön	-260	-260	-260	-260
Kaj Johannesen, Næstformaður, lön	-240	-240	-240	-240
Laila Hentze, lön	-140	-140	-140	-140
Fróði Magnussen, lön	-140	-140	-140	-140
Hanna Svabo, lön	-140	-140	-140	-140
Janus Rein, lön	-93	-140	-93	-140
Jóhan Mikkelsen, lön	-47	0	-47	0
Tilsamans	-3.646	-3.646	-3.646	-3.646
Tal av starvsfólki	184	180	184	180
4. Av- og niðurskrivingar (Kr. 1.000)	2018	2017	2018	2017
Avskringingar, immateriell stöðisogn	-1.933	-1.953	-1.933	-1.953
Avskringingar, materiell stöðisogn	-56.455	-53.804	-56.455	-53.804
Niðurskrivingar, materiell stöðisogn	0	0	0	0
Av- og niðurskrivingar tilsamans	-58.388	-55.757	-58.388	-55.757
5. Grannskoðara samsýning (Kr. 1.000)	2018	2017	2018	2017
Grannskoðan	-125	-250	-125	-250
Onnur arbeiði	-110	-33	-110	-33
Tilsamans	-235	-283	-235	-283

	Konsern		Atlantic Airways	
	2018	2017	2018	2017
6. Skattur (Kr. 1.000)				
Beinleiðis skattur	0	0	0	0
Broyting av útsettum skatti í árinum	-3.556	-733	-3.556	-733
Skattur tilsamans	-3.556	-733	-3.556	-733
Útsettur skattur 1. januar	39.758	37.863	39.758	37.863
Broyting av útsettum skatti í árinum	3.556	733	3.556	733
Skattur innroknaður í eginognina	-1.435	1.161	-1.435	1.161
Útsettur skattur ultimo	41.879	39.758	41.879	39.758

7. Immateriell stöðisogn (Kr. 1.000)

Útveganarvirðið 1. januar	1.783	19.242	21.025
Tilgongd í árinum	0	3.082	3.082
Frágongd í árinum	-1.783	-3.009	-4.792
Útveganarvirði 31. desember	0	19.315	19.316
Av- og niðurskrivingar 1. januar	-1.266	-15.848	-17.113
Avskrivningar í árinum	-517	-1.416	-1.933
Avskr. viðv. frágongd í árinum	1.783	2.900	4.683
Avskrivningar 31. desember	0	-14.364	-14.364

Bókað virði 31. desember 2018

Bókað virði 31. desember 2017

Konsern		
Menningar- útreiðslur	Ritbúnaður	Tilsamans
1.783	19.242	21.025
0	3.082	3.082
-1.783	-3.009	-4.792
0	19.315	19.316
-1.266	-15.848	-17.113
-517	-1.416	-1.933
1.783	2.900	4.683
0	-14.364	-14.364
0	4.952	4.952
517	3.394	3.912

(Kr. 1.000)

Útveganarvirðið 1. januar	1.783	19.242	21.025
Tilgongd í árinum	0	3.082	3.082
Frágongd í árinum	-1.783	-3.009	-4.792
Útveganarvirði 31. desember	0	19.315	19.316
Av- og niðurskrivingar 1. januar	-1.266	-15.848	-17.113
Avskrivningar í árinum	-517	-1.416	-1.933
Avskr. viðv. frágongd í árinum	1.783	2.900	4.683
Avskrivningar 31. desember	0	-14.364	-14.364

Bókað virði 31. desember 2018

Bókað virði 31. desember 2017

Atlantic Airways		
Menningar- útreiðslur	Ritbúnaður	Tilsamans
1.783	19.242	21.025
0	3.082	3.082
-1.783	-3.009	-4.792
0	19.315	19.316
-1.266	-15.848	-17.113
-517	-1.416	-1.933
1.783	2.900	4.683
0	-14.364	-14.364
0	4.952	4.952
517	3.394	3.912

8. Materiell stöðisogn (Kr 1.000)

	Konsern				
	Flogför og viðlíkahald	Eykalutir	Rakstrar gögn	Hangarur bygningar og grundtøki	Tilsamans
2018					
Útveganarvirði primo	710.647	3.354	33.802	45.577	793.380
Tilgongd í árinum	5.139	0	6.106	0	11.245
Frágongd í árinum	-7.477	0	-1.014	0	-8.491
Útveganarvirði 31. desember	708.309	3.354	38.894	45.577	796.134
Uppskrivningar primo	0	0	0	0	0
Uppskrivningar í árinum	0	0	0	2.000	2.000
Uppskrivningar 31. desember	0	0	0	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar primo	-142.155	-1.175	-17.096	-19.245	-179.671
Avskrivningar í árinum	-50.210	-250	-4.092	-1.904	-56.455
Av- og niðurskrivingar viðv. frágongd í árinum	7.477	0	603	0	8.080
Av- og niðurskrivingar 31. desember	-184.888	-1.425	-20.586	-21.148	-228.047
Bókað virði 31. desember 2018	523.421	1.929	18.308	26.429	570.087
<i>Bókað virði 31. desember 2017</i>	568.491	2.179	16.706	26.332	613.709

(Kkr 1.000)	Atlantic Airways				
	Flogför og viðlíkahald	Eykalutir	Rakstrar gögn	Hangarur bygningar og grundtøki	Tilsamans
2018					
Útveganarvirði primo	710.647	3.354	33.802	45.577	793.380
Tilgongd í árinum	5.139	0	6.106	0	11.245
Frágongd í árinum	-7.477	0	-1.014	0	-8.491
Útveganarvirði 31. desember	708.309	3.354	38.894	45.577	796.134
Uppskrivningar primo	0	0	0	0	0
Uppskrivningar í árinum	0	0	0	2.000	2.000
Uppskrivningar 31. desember	0	0	0	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar primo	-142.155	-1.175	-17.096	-19.245	-179.671
Avskrivningar í árinum	-50.210	-250	-4.092	-1.904	-56.455
Av- og niðurskrivingar viðv. frágongd í árinum	7.477	0	603	0	8.080
Av- og niðurskrivingar 31. desember	-184.888	-1.425	-20.586	-21.148	-228.047
Bókað virði 31. desember 2018	523.421	1.929	18.308	26.429	570.087
<i>Bókað virði 31. desember 2017</i>	568.491	2.179	16.706	26.332	613.709

	Atlantic Airways
9. Ílögur í atknýtt virkir (Kr. 1.000)	2018
Útveganarvirði 1. januar	0
Tilgongd í árinum	25.000
Frágongd í árinum	0
Útveganarvirði 31. desember	25.000
Virðisbroytingar 1. januar	0
Partur av úrsliti sambært ársroksskapi	0
Virðisbroytingar í árinum	0
Virðisbroytingar 31. desember	0
Bókað virði 31. desember 2018	25.000
<i>Bókað virði 31. desember 2017</i>	0

Kapitalpartar í atknýttum virkjum sundurgreina seg soleiðis:

Navn	Heimstaður	Ognarpartur	Eginogn*	Netto úrslit*
Hotel Atlantic P/F	Sørvágur	100%	25.000	-

* Fyrsta roknskaparár hjá felagnum endar 31. desember 2019

	Konsern	Atlantic Airways
10. Íþögur í assoceraðum virkjum (Kr. 1.000)	2018	2018
Útveganarvirði 1. januar	1.795	1.795
Tilgongd í árinum	3.200	0
Frágongd í árinum	0	0
Útveganarvirði 31. desember	4.995	1.795
Virðisbroytingar 1. januar	8.062	8.062
Partur av úrsliti sambært seinasta ársroknskapi	7.583	7.583
Virðisbroytingar í árinum	-6.000	-6.000
Virðisbroytingar 31. desember	9.645	9.645
Bókað virði 31. desember 2018	14.640	11.440
<i>Bókað virði 31. desember 2017</i>	9.857	9.857

Kapitalpartar í associeraðum virkjum sundurgreina seg soleiðis:

Konsern				
Navn	Heimstaður	Ognarpartur	Eginogn*	Netto úrslit*
Ognarfelagið matr.nr. 1332e P/F	Tórshavn	40%	8.000	-
Duty Free P/F	Sørvágur	50%	19.604	14.643
Green Gate Incomming P/F	Tórshavn	49%	1.541	61
Gjáargarður P/F	Gjógv	31%	2.994	759

* Sambært seinasta ársroknskapi

Atlantic Airways				
Navn	Heimstaður	Ognarpartur	Eginogn*	Netto úrslit*
Duty Free P/F	Sørvágur	50%	19.604	14.643
Green Gate Incomming P/F	Tórshavn	49%	1.541	61
Gjáargarður P/F	Gjógv	31%	2.994	759

* Sambært seinasta ársroknskapi

	Konsern		Atlantic Airways	
	2018		2018	
11. Onnur virðisbrøv (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði 1. januar	1.271		1.271	
Tilgongd í árinum	0		0	
Frágongd í árinum	-29		-29	
Útveganarvirði 31. desember	1.242		1.242	
Virðisbroytingar 1. januar	-1.000		-1.000	
Partur av úrsliti sambært seinasta ársrokskapi	0		0	
Virðisbroytingar í árinum	0		0	
Virðisbroytingar 31. desember	-1.000		-1.000	
Bókað virði 31. desember 2018	242		242	
<i>Bókað virði 31. desember 2017</i>	271		271	

	Konsern		Atlantic Airways	
	2018	2017	2018	2017
12. Tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)				
Forútgoldin hólisleiga	84	87	84	87
Aðrar tíðaravmarkingar	2.758	1.935	1.772	1.935
Tíðaravmarkingar tilsamans	2.842	2.022	1.856	2.022
13. Onnur áogn (Kr. 1.000)	2018	2017	2018	2017
Depositum	12.609	6.828	12.609	6.828
Onnur áogn	1.458	4.031	1.458	4.031
Onnur áogn tilsamans	14.067	10.859	14.067	10.859

	Konsern			
	2018	2018	2017	2017
	Ogn	Skyldur	Ogn	Skyldur
14. Avleidd figgjarlig amboð (Kr. 1.000)				
Framtíðar gjaldoyraavtalur	809	0	0	919
Swap flytingar (brennievni)	0	8.532	4.350	0
Avleidd figgjarlig amboð tilsamans	809	8.532	4.350	919

	Atlantic Airways			
	2018	2018	2017	2017
	Ogn	Skyldur	Ogn	Skyldur
Framtíðar gjaldoyraavtalur	809	0	0	919
Swap flytingar (brennievni)	0	8.532	4.350	0
Avleidd figgjarlig amboð tilsamans	809	8.532	4.350	919

15. Áogn

Øll áogn, hjá konsern og móðurfelag, fellur til gjaldingar innan 1 ár.

	Konsern		Atlantic Airways	
	2018	2017	2018	2017
16. Forútgjöld og tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)				
Forútgjöld, ferðaseðlar	40.538	32.156	40.538	32.156
Avsett frítíðarløn	5.527	5.283	5.527	5.283
Tíðaravmarkingar	21.756	27.249	21.756	27.249
Forútgjöld og tíðaravmarkingar tilsamans	67.821	64.689	67.821	64.689

17. Langfreistað skuld (Kr. 1.000)

	Konsern			
	Skuld 31. des. 2018	At gjalda innan 1 ár	at gjalda aftaná 5 árum	Skuld 31. des. 2017
Veðlán	406.590	31.096	231.265	438.866
Langfreista skuld tilsamans	406.590	31.096	231.265	438.866

	Atlantic Airways			
	Skuld 31. des. 2018	At gjalda innan 1 ár	at gjalda aftaná 5 árum	Skuld 31. des. 2017
Veðlán	406.590	31.096	231.265	438.866
Langfreista skuld tilsamans	406.590	31.096	231.265	438.866

Langfreistaða skuldin tilsamans er íróknað rentu swap.

Felagið hevur hildið sínar láni- og rentuskyldur gjøgnum árið.

18. Veðsetingar og möguligar skyldur v.m.

Móðurfelag

Flogfór og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2018 á 523 mió. kr. eru veðsett fyrri 711 mió kr.

Felagið hefur tríggar leasing sáttmálar. Hesir viðv. einum A319 flogfari og tveimum A320neo flogfórum.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2019: 12,7 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 176,4 mió kr.

Felagið borgar fyrri skuld hjá assoseraðum felag áljóðandi 12 mió kr., til í seinasta lagið 2021.

Felagið hefur tryggjað lángevarum hjá assoseraðum felag, at rakstur og gjaldfóri hjá dótturfelag eru nøktandi til at halda virkseimið hjá dótturfelagi gangandi í 5 ár frá tí degi, at leigusáttmáli hjá dótturfelag við assoseraðum felag er galdandi.

Av tøkum peningi er 2,5 mió kr. veðsettar

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í nýggja terminal bygninginum.

Leigusáttmálin kann ikki sigast upp fyrr enn í 2022. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

Konsern

P/F Hotel Atlantic hefur gjørt sáttmála um leigan av bygningi í Tórshavn frá P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e. Leigusáttmálin kann uppsigast við skrivligari fráboðan á 24 mánaðir, tó í fyrsta lagið 20 ár eftir, at sáttmálin kemur í gildið, sum eftir ætlan er í 2020.

19. Nærskildir partar

Avgerandi ávirkan:

Uttanríkis- og vinnumálaráðið, Tinganes, 100 Tórshavn

Grundarlag fyri ávirkan

Høvuðspartaeigari

Týðandi ávirkan:

Felagið hevur í 2018 veitt tylrutænastu til Samferðslumálaráðið fyri 14,3 mió. kr (2017: 14,3 mió.kr.) og til Fiskimálaráðið fyri 30,1 mió. kr. (2017: 30,1 mió. kr). Felagið hevur ikki veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri høvuðspartaeigara.

Samhandil fer fram millum keypara og seljara í armslongdarhandli.

Felagið hevur ikki havt samhandil við, veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri nevnd, stjórn ella við fyrítøkur uttan fyri samtakið, har nevndu partar hava áhugamál.

Atknýtt feløg

P/F Atlantic Hotel	Sí notu 9
P/F Duty Free	Sí notu 10
P/F Green Gate Incoming	Sí notu 10
P/F Gjáargarður	Sí notu 10
P/F Ognarfelagið matr. nr. 1322e	Sí notu 10

Felagið hevur ikki havt samhandil av týðningi við associerað feløg.

Samhandil við associerað feløg fer fram millum keypara og seljara í armslongdarhandli.

20. Eginogn

Partapeningur

Partapeningur kr. 103.500.000 er lutaður sundur í 1.035.000 partabrøv á 100 kr. Partabrøvini eru ikki býtt í flokkar.

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum inniheldur akkumulerað nettobroyting í dagsvirði av tryggingarflyingum, ið uppfylla treytirnar fyri trygging av framtíðar peningastreymum, og har tann tryggjaða flytingin enn ikki er realiserað.

Tiltakspeningur av nettouppskrivingum eftir innanvirðisháttinum

Órealiseraður vinningur og tap, ið stavar frá broytingum í marknaðarvirðinum av atknýttum feløgum verður innroknað undir tiltakspening av nettouppskrivingum eftir innanvirðisháttinum í eginognini.

Flutt úrslit

Flutt úrslit frá árinum og undanfarnum árum. Flutt úrslit er fóknað keyp av egnum partabrøvum fyri 69,4 mill.

Tilmælt vinningsbýti

Uppskot um vinningsbýti verður víst sum ein serstakur postur undir eginogn: Tilmælt vinningsbýti. Tá ið vinningsbýti er viðtikið á aðalfundi, verður avsett vinningsbýti innroknað sum skyldugt vinningsbýtið undir skuld.

21. Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

22. Nýttur roknskaparháttur

Atlantic Airways P/F (felagið) er eitt partafelag skrásett og heimahoyrandi í Føroyum. Bústaðurin hjá felagnum er Vága Floghavn, Sørvgur. Konsern- og ársroknskapur felagsins frá 1. januar til og við 31. desember 2018 er fyrri felagið og lutin hjá felagnum í associeraðum feløgum. Atlantic Airways er eitt flogfelag, ið veitir tænastu innan ferðafólka- og fraktflutning, og er býtt í trý øki:

- rutuflúgvng,
- leiguflúgvng
- tyluflúgvng

Hin 31. desember 2018 vóru trý flogfór í rakstri, og 174 starvsfólk knýtt at rutu- og leiguflúgvngini, sum hevir miðstøð í Vágum. Hin 31. desember 2018 vóru 2 tylur og 10 starvsfólk knýttar at tyluflúgvngini, eisini við miðstøð í Vágum. Uttanríkis- og vinnuáráðið eigur 67% av partabrøvnunum, 33% eru egin partabrøv.

a. Upplýsing um samsvar

Konsern- og ársfrásøgnin fyrri Atlantic Airways P/F fyrri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2018, er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyrri feløg í flokki C stór.

Konsern- og ársfrásøgnin varð góðkend av nevnd felagsins tann 14. mars 2019. Nevnd felagsins kann broyta hesa konsern- og ársfrásøgn fram til ársaðalfundin tann 11. apríl 2019.

b. Grundarlag fyrri máting

Konsern og ársfrásøgnin er grundað á søguligan kostnað, undantikið avleidd figgjarlig amboð, sum verða víst til dagsvirði. Seinni í hesi notu á síðu 56 verður greitt frá amboðunum at máta dagsvirðið.

c. Gjaldoyra

Roknskapurin er settur upp í donskum krónum (DKK), sum samstundis er funktionella gjaldoyrað hjá felagnum.

d. Roknskaparligar metingar

Uppsetan av konsern- og ársfrásøgn í samsvari við ársroknskaparlógina krevur, at leiðslan ger roknskaparligar metingar, ið ávirka nýttan roknskaparhátt og innroknað aktiv, passiv, inntøkur og útreiðslur. Veruliga úrslitið kann víkja frá hesum metingum.

Roknskaparligar metingar verða støðugt endurmettar. Broytningar av roknskaparligum metingum eru innroknaðar í tíðarskeiðið, tá broytingin er gjørd, og eftirfylgjandi tíðarskeið, sum verða ávirkað.

Felagið metir ikki at vandin er stórus fyrri at roknskaparligu metingarnar, sum eru nýttar til hesa ársfrásøgn, vilja ávirka týðandi, tey mettu virðini av ogn og skuld, innanfyri næsta roknskaparár.

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið Atlantic Airways og atknýtt feløg, har Atlantic Airways beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevir avgerandi ávirkan. Fyrirøkur, har konsernin eigur millum 20% og 50% av atkvøðurættindunum og hevir týðandi, men ikki avgerandi ávirkan, verða roknaðar sum assosieraðar fyrirøkur.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgnum á útveganardegnum.

Broyting av nýttum roknskaparhátti

Hetta er fyrsta roknskaparár, har felagið setur konsernroknskap upp. Burtursæð frá hesum hava ongar broytingar hava verið í nýttum roknskaparhátti. Konsern- og ársfrásøgnin fyrri Atlantic Airways P/F fyrri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2018, er sett upp í samsvari við Ársroknskaparlógina klassa C stór.

a. Fíggjarliga stöðisogn

Kapitalpartar í atknýttum felögum og assosieraðum felögum verða innroknaðir í fíggjarstöðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtøkuháttinum.

Atknýttar fyrirkur og assosieraðar fyrirkur við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelag hevur rættarlaga ella ítøkiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum felögum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtikin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

b. Íløgur í assosierað feløg

(i) Assosierað feløg

Assosierað feløg eru feløg, ið felagið hevur týðandi ávirkan á, men ikki ræði á fíggjarliga og rakstrarliga politikkin. Týðandi ávirkan verður mett at vera til staðar, tá ið felagið hevur millum 20 og 50 prosent av atkvøðurættinum í einum øðrum felag. Partabrøv í assosieraðum felögum eru virðisássett til innara virðið og upprunaliga til kostprís. Goodwill, ið stavar frá útvegan, er íroknað íløgur felagsins við frádrátti av akkumuleraðum niðurskrivingum. Roknskapurin umfatar eisini felagsins part av innroknaðum vinningi og tapi og eginognarbroytingum í assosieraðum felag eftir innaravirðisháttinum, frá tí degi, at týðandi ávirkan byrjar, til tann dag, týðandi ávirkan heldur uppat. Tá ið felagsins partur av tapi fer uppum kapitalpartin í felagum, íroknað langtíðarløgur, verður íløgan niðurskrivað á null, og innrokning av framhaldandi tapi heldur uppat, undantikið í hvønn mun felagið hevur skyldur mótvegis, ella fremur gjaldingar vegna assosieraða felagið.

c. Fremmant gjaldoyra

(i) Flytingar í fremmandum gjaldoyra

Flytingar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðar til felagsins funktionella gjaldoyra til kursin tann dagin, flytingin er gjørd. Áogn og skuld í fremmandum gjaldoyra á fíggjarstöðudegnum verður umroknað til funktionella gjaldoyra eftir

kursinum hendan dagin. Valutakurstap og vinningur verða tikin við í raksturinum.

d. Fíggjarlig amboð

Vanlig keyp og søla av fíggjarligum amboðum verða innroknað sjálvan handilsdagin. Handilsdagurin er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

(i) Ikki-avleidd fíggjarlig amboð

Tikið við í ikki-avleidd fíggjarlig amboð eru áogningar og innistandandi, vøruáogningar og onnur líknandi áogn, tøkur peningur, lán, vøruskuld og onnur skuld.

Ikki-avleidd fíggjarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsvirði, umframt, tá talan er um amboð, sum ikki verða innroknað til dagsvirði gjøgnum raksturinum, tær útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við flytingina. Aftaná upprunaligu innrokningina verða ikki-avleidd fíggjarlig amboð innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

Tøkur peningur og líknandi eru innistandandi uttan uppsøgn.

Seinni í hesi notu á síðu 55 verður greitt frá innrokning av fíggjarinntøkum og –útreiðslum.

Øll onnur ikki-avleidd fíggjarliga amboð verða innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

(ii) Avleidd fíggjarlig amboð

Felagið nýtir avleidd fíggjarlig amboð til at tryggja gjaldoyraváða, oljuprísaváða og rentuváða. Avleidd fíggjarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsprís, og beinleiðis transaktiónskostnaðir verða innroknaðir í raksturinum. Aftaná upprunaligu innrokningina verða avleidd fíggjarlig amboð innroknað til dagsprís, og broytingar í virðinum verða innroknaðar sum greitt frá í tí fylgjandi. Felagið hevur ikki handilslig avleidd fíggjarlig amboð.

Handilslig avleidd fíggjarlig amboð verða roknað sum stuttfreistað aktiv ella passiv. Dagsvirði av einari trygging verður roknað sum langfreistað aktiv ella passiv, um tryggingartíðarskeiðið er longri enn 12 mánaðir og, sum stuttfreistað aktiv ella passiv, um tryggingartíðarskeiðið er styttri enn 12 mánaðir.

Gjaldførstrygging

Broytingar í dagsprísi á avleiddum tryggingaramboði nýtt til

gjaldfórstrygging verða innroknaðar beinleiðis í eginognina í tann mun, tryggingin er effektiv. Í tann mun at tryggingin er óeffektiv, verða broytingar í dagsprísi innroknaðar í vinning ella tap.

Um tryggingaramboðið ikki longur lýkur treytirnar fyri innrokning av trygging, gongur út ella verður selt, verður uppsagt ella nýtt, heldur innrokningin uppat. Akkumuleraður vinningur ella tap innroknað í eginognina verður verandi har, inntil ætlaða transaktiónin fer fram. Tá tryggjaða upphæddin viðvíkur eini ikki-fíggjarligari ogn, verður upphæddin innroknað í eginognina og flutt til bókaða virðið á ognini. Í øðrum førum verður upphæddin innroknað í eginognina flutt til vinning ella tap í tí tíðarskeiði, sum tryggjaða ognin hevur við sær vinning ella tap.

Búskaparlig trygging

Innrokning av trygging verður ikki gjørd viðvíkjandi avleiddum fíggjarligum amboðum, sum búskaparliga tryggjað ogn og skuld í fremmandum gjaldoyra. Broytingar í dagsprísi á slíkum avleiddum fíggjarligum amboðum verða innroknað sum vinningur ella tap í gjaldoyrabroytingum.

Onnur ikki-handilslig avleidd fíggjarlig amboð

Tá eitt avleitt fíggjarligt amboð ikki er ætlað til at handla ella til trygging, verða allar broytingar í dagsvirðinum beinanvegin innroknaðar í vinning ella tap.

(iii) Virðisbrøv

Vanlig keyp og søla av fíggjarligum amboðum verða innroknað sjálvan handilsdagin – ið er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

Virðisbrøv verða mátað til dagsvirðið svarandi til virðið á virðisbrævamarknaði fyri skrásett virðisbrøv og mett dagsvirði uppgjørt eftir viðurkendum virðisásetingarhættum fyri óskrásett virðisbrøv.

Onnur partabrøv eru partabrøv, har felagið eigur minni enn 20% av atkvøðunum í einum øðrum felag.

Virðisbrøv „tøk at selja“ eru ikki-avleidd fíggjarlig amboð, ið annaðhvørt standa undir hesum bólki, ella eru innroknað í ein av hinum bólkunum. Hesi er partur av støðisogn, um so er, at fløgan ikki er handlað, ella leiðslan ikki ætlar at avhendað aktivið innan 12 mánaðir eftir enda á roknskapartíðarskeiðið.

Broyting i dagsvirðinum á virðisbrøvum, ið verða roknað sum „tøk at selja“, verða innroknað undir fíggjarpostum.

(iii) Partapeningur

Vanlig partabrøv

Vanlig partabrøv verða roknað sum eginogn. Stigvíst hækkanði kostnaðir beinleiðis í samband við útgávu av partabrøvum verða innroknaðir sum ein frádráttur í eginognini, frádrigið skattaávirkan.

d. Støðisogn

(i) Innrokning og máting

Støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar avskrivningar og niðurskrivingar.

Útveganarvirði inniheldur útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við útveganina av ognini. Við í útveganarvirðið av ognum, sum felagið sjálvt hevur framleitt, eru tilfarsútreiðslur, beinleiðis lönir og annar kostnaður av at fáa ognina í nýtiligan stand til ætlaða nýtslu, og kostnaður av at taka niður og burturbeina ognirnar frá tí staði, tær vóru í nýtslu. Innroknast sum kostnaður kann eisini flytingar frá eginogn av vinningi ella tapi frá gjaldoyratrygging viðvíkjandi keypi í fremmandum gjaldoyra av støðisogn. Keyptur ritbúnaður, sum er neyðugur fyri, at støðisognin virkar, verður ognarførdur sum partur av ognini.

Tá partar av eini støðisogn hava ymiska livitíð, verða teir innroknaðir í støðisognina hvør fyri seg.

Vinningur og tap við frágongd av støðisogn verður staðfest við at samanbera søluvirði móttvegis bókað virði á støðisognini, og nettoupphæddin innroknað í „Onnur rakstrarinntøka“ í rakstrarroknskapinum.

(ii) Flogfór, tyrlur, flogútgerð, hangarur, skrivstovur og bygningar

Flogfór, tyrlur og flogútgerð, so sum motorar og eykalutir, verða innroknað til útveganarvirðið frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Tá flogfór verða útvegað, verður útveganarvirðið býtt millum sjálvt flogfarið og motorarnar. Flogfór verða avskrivað yvir ta mettu livitíðina, niður til scrapvirðið. Motorar verða avskrivaðir eftir flognýtslu. Tá ein motorur verður yvirhálaður, verður kostnaður av hesum ognarførdur, og eftirverandi kostnaður, um nakar er, av undanfarnu yvirháling, sum ikki er avskrivaður, verður útreiðsluførdur fult út.

(iii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Kostnaðurinn av at skifta út støðisogn verður innroknaður í bókaða virðið á støðisognini, um tað er sannlíkt, at framtíðar búskaparlígi fyrimumurin av støðisognini vil koma felagnum tilgóðar, og at kostnaðurin av støðisognini kann mátast álítandi. Innrokningin av bókaða virðinum á útskifta lutinum heldur uppat. Allar aðrar útreiðslur verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

(iv) Avskrivning

Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin liniert yvir mettu brúkstíðina fyri hvørja støðisogn. Metta livitíðin fyri inniverandi og samanberingar-tíðarskeiðið er:

	Brúkstíð	Restvirði
Flogfjør	15–17 ár	0
Tyrlur	17 ár	0
Eykalutir	10–15 ár	0
Rakstrargøgn, innbúgv	3–10 ár	0
Høvuðsviðlíkahaldsútreiðslur	5–12 ár	0
Hangarur, bygningur og grundøki	5–25 ár	0

Mett verður um avskrivningarhættir, metta brúkstíð og scrapvirði, við hvørja roknskaparfrágreiðing.

Grundøki og jørð verða ikki avskrivað.

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

e. Immateriel støðisogn

(i) Immateriel støðisogn

Immateriel støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin liniert yvir mettu brúkstíðina:

	Brúkstíð	Restvirði
Ritbúnaður	3–5 ár	0
Menningarútreiðslur	3 ár	0

Menningarútreiðslur fevna um útbúgving av flogskiparum og mekanikarum.

(ii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Eftirfylgjandi útreiðslur verða bert ognarførdar, tá tær økja framtíðar búskaparlígu nyttuna av støðisognini. Allar aðrar útreiðslur verða útreiðsluførdar, tá tær koma fyri.

f. Leasaðar ognir

Leasing sáttmálar, har treytirnar hjá útleigaranum flytur allan váða og fyrimumir við aktivinum til Atlantic Airways, er roknað sum finansiell leasing.

Øll onnur leasing verður roknað sum operationell. Operationelt leasaðu ognirnar eru ikki innroknaðar í javna felagsins.

g. Goymslur

Sølvøra og rakstarvøra verða innroknað til lægra virðið av kostvirði ella netto sølvvirði. Kostvirðið á goymslum er grundað á „first-in first-out“ meginregluna, og inniheldur útreiðslur av útvegan og av at fáa goymsluna til høldar. Netto sølvvirðið er tað metta sølvvirðið í vanligum handli, frádrigið mettar útreiðslur av liðugtgerð og søluútreiðslur. Flogútgerð verður ognarførd eftir gjaldoyrakursinum keypsdagin.

h. Vøru- og tænaúáogn

Vøru- og tænaúáogn verður mátað sum upphæddir frá kundum í samband við sølu av vørum og tænaúáum sum partur av vanligum rakstri av fyrítøkuni. Um gjalding er væntandi innan eitt ár, verður upphæddin klassifiserað sum ogn í umferð. Um gjalding er væntandi seinni enn eitt ár, verður upphæddin innroknað sum støðisogn.

Vøru- og tænaúáogn verður upprunaliga innroknað til dagsvirðið og aftaná innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

i. Tøkur peningur

Tøkur peningur er tað, sum felagið hevur í reiðum peningi, stuttfreistað innistandandi í peningastovnum upp til tríggja mánaða uppsøgn og kassakredittur. Kassakredittur er partur av lánnum undir stuttfreistaðari skuld í fíggjarstøðuni.

j. Virðisminkan

(i) Fíggjarlig støðisogn

Fíggjarlig støðisogn verður mettt hvønn fíggjarstøðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at ognin er minkað í virði. Fíggjarlig støðisogn verður mettt at hava verið fyri virðisminkan, um objektiv prógv benda á, at ein ella fleiri hendingar hava havt negativa ávirkan á metta framtíðar peningastreymin frá ognini.

Tap av virðisminkan av fíggjarligari støðisogn, innroknað til amortiseraðan kostnað, verður roknað sum munur millum bókað virði og nútíðarvirði av framtíðar-peningastreyminum, diskonterað við upprunaligu effektiva rentuni.

Týðandi fíggjarlig stöðisogn verður mettt hvør sær fyri virðisminkan. Restin av fíggjarligu stöðisognini verður mettt í bólkum eftir líknandi kredittváða. Øll tap stavandi frá virðisminkan verða innroknað í rakstarroknskapin.

Staðfest tap av virðisminkan verður afturført, um afturføringin objektivt kann tengjast til eina hending eftir at tapið varð staðfest. Viðvíkjandi fíggjarligari stöðisogn, sum er innroknað til amortiseraðan kostprís, verður afturføringin innroknað í rakstarroknskapin.

Felagið metir hvønn fíggjarstøðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at onnur partabrøv, tøk at selja, eru minkað í virði.

(ii) Ikki-fíggjarlig stöðisogn

Bókað virði av felagsins ikki-fíggjarligu stöðisogn, undantikið goymslur og úsettan skatt, verða mettt hvønn roknskapardag fyri at gera av, hvørt tað eru ábendingar um virðisminking. Um slíkar ábendingar eru, so verður endurvinningarvirðið á ognini mettt. Endurvinningarvirðið á immateriellari stöðisogn við óásettari livitíð, ella sum enn ikki er tøk, verður mettt hvønn fíggjarstøðudag.

Endurvinningarvirðið á eini ogn, ella peningastreymskapandi eind, er tað størri av hesum virðum, nýtsludirðið og dagsvirðið frádrigið sölukostnað. Tá nýtsludirðið skal metast, verða mettu framtíðar peningastreymarnir diskonteraðir til nútíðarvirðið við einum diskonteringssatsi eftir skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teir váðar, sum hoyra til ognina.

Tap av virðisminkan verður staðfest, um bókaða virðið av ognini ella peningastreymskapandi eindini er hægri enn endurvinningarvirðið. Tap av virðisminkan verða innroknað í rakstarroknskapinum. Staðfest tap av virðisminkan viðvíkjandi peningastreymskapandi eindum verður fyrst nýtt at minka bókaða virðið av goodwill tengt at eindunum, og síðani lutfalsliga nýtt at minka um bókaða virðið av øðrum ognum í eindini (bólki av eindum).

Viðvíkjandi øðrum ognum, verða tap av virðisminkan frá undanfarnum tíðarskeiðum mettt hvønn fíggjarstøðudag fyri ábendingar um, at tapið er minkað ella er burtur. Tap av virðisminkan verður afturført, um broytingar eru í teimum metingum, sum nýttar eru at staðfesta endurvinningarvirðið. Afturføring av tapi av virðisminking verður bert gjørd í tann mun, at bókaða virðið á ognini ikki er hægri enn tað bókaða virðið, sum hevði verið, frádrigið av- ella niðurskriving, um einki tap av virðisminking hevði verið staðfest.

k. Avsetingar

Avseting verður innroknað í felagsins fíggjarstøðu, tá felagið hevur lögfrøðiliga ella sambært siðvenju skyldu vegna farna hending, og tað er sannlíkt, at gjaldast skal fyri at lúka skylduna. Avsetingar verða ásettar við at diskontera framtíðar gjaldningar við einum diskonteringssatsi fyri skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teimum váðum, sum hoyra til skylduna.

(i) Viðlíkahaldsskyldur av leasaðum flogfórum

Har felagið hevur bundið seg til, sambært leasing sáttmálum, at viðlíkahalda flogfóruni, verður avseting framd fyri skylduna, grundað á metta framtíðar kostnaðin av størri kabinu- og ávísnum motorkanningum við at útreiðsluføra hókandi upphæddir í rakstarroknskapinum við stöði í útrokning av flogtímum ella fráferðum og komum gjøgnum árið.

Avsetingar verða innroknaðar í javnan millum vøru- og aðra skuld.

l. Forútgjaldingar

Ónýttir seldir ferðaseðlar og aðrar forútgjaldingar verða innroknaðar sum forútgjaldingar í javnanum.

m. Láni kostnaðir

Generellir og serligir láni kostnaðir, bundnir at einum keypi, umbygging ella framleiðla av einum aktivi, sum er eitt aktiv, sum kann taka tíð til at fáa klárt til nýtslu, ella til at selja, eru kapitaliseraður saman við hesum aktivi, inntil hetta aktiv er klárt at taka í nýtslu, ella verður selt.

Fíggjarinntøkur vunnar av fyribils aktivinum, verða mótroknaðar láni kostnaðinum, sum er kapitaliseraður.

Allir aðrir láni kostnaðir verður útreiðsluførdir, tá ið teir koma fyri.

n. Rakstarinntøkur

(i) Flutningsinntøkur

Inntøkur frá sølu av ferðaseðlum verða ikki tiknar við, fyrr enn flutningurin er farin fram. Seldir ferðaseðlar, ið kunnu refunderast, men sum ikki eru brúktir innan tólv mánaðir roknað frá söludegnum, verða innroknaðir sum inntøka. Seldir ferðaseðlar, sum ikki kunnu refunderast, ið ikki eru brúktir, verða innroknaðir sum inntøka tveir mánaðir eftir ætlaðan flutning. Inntøkur frá post- og fraktflutningi verða innroknað í raksturin eftir, at veiting er farin fram. Nettosølan verður mátað uttan MVG og avsláttur.

(ii) Leiga av flogfórum og manning

Inntøkur frá leigu av flogfórum og flogmanningum verða innroknað í raksturinn, tá ið tænanstan er latin við endan av hvørjari leiguferð.

(iii) Aðrar rakstrarinntøkur

Inntøkur frá øðrum tænanstam verða innroknaðar í raksturinn, tá ið tænanstan er veitt.

Vinningur frá sølu av rakstarognum verður innroknaður í raksturinn, eftir at váði og fyrimunur av ognarskapið er lutur til keyparan.

o. Leasinggjöld

(i) Operativ leasinggjöld

Gjöld í samband við operativa leasing verða innroknað í raksturinn í tí tíðarskeiði, tey viðvíkja.

Leasingssáttmálarnir krevja at flogfórini verða afturlatin, tá leasing tíðarskeiðið er útrunnið, ið tráð við ásetingarnar í sáttmálanum. Fyri at lúka hesar treytir, skal felagið fremja viðlíkahald á hesum flogfórum, bæði reguliga og tá sáttmálin endar. Avsetingar verða gjørdar, grundaðar á mettar kostnaðir fyri umvælingar og viðlíkahald.

p. Fíggjarligar inntøkur og útreiðslur

Sum fíggjarinntøkur verða innroknaðar rentuinntøkur, inntøkur frá vinningsbýti, kursjavningar frá virðisbrøvum, vinningur frá fremmandum gjaldoyra og tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin. Rentuinntøkur verða innroknaðar við teimum upphæddum, sum hoyra roknskaparárinum til. Inntøkur frá vinningsbýti verða innroknaðar í rakstrarroknskapin á degnum, tá ið rætturin til at móttaka vinningsbýti er staðfestur.

Fíggjarligar útreiðslur umfata rentur av lánnum, avvikan av provisiónsavslátttri, tap av fremmandum gjaldoyra, amortisering av fíggjarligum aktivum og tapi av tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin.

Vinningur og tap av fremmandum gjaldoyra verða mátað á nettostøði.

Í rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá innroknaður, eftir eliminerung av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskrivningum av konserngoodwill.

Í rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá innroknaður, eftir eliminerung av

innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskrivningum av konserngoodwill.

q. Skattur

Skattur av úrslitinum fevnr bert um útsettan skatt. Inntøku-skattur verður innroknaður í rakstrarroknskapin undantikið tann part, ið stavar frá beinleiðis bókingum á eginognina, tá skattur eisini verður bókaður beinleiðis á eginognina.

Útsettur skattur verður innroknaður eftir fíggjarstøðuháttinum av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum milum roknskaparlig og skattlig virðir av aktivum og skyldum. Upphæddin, sum avsett verður til útsettan skatt, er grundað á tann væntaða realiseringsháttin ella gjalding av bókaðu virðinum á ognum og skyldum, við at nýta galdandi skattasatsir fíggjarstøðudagin.

Ein útsett skattaáogn verður innroknað í tann mun, at tað er sannlíkt, at framtíðar skattligur vinningur verður tøkur at nýta móttvegis tíðarbundu muninum. Útsetta skattaáognin verður mett hvønn fíggjarstøðudag, og verður minkað í tann mun, tað ikki longur er sannlíkt at skattaáognin verður realiserað.

r. Virkisøkisfrágreiðing

Eitt virkisøki (segment) er ein serskildur partur av felagnum, ið fæst við at veita vørur ella tænanstur, og sum er undirlagt annan váða og ágóðar enn onnur virkisøki. Felagsins virkisøkisroknskapur er fyrst og fremst grundaður á rakstrarlag/øki. Virkisøkini verða ásett av leiðsluni og av, hvussu felagið ger internar frágreiðingar. Tær størstu inntøkukeldurnar hjá felagnum eru flogfara- og tyrluflotin, harav tey flestu eru skrásett í Føroyum. Vegna tað, at flogfór felagsins verða nýtt á ein smidligan hátt á rutunetinum, finst eingin álítandi háttur at býta hesar ognir og teirra atknýttu skyldur til landafrøðislig virkisøki.

Prísáseting millum virkisøkini er grundað á armslongdar meginregluna.

Úrslit, ogn og skuld fyri hvørt virkisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímiligan hátt kunnu býttast millum øki. Postar, ið ikki kunnu býttast á virkisøki, eru fyri tað mesta íløgur, og tær inntøkur, ið stava frá teimum, lán, og tær útreiðslur, ið hoyra til lánini, felagsognir og útreiðslur til høvuðsskrivstovu, og skattaágóðar og -skyldur.

Íløgútreiðsla innan virkisøkið er tann samlaði kostnaðurin gjøgnum tíðarskeiðið av at útvega fasta ogn, útgerð og maskinur, og óítøkiliga ogn aðra enn „goodwill“.

Áseting av dagsvirði

Fleiri av felagsins roknskaparhættum krevja, at dagsvirði á bæði fíggjarligum og ikki-fíggjarligum ognu og skyldum verður ásett. Dagsvirði eru ásett til mátingar og/ella kunningar grundað á fylgjandi hættir. Har sum tað er neyðugt, verður meiri greitt frá fortreytunum í ásetingini av dagsvirðinum í notunum til ávísu ognirnar ella skyldurnar.

(i) Avleidd fíggjarlig amboð

Dagsvirðið á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprís, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísur tøkur, verður dagsvirði mettt við at diskontera munin millum framtíðarprís sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprís fyri restupphæddina við at nýta ein váðafrián rentusats grundað á statsobligatiónum.

(ii) Ikki-avleiddar fíggjarligar skyldur

Dagsvirðið, sum er uppgjørt til kunningar, er roknað við støði í nútíðarvirðinum av framtíðar peningastreymum viðvíkjandi avdráttum og rentu, diskonterað við marknaðarrentuni fíggjarstøðudagin. Viðvíkjandi skuldarpartinum á konvertarbarum obligatiónum verður marknaðarrentan ásett við at nýta líknandi skyldur, ið ikki kunnu konvertast.

Virkiðisroknskapur

Virkiðisroknskapur vísir virkiðis felagsins. Virkiðisroknskapurin avspeglar leiðslu- og internu rapporteringina hjá felagnum, og er býttur í tvey øki: Flogfara- og tyrlutænastu.

Prísáseting millum virkiðiskini er grundað á armslongdar prinsipp.

Úrslitini fyri hvørt virkiðis innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímligan hátt kunnu bítast millum øki.

Flogfaratænastur

Hetta virkiðisøki, sum umfatar rutu- og leiguflúgv, hevur miðstøð í Vágum, og rekur pr. 31. desember 2018 3 flogfór við 174 starvsfólkum.

Tyrlutænasta

Innan hetta virkiðisøki vóru pr. 31. desember 2018 2 tyrlur í rakstri við 10 starvsfólkum. Miðstøð er í Vágum.

Lyklatøl

Lyklatøl eru roknað út eftir tilmælum frá Den Danske Finansanalytikerforening.

Kapitalfrágreiðing

Kapitalfrágreiðingin er uppsett eftir óbeinleiðis háttinum, ið vísir gjaldførið frá rakstri, íløgum og fígging, umframt broytingar í gjaldføri í tíðarskeiðinum, og tøkun pening við byrjan og enda á tíðarskeiðinum.

Gjaldføri frá rakstri umfatar vinning/tap fyri tíðarskeiðið, regulerað fyri postar uttan gjaldførisávirkan, goldnan partafelagsskatt og broytingar í arbeiðskapitali.

Gjaldføri frá íløgum umfatar til- og fráongd av fastari ogn, útgerð og materiella støðisogn.

Gjaldføri frá fígging umfatar fígging frá og vinningsbýti til partaeigarar, og stovning og afturrindan av langtíðarlánum.

Tøkur peningur við byrjan og enda av tíðarskeiðinum umfatar reiðan pening og fíggjarliga umferðarogn uttan týðandi prísváða og sum lættliga kann bítast um við reiðan pening.

5.1 Allýsing



ACMI

Útleiga av flogfari við manning, men uttan beinleiðis útreiðslur í samband við flúgvina, eitt nú oljuútreiðslur og avgreiðslur á flogvøllum.

Flogtímar (airborne hours)

Tímar á flogi.

ASK: Útboð av tøkum seturkilometrum

Tal av setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Flogtímar (block hours)

Tíðin frá tí, at flogfarið fer av fráfaringsplássinum til flogfarið stendur á plássinum við komuhøllina.

C-checks

Størri fastlagdar viðlíkahaldsuppgávur.

Current ratio (%)

Ogn í umferð tilsamans við endan á tíðarskeiðnum dividerað við samlaðum stuttfreistaðum skyldum.

EBT

Úrslit áðrenn skatt.

EBIT

Úrslit áðrenn fíggjarpostar og skatt.

EBITDAR

Úrslit av vanligum virkseimi áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur.

EBITDAR prosent

Úrslit av vanligum virkseimi áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur sum prosent av inntøkunum.

EBITDA

Úrslit av vanligum virkseimi áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar og amortiseringar.

ETS

CO2 kvotaskipanin hjá ES

Great Circle Distance

Tann styðsti avstandurin ímillum tvey punkt á jørðini máld í kilometrum

Nýtsluprosent (load factor)

Lutfallið millum ASK og RPK. Lýsir gagnnýtingina av flogfarakapasitetinum.

Minima

Operativa minima hjá flogvøllinum.

Renting av eginogn (%)

Úrslit eftir skatt í tíðarskeiðnum dividerað við miðal eginogni.

Ognaravkast (%)

Úrslit áðrenn fíggjarligar postar dividerað við aktivum tilsamans.

RPK: Tal av seldum seturkilometrum

Tal av seldum setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

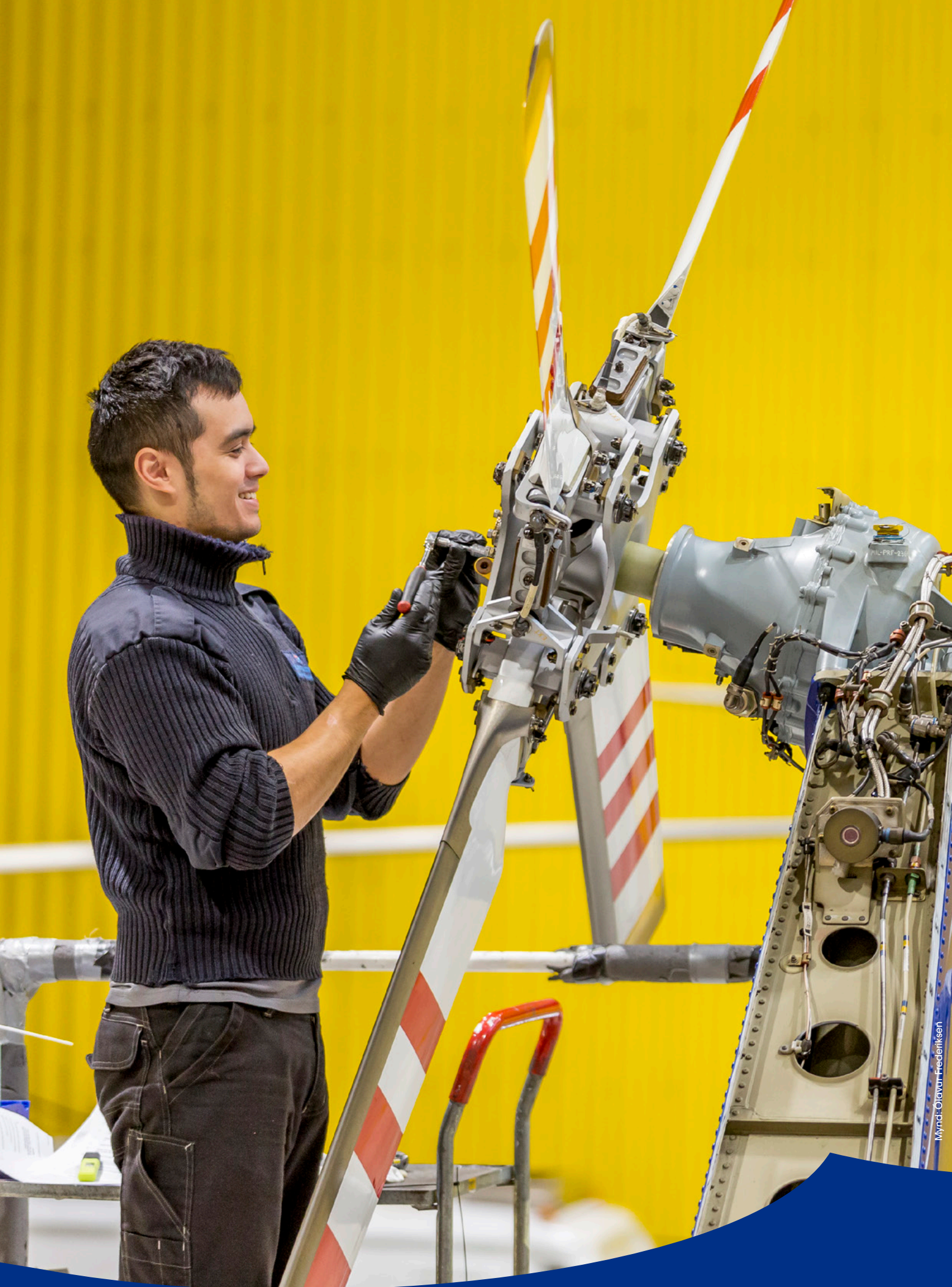
Seldir blokk tímar

ACMI/Charter flogtímar (leiguflúgvina)

Solvensprosent (%)

Eginogn við endan á tíðarskeiði dividerað við samlaðum aktivum.

Hesi eru útroknað sambært tilmælum frá „Den Danske Finansanalytikerforening.“



Mynd: Ólafur Frederiksen



OY-RCG