



Konsern- og ársfrásøgn 2021

www.atlantic.fo



**ATLANTIC
AIRWAYS**

Skrásetingar nr.:
1223

Roknskapartíðarskeið:
01.01.2021 – 31.12.2021

Fundarstjóri:
Christian F. Andreasen

Ársfrásøgnin er góðkend á
ársaðalfundi tann 22. apríl 2022

Leiðsluátekning.....	4
Átekning frá óheftum grannskoðara	6
Upplýsingar um felagið.....	8
Koncernyvirlit	8
Hövuðs- og lyklatöl.....	9
Atlantic Airways í stuttum	11
Leiðslufrágreiðing.....	12
Rakstrarfrágreiðing	14
Búskaparfrágreiðing.....	18
Hendingar eftir roknskaparlok	19
Útlit fyri 2022.....	20
Eigaraviðurskipti.....	22
Frágreiðing um virkisleiðslu	23
Váðastýring	27
Vitanarstöði	28
Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR).....	30
Nýttur roknskaparháttur	34
Rakstrarroknskapur 2021	42
Fíggarstöða pr. 31. desember 2021	43
Eginognaruppgerð.....	46
Peningastreymisfrágreiðing 1. januar – 31. december	47
Notur	48



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2021 hjá Atlantic Airways P/F.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at konsernróknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognu, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. december 2021 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini fyri roknskaparárið 1. januar – 31. december 2021.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 18. mars 2022

Stjórn:

Jóhanna á Bergi
Forstjóri

Marius Davidsen
Fíggarstjóri

Nevnd:

Niels Mortensen
Formaður

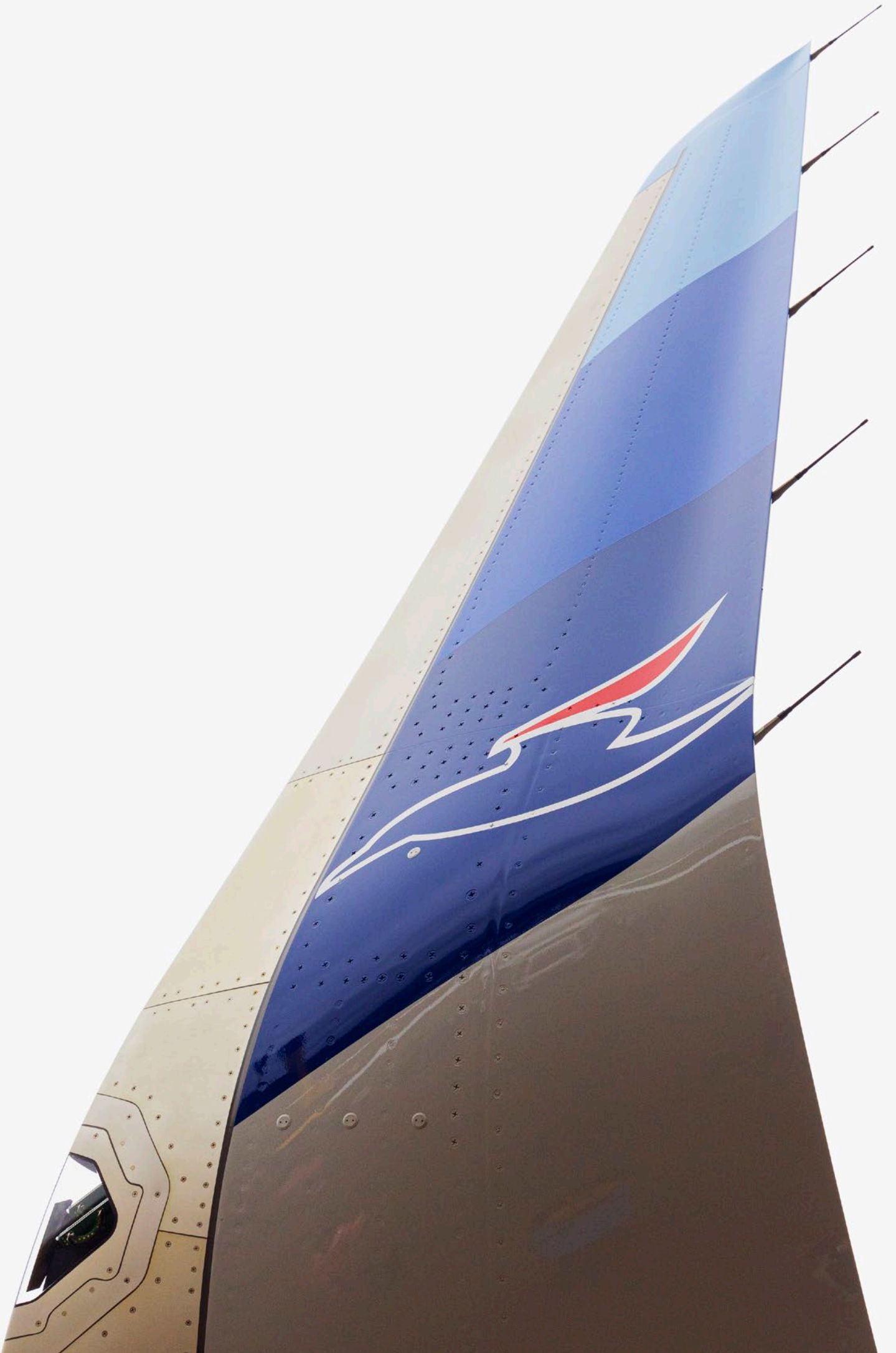
Kaj Johannessen
Næstformaður

Esther Dahl

Annika Larsen Black

Andrass Weihe

Jens Eystein í Løðu



TIL KAPITALEIGARARNAR Í P/F ATLANTIC AIRWAYS

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað konsernroknaskapin og ársroknaskapin hjá Atlantic Airways P/F fyri roknskaparárið 1. januar – 31. december 2021 við nýttum roknskaparátti, rakstrarroknaskapi, fíggarstøðu, eginognaruppgerð og notum fyri bæði konsernina og felagið umframt pengastreymisuppgerð fyri konsernina. Konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin eru gjørdir eftir ársroknaskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. december 2021 hjá konsernini og felagnum, av úrslitinum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini í roknskaparárinum 1. januar – 31. december 2021 samsvarandi ársroknaskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti „Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknaskapin og ársroknaskapin“. Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernroknaskap og ársroknaskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknaskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viður-

skifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernroknaskapin og ársroknaskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan móguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknaskapin og ársroknaskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanarbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burturúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparátturin, sum leiðslan nýtir, er hósandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímligar.

Átekning frá óheftum grannskoðara (Framhald)



- Gera niðurstöðu um, hvort það er hóskaði, at leiðslan hefur gjört konsernroknaskapin og ársroknaskapin við stöði í roknaskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um það við stöði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðföra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at það er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at það gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- Fáa hóskaði og eignað grannskoðanarprógv fyri figgjargligu upplýsingunum um fyrítøkurnar ella handilsvirksemið í konsernini til tess at røkka eini niðurstøðu um konsernroknaskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konsernroknaskapin. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Tórshavn, tann 18. mars 2022

P/F JANUAR

Løggilt grannskoðanarvirki P/F

Heini Thomsen

Statsaut. revisor

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernroknaskapin og ársroknaskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga vátan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum er það okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við konsernroknaskapin og ársroknaskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknaskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við stöði í gjörda arbeiðinum er það okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við konsernroknaskapin og ársroknaskapin, og at hon er gjörd í samsvari við ásetingarnar í ársroknaskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Upplýsingar um felagið



P/F Atlantic Airways, Faroe Islands

Vágar Airport
FO-380 Sørvágur
Faroe Islands
Tel + 298 34 10 00
Fax +298 34 10 01
Stovnað 1987
Skrásetingar nr. 1223
V-tal 379778

Heimstaðarkommuna: Sørvágur
Heimasíða felagsins: www.atlantic.fo
Teldupostur: administration@atlantic.fo

Nevnd

Niels Mortensen, *formaður*
Kaj Johannessen, *næstformaður*
Esther Dahl
Annika Larsen Black
Andrass Weihe
Jens Eystein í Løðu

Stjórn

Jóhanna á Bergi, *forstjóri*
Marius Davidsen, *figgjarstjóri*

Granskoðan

P/F Januar, *løggilt granskoðanarvirki*

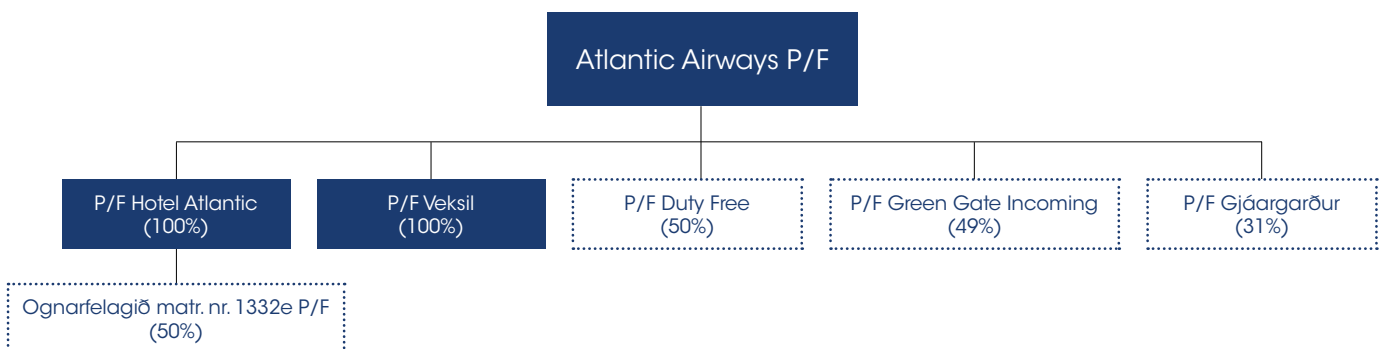
Dótturfelag

P/F Hotel Atlantic
P/F Veksil

Assosierað feløg

P/F Duty Free
P/F Greengate
P/F Gjáargarður

Koncernyvirilit



Rakstrarroknskapur (DKK 1.000)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettosøla	446.822	292.818	570.692	545.896	507.828
Úrslit av vanligum rakstri	-2.612	-115.268	13.480	25.137	13.242
Fíggjarligir postar, netto	-8.640	-12.907	-4.001	-5.379	-9.168
Ársúrslit	-9.617	-104.571	7.831	16.201	3.341
Fíggjarstöða (DKK 1.000)					
Fíggjarstöðujavni	742.520	764.939	572.227	602.720	627.748
Eginogn	254.877	245.734	258.630	242.047	232.384
Peningastreymar (DKK 1.000)					
Rakstrarvirksemi	53.678	-72.912	47.625	81.797	51.162
Íløguvirksemi	-7.683	-35.461	-22.335	-29.807	-11.206
Fíggjarvirksemi	-31.096	127.000	-31.096	-31.096	-31.096
Pengastreymar tilsamans	14.899	18.627	-5.806	20.894	8.861
Starvsfólk					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	184	160	195	184	180
Lyklatøl í %					
Rakstraravkast (EBIT margin)	-0,6	-39,4	2,4	4,6	2,6
Gjaldførisevni	165,0	157,4	166,0	142,0	143,0
Eginognarpartur	34,3	32,1	45,2	40,2	37,0
Eginognaravkast	-3,8	-41,5	3,1	6,8	1,0

Høvuðs og lyklatølini eru í størstan mun útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforeningis „Anbefalinger & Nøgletal“ og víkja bara frá hesum á nøkrum punktum.

Rakstraravkast (EBIT margin)	$\frac{\text{Rakstrarúrslit (EBIT)} \times 100}{\text{Nettougsetningur}}$
Gjaldførisevni	$\frac{\text{Ogn í umferð} \times 100}{\text{Stuttfreistað skuld}}$
Eginognarpartur	$\frac{\text{Eginogn ultimo} \times 100}{\text{Ogn tilsamans ultimo}}$
Eginognaravkast	$\frac{\text{Ársúrslit} \times 100}{\text{Miðal eginogn}}$



Okkara uppruni og stevnumið

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hevur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfjør og tyrlur. Í 2021 vóru 138 ársverk, og við árslok í 2021 vóru flogfjørini trý og tyrlurnar tvær í tali. Útleigað flogfjør eru ikki tald við.

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførur prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkinum dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgvnging og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflygvnging við tøkari orku. Harumframt verða handilsøki ment úr kjarnuførleikum felagsins og luttikið verður í hotellvinnu og menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Rutuflúgvngingin er býtt sundur í Danmarkar , NORÐ og SÓL leiðir, umframt farleið til París og ætlandi eisini seinni New York. Orsakað av Covid 19 heimsfarsóttini hevur flúgvngingin seinastu tvey árin verið avmarkað. Talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ leiðunum. Við NORÐ leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt munandi. Tyrlutilbúgvnging og rutuflúgvnging til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðis- mikil og virður partur av samfelagnum, sum skapar virðir, førleikar og størv í Føroyum.

Søgna hjá Atlantic Airways í stuttum

Atlantic Airways, ið varð stovnað í 1987, hevur staðið fyri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keypmannahavnar er økt, og flogið varð upp til fyra ferðir um dagin áðrenn koronafarsóttina, bæði morgun og kvøld. Síðan 1995 hevur felagið eisini bygt upp rutusamband við Noreg, Ísland og Bretland og Frakland, umframt farleiðir til heitari lond. Áhaldandi menningin hevur elvt til vøkstur á rutum felagsins úr 46.000 ferðandi í 1994 til 338.000 ferðandi í 2019, áðrenn heimsfarsóttini rakti heim in í 2020. Felagið hevur samstundis áhaldandi gingið á odda at marknaðarføra Føroyar uttanlands og verið við at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hevur felagið røkt tyrluflúgvnging til útoyggjar. Leitng og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hevur Atlantic Airways veitt tænastrur til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleitng í føroyskum sjógvi.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksema hevur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av størvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hevur útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum størvum innan flogvinnu

Rakstur 2021

Rakstrarliga royndist 2021 væl betri enn væntað, sjálvt um raksturin aftur gav hall. Ársúrslitið í Atlantic Airways í 2021 gjørdist 9,6 mió. kr. í halli eftir skatt, samanborið við 104,6 mió. kr. í halli í 2020. Úrslit áðrenn skatt varð 11,7 mió. kr. í halli í 2021 samanborið við 127,5 mió. kr. í halli í 2020. Úrslit áðrenn av og niðurskrivingar (EBITDA) í Atlantic Airways var 43 mió. kr. í avlopi samanborið við 63 mió. kr. í halli í 2020. Sølulinntøkur vóru 410,2 mió. kr. í 2021, sammett við 289,6 mió. kr. í 2020. Framgongdin er 42% (121 mió. kr.).

Úrslit eftir skatt í konsernroknaskapinum varð eisini 9,6 mió. kr. í halli í 2021 samanborið við 104,6 mió. kr. í halli í 2020. Úrslit áðrenn av og niðurskrivingar (EBITDA) í konsernini var 49,2 mió. kr. í avlopi samanborið við 65,4 mió. kr. í halli í 2020.

Arbeiða okkum burtur úr koronastøðuni

Seinastu tvey árin hava verið avbjóðandi fyri flogvinnuna og Atlantic Airways. Stóra afturgongdin í ferðafólkatølum og inntøkum, orsakað av Covid 19 heimsfarsóttini, hevði við sær, at neyðugt varð at minka um starvsfólkahóp og rakstrarútreiðslur felagsins og tillagað virkseimið til kreppustøðuna. Áhaldandi ávirkan frá farsóttini og broytt ferðatilmæli høvdu við sær, at partaeigari felagsins beint fyri ársbyrjan í 2021 setti 100 mió. kr. í felagið fyri at styrkja um kapitalgrundarlagið.

Eftir avmarkað virkseimið fyrra hálvár 2021, orsakað av strongum ferða og sóttarhaldstilmælum, byrjaði spakuliga at ganga framá á sumri 2021, so hvørt sum fleiri vórðu koppsett og tilmælini linkaðu. Flogið varð til átta ferðamál og ferðafólkatalið byrjaði aftur at vaksa, hóast langt er eftir á mál til ferðslutølini, áðrenn farsóttin byrjaði.

Millum nýggjastu flotar í Evropa

Koronufarsóttin hevði eisini við sær, at minka varð um flotan úr fyra niður í trý flogfór, eftir at Airbus A319 flogfarið á sumri 2021 varð langtíðarleigað í fyra ár til felagið Latitude HUB SA á kanarisku oyggjunum.

Atlantic Airways hevur ein av nýggjastu flotonum í Evropa. Felagið hevur trý Airbus A320 flogfór og tvær AW 139 tyrlur í flotanum, harav tvey av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Øll flogfórini eru útgjörd við framkomnu navigatiónstøknifrøðini frá Airbus, RNP AR 0.1, ið seinastu árin hava bøtt munandi um stundvísið og reglusemið á farleiðunum til og úr Føroyum.

Tilreiðar til framtíðarvækstur í ferðavinnuni

Ábendingar eru um, at gongd aftur kemur á ferðavinnuna. Áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er stórur og roknað verður við fleiri ferðafólki næstu árin, serstakliga útlenskum ferðafólki. Tí er umráðandi áhaldandi at tryggja kappingarførið og gera neyðugar tillagingar. Atlantic Airways hevur lagt kós fyri árin 2022 – 2025 og átøk eru sett í verk, ið skulu viðvirka til at menna farleiðir og bøta um rakstur felagsins.

Leggja dent á burðardygd

Atlantic Airways leggur stóran dent á burðardygd og hevur sum mál at flúgva so umhvørvisvinarliga sum gjørligt. Burðardygd er á dagsskrá í øllum deildum í felagnum, ið arbeiða miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini. Seinastu tólv árin er CO2 útlátið fyri hvørt flogsetur á farleiðum felagsins fallið við 48%, orsaka av nýggjari, størri og umhvørvisvinarligari flogfórnum. Eisini verður farið undir átøk, ið ætlandi fara at minka um brennievnisnýtsluna á hvørjum túri. Felagið er fevnt av CO2 kvotaskipanini hjá ES fyri flúgvung í ES og EFTA londum og er frá 2021 eisini fevnt av CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), ið er altjóða marknaðarskipan fyri CO2 útlát.

Mið og mál

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri móguleikar at vitja Føroyar, og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggileika. Flogið verður fyri Føroyar við regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarfórnum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøki felagsins eru rutuflúgvung og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgvung við tøkari orku. Harumframt luttekur felagið í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningi og handilsøkjum, ið verða ment úr kjarnuførleikum okkara.

Trygg og álitandi loftbrúgv

Meðan farsóttin hefur herjað, hefur Atlantic Airways verið ein trygg og álitandi loftbrúgv til umheimin fyri vinnurekandi, sjúklingar, frítíðarferðandi og onnur ferðandi, samstundis sum flogfórini hava flutt Covid 19 koppingarevni til føroyska samfelagið. Felagið hefur verið virkið í stríðnum móti farsóttini við koronukunningarskipan til ferðafólk, skipan til koronugjald, umframt áhaldandi samstarv við heilsu myndugleikar og veit hópin av ferðafólk vegleiðing og hjálp at broyta ferðaseðlar.

Codeshare samstarv

Felagið arbeidir miðvíst við at styrkja um samstarvið við onnur flogfeløg. Codeshare samstarv er undirskrivað við KLM og Air France, ið merkir, at fleiri av høvuðsfarleiðunum hjá Atlantic Airways eisini hava KLM og Air France flognummur, so ferðafólk við hesum feløgum eisini kunnu ferðast allan vegin til Føroyar, og inniber at Føroyar eru settar á sölulista á øllum ferðamálum hjá KLM og Air France. Atlantic Airways hefur ætlanir um fleiri tílk samstørv næstu tíðina.

Hilton Garden Inn Faroe Islands

Dótturfelagið P/F Hotel Atlantic rekur nýggja Hilton Garden Inn hotellið í høvuðsstaðnum, ið hefur 130 kømur og fimm fundar og ráðstevnuhøli. Hotellið er partur av heimsúmfatandi og navnframu Hilton ketuni, ið hefur umleið 123 milliónir fólk í sínum kundanetverki, og sum kann draga ferðafólk til Føroya úr m.a. USA og Asia, har Hilton ketan er serliga sterk. P/F Hotel Atlantic leigar bygningin frá P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e, ið felagið eigur 40% av, saman við eftirlønarfelagnum LÍV, ið eigur 60%.

Koronafarsóttin hefur havt við sær, at avtalað varð gjørd um avdráttarskáa í koronutíðarskeiðnum, ið hefur verið við til at tryggja gjaldfórið og rakstur í farsóttartíðini. Av tí at undirtøkan hefur verið lutfalsliga góð, bæði av føroyskum og útlenskum gestum, er avlop í rakstrinum í 2021. Við samstarvi við altjóða hotellketu verður væntað, at marknaðarføringin av Føroyum sum ferðavinnulandi verður økt, og at aðrir og fleiri bólkur av ferðafólki koma til Føroyar.

Rakstrarútlit 2022

Ávirkanin frá heimsfarsóttini fer væntandi av álvara at minka út á árið. Felagið væntar at framgongdin seinna hálvár 2021 heldur áfram í 2022 og væntað verður, at avlop aftur verður í rakstrinum í 2022. Hugurin hjá føroyingum at ferðast í onnur lond er stórur og talið av útlenskum ferðafólki fer væntandi eisini at økjast, serstakliga ferðafólk úr grannalondunum. Úrs-litið kann verða ávirkað av hækkandi prísi á brennievni, krígnum í Ukraina, koronufarsóttini og øðrum váðum, ið nevndir eru undir váðastýring í ársfrásøgnini.

Samlaða ferðafólkatalið við rutuflogförum felagsins hækkaði úr 148.717 ferðafólkum í 2020 upp í 200.511 ferðafólk í 2021. Ógvusliga ávirkanin frá Covid 19 heimsfarsóttini helt áfram fyrra hálfvár í 2020, meðan flogferðslan seinna hálfvár batnaði munandi í mun til 2020, so hvørt sum fleiri og fleiri vórðu koppsett móti Covid 19. Tó var ferðafólkatalið í 2021 41% lægri enn í 2019, síðsta árið áðrenn heimsfarsóttin rakti flogferðslu um allan heim. Flogfórini vóru samanlagt 4.984 blokk tímar á flogi í 2021 samanborið við 4.335 blokk tímar í 2020. Broytingin er 15% (+649 blokk tímar). Í mun til 2019 vóru flogfórini á flogi 44% færri tímar.

Flogfór og tyrlur vóru samanlagt 5.748 blokk tímar á flogi í 2021 samanborið við 5.060 blokk tímar í 2020. Økingin er 14% frá 2020 til 2021. Sammett við 2019 var samlaða framleiðslan í 2021 41% lægri.

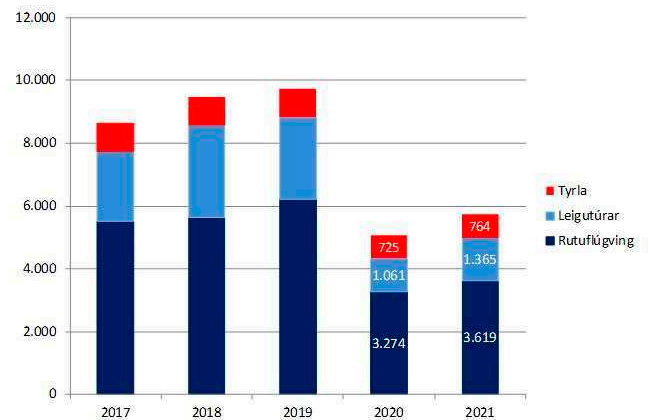
Rutuflúgvín stóð fyri 63% av samlaðu framleiðsluni í 2021, leiguflúgvín 24% og tyrluflúgvín 13%. Í 2020 var býtið 65% í rutuflúgvín, 21% í leiguflúgvín og 14% í tyrluflúgvín.

Rutuflúgvín øktist við 11% úr 3.274 blokk tímum í 2020 upp í 3.619 blokk tímar í 2021. Í mun til 2019 var rutuflúgvínin í 2021 42% lægri.

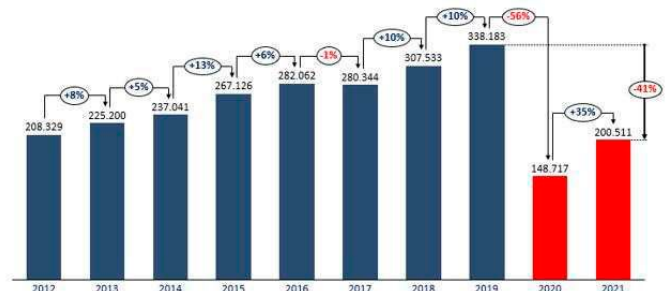
Leiguflúgvínin er økt við 29% úr 1.061 blokk tímum í 2020 upp í 1.365 blokk tímar í 2021, ið tó er 48% lægri í 2019.

Tyrluflúgvínin er økt við 5% úr 725 blokk tímar í 2020 upp í 764 blokk tímar í 2021. Í mun til 2019 var tyrluflúgvínin í 2021 16% lægri.

Framleiðsla í blokk tímum 2017–2021



Tal av ferðafólkum



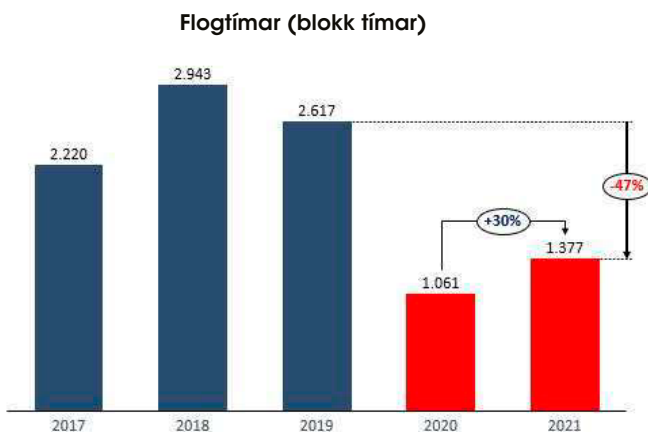
Rutuflúgvín

Ferðafólkatalið við rutuflogförum øktist við 35% í 2021 upp í 200.511 ferðafólk. Økingin var 51.794 ferðafólk, ið stavar frá seinna hálfvári 2021, tá ferðafólkatalið byrjaði at økjast eftir koronufarsóttina. Ávirkanin frá heimsfarsóttini er tó framvegis stór, ferðafólkatalið í 2021 var 41% lægri í 2021, sammett við 2019, síðsta árið áðrenn Covid 19 broytti flogferðsluna. Talið av ferðamálum í 2021 var 8, sammett við 12 ætlaðum ferðamálum í 2020 og 10 ferðamálum í 2019.

Ferðslan

	2021	2020	Broyting	Broyting
Ferðafólk	Ferðafólk	Ferðafólk	Ferðafólk	%
Flogfór, rutuflúgvín	200.511	148.717	51.794	35%
Tyrla	11.463	9.975	1.488	15%
Flogtímar (blokk)	Tímar	Tímar	Tímar	%
Flogfór, rutuflúgvín	3.619	3.274	345	11%
Flogfór, leigutúrar	1.365	1.061	304	29%
Flogfór tilsamans	4.984	4.336	649	15%
Tyrla	764	725	39	5%
Flogtímar tilsamans	5.748	5.060	688	14%

Árstíðarsveiggini í rutuflúgvngingini eru vanliga høg við uml. 15 fráferðum um vikuna í lágárstíð og upp í 35 fráferðum um vikuna á sumri. Men orsakað av koronafarsóttini var talið av fráferðum munandi lægri í 2021.



Leiguflúgvnging

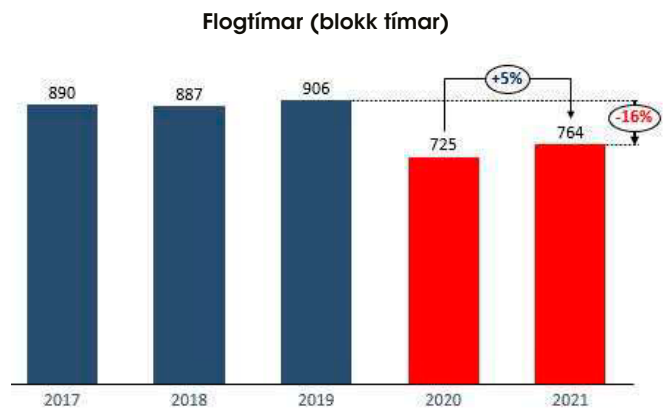
Leiguflúgvngingin hækkaði úr 1.061 blokk tímunum í 2020 upp í 1.365 blokk tímar í 2021, ið tó er munandi lægri enn áðrenn Covid 19 farsóttina.

Felagið leigar út avlopsorku, ið tørur ikki er á í rutuflúgvngingini, til leiguflúgvnging fyri harvið at betra um lønsemið. Felagið hevur í 2021 flogið charter túrar fyri donsk ferðavinnufeløg, ad hoc flúgvnging kring Evropa, umframt ACMI flúgvnging. Bert avmarkað leiguflúgvnging var fyrra hálvár í 2021, ið stavar frá herðum ferðatilmælum og øðrum átøkum í stríðnum móti koronufarsóttini, meðan gongd so líðandi kom á leiguflúgvngingina aftur seinna hálvár 2021.

Tyrluflúgvnging

Tyrluvirksemið í 2021 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflúgvnging til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nútímans AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi 764 blokk tímar í 2021 samanborið við 725 blokk tímar í 2020. Virksemið hevur tó verið nakað lægri í mun áðrenn koronufarsóttina. Tyrluflúgvngingin í 2021 var 16% lægri enn í 2019. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum

er í høvuðsheitum sáttmálabundar inntøkur fyri tyrluflúgvnging og útoyggjaflygvnging.



Tíggju ára sáttmáli er við Føroya Landsstýrið um tyrluflúgvnging og innanoyggja flúgvnging til útoyggjar. Sáttmálatíðarskeiðið er frá 2016 til og við 2025. Tænastuøðið er munandi hækkað við teimum báðum nýggju AW139 tyrlunum, ið kunnu flúgvja heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingaráttøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 50 ferðir í 2021 samanborið við 47 ferðir í 2020. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflúgvnging til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

Onnur inntøkuøki

Saman við Vága Floghavn eigur Atlantic Airways felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Atlantic Airways eigur eisini dótturfelagið Hotel Atlantic, ið lat nýtt hotell upp í Havn í oktober 2020. Nýggja hotellið, við navninum Hilton Garden Inn Faroe Islands, verður ríkið í samstarvi við altjóða hotellketuna Hilton.

Við rutuflogførum felagsins stílar Atlantic Airways eisini fyri loftvegis farma og postflutningi millum Føroyar og úrheimin.

Flotin

Við árslok 2021 taldi flotin trý flogfór: Tvey flogfór av slagnum Airbus A320neo og eitt av slagnum Airbus A320.

Felagið eigur sjálvt eitt av flogfórnum, meðan felagið langtíðarleigar tvey A320neo flogfór, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO2 útlát enn onnur Airbus flogfór av somu stødd. A320 flogfórini taka øll 174 ferðafólk og miðalaldurin er umleið trý ár.

Harumframt eigur felagið eitt Airbus A319 flogfar, ið felagið langtíðarleigar næstu fýra árin til felagið Lattitude HUB SA á kanarisku oyggjunum. Leigumálið byrjaði á sumri 2021.

Í 2019 skrivaði Atlantic Airways undir sáttmála um, at keypa tvey nýggj Airbus A320neo flogfór frá Airbus verksmiðjuni. Nýggju A320neo flogfórini skuldu eftir ætlan koma í flotan í 2023 og 2024. Orsakað av avleiðingunum av Covid 19 heimfarsóttini er avtalað, at flogfórini í staðin verða handað felagnum ávikavist á sumri 2027 og á heysti 2028.

Sambært Airbus verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatións tøkni í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatións skipanina sameint við innflúgvingskipanina ILS. Skipanin verður nýtt til føroyaflúgvina og ger, at øll flogfórini hjá Atlantic Airways kunnu lenda í Vágum í munandi verri sýni enn áður. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu árin tryggjað ferðafólki munandi hægri reglusemi í Vágum enn árin frammanundan.

Flotin 31. desember 2021 (undantikið útleigað flogfór)

Floti við ársenda	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320neo	2	0	2019/2020
A320	1	1	2016
AW139	2	2	2015/2016

Við árslok 2021 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið seks ár.

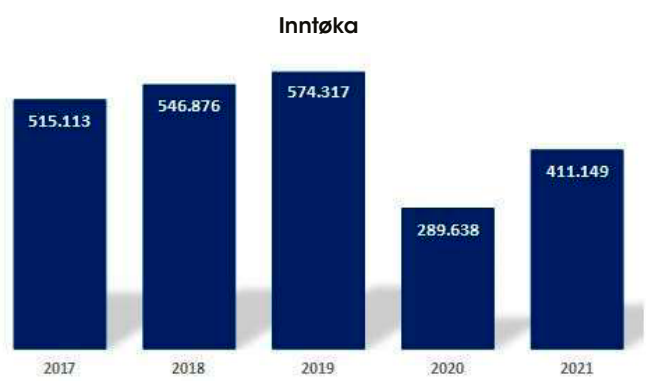




Búskaparliga gongdin, 1. januar – 31. desember 2021

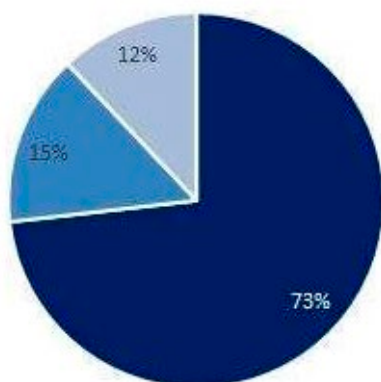
Søla

Atlantic Airways hevði 410,2 mió. kr. í samlaðum søluinntøkum í 2021 samanborið við 289,6 mió. kr. í 2019. Vøkstururin var 120,5 mió. kr., ið stavar frá hægri inntøkum og burðardyggari virksemini eftir ógvusligu ávirkanina frá heimsfarsóttini í 2020.



Inntøkubýti

■ Rutuflúgvíng ■ Leiguflúgvíng ■ Tyria



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur øktust við 25 mió. kr. í 2021 upp í 273 mió. kr. samanborið við 2020. Økingin stavar frá øktum flogvirksemini í 2021, sammett við 2021.

Ein av størstu útreiðslupostum í flogvinnuni er brennievni. Í 2021 var brennievni, íroknað útreiðslur til CO2 kvotakeyp, 15% av samlaðu rakstrarútreiðslunum, sammett við 18% í 2020. Felagið hevur lutvíst prístryggað brennievnisnýtslu.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 94,4 mió. kr. í 2021, samanborið við 104,4 mió. kr. í 2020. Ársverkini vóru 138 í tali í 2021, sammett við 146 í 2020. Tey uppsøgdu starvsfólkini eru ikki tald við í ársverkum.

Avskrivningar

Av og niðurskrivningar vóru 48 mió. kr. í 2021 samanborið við 49 mió. kr. í 2020.

Fíggarpostar

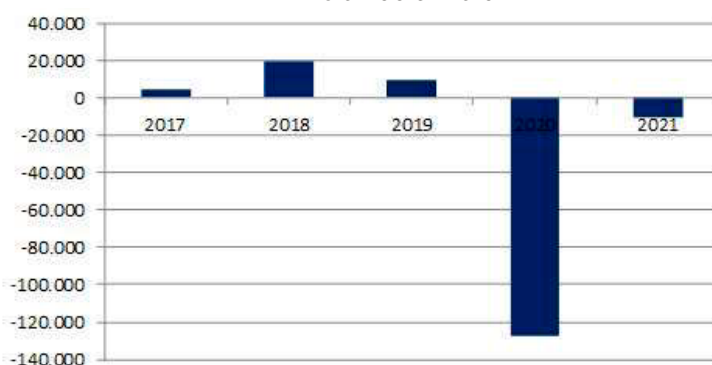
Fíggarpostar tilsamans vóru netto 6 mió. kr., íroknað úrslit frá assosieraðum feløgum, samanborið við 16 mió. kr. í 2020.

Úrslitið áðrenn skatt í 2021 gjørdist 10,2 mió. kr. í halli samanborið við 127,5 mió. kr. í halli í 2020.

Ársúrslitið eftir skatt gjørdist 8,3 mió. kr. í halli samanborið við 104,6 mió. kr. í halli í 2020.

Renting av eginognini eftir skatt gjørdist 3 prosent í 2021 samanborið við 43 prosent í 2020.

Úrslit áðrenn skatt



Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki týðandi hent, sum ávirkar meting-ina av ársfrásøgnini.

Fíggarstøða

Ogn

Støðisognin í felagnum er lækkað við 38 mió. kr. í 2021 úr 528 mió. kr. við ársbyrjan niður í 490 mió. kr. við ársenda 2021.

Ogn í umferð hækkaði við 5 mió. kr. í 2021 úr 205 mió. kr. við ársbyrjan upp í 210 mió. kr. við ársenda 2021.

Tøki peningurin í felagnum við ársenda 2021 var 177 mió. kr. samanborið við 166 mió. kr. við ársbyrjan. Tøki peningurin í konsernini við ársenda 2021 var 181 mió. kr. samanborið við 170 mió. kr. við ársbyrjan.

Eginogn

Við árslok var eginognin í felagnum 255 mió. kr. og solvensprosentin 36%. Samanborið við ársbyrjan er eginognin økt við 9 mió. kr. og solvensprosentin við 2%. Broytingin í eginogn stavar frá broyting í virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 434 mió. kr. samanborið við 437 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er lækkað úr 341 mió. kr. niður í 304 mió. kr. við árslok 2021.

Fíggarstøða

Fíggarstøða felagsins javnvigaði 31. desember 2021 við 713 mió. kr., ið eru 20 mió. kr. lægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (going concern assumption). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriligga eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (going concern) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

Flogvinna og altjóða búskapur

Hóast flogferðslan í heiminum vaks í 2021 í mun til 2020, er langt á mál til ferðsluna áðrenn Covid 19. Síðstu tvey árin hava heimsfarsóttin, og átøk at minka um heilsuligu ávirkanina frá farsóttini, havt við sær størstu afturgongdina nakrantíð í flogsgøgnuni. Sambært altjóða loftferðslufelagskapinum, IATA (International Air Transport Association) var flogferðslan í heiminum 58% lægri í 2021, sammett við 2019. Afturgongdin í Evropa var 61% í mun til 2019.

Framgongdin í flogvinnuni í 2021 verður mettt at halda áfram í 2022, hóast Omikron frábrigdið fer at hava neiliga ávirkan, serstakliga fyrsta ársfjórðing í 2022. So hvørt sum ferðaaavmarkingar linka, verður væntað at meira ferð kemur á altjóða flogferðslu. Mett verður at flogferðsla innanlands og millum grannalond kemur skjótari fyri seg enn flogferðslu millum heimspartar. Kappingin í flogvinnuni er framvegis hörð, samstundis sum hækkandi prísar á brennievni ávirkar flogvinnuna.

Yvirskipað er gongdin í flogvinnuni vanligi tætt knýtt at búskaparligu gongdini í londunum, haðani ferðafólkinu koma. Altjóða gjaldoyragrunnurin IMF væntar í seinastu frágreiðing síni, at heimsbúskapurin økist við 4,9% í 2022, sammett við 5,9% í búskaparvøkstri í 2021.

Føroyski búskapurin

Heimsfarsóttin hevur havt minni ávirkan á føroyska búskapin enn roknað varð við frammanundan. Búskaparráðið metir, at føroyska bruttotjóðarúrtøkan í leypandi prísnum øktist við 8,2% í 2021, sammett við 2,8% í 2020. Vøksturin í 2022 er mettur at verða 3,3% í leypandi prísnum. Privata nýtslan hevur verið størri enn mettt og arbeiðsloysið er lágt. Búskaparráðið metir, at størsta avbjóðingin fyri ferðavinnuna verður trot á arbeiðsmegi, somuleiðis er trot á bústøðum ein týðandi fløskuhálsur í búskapinum. Búskaparráðið leggur afturat, at russiska innrásin í Ukraina ger, at støðan er sera óviss í løtuni, ið bæði kann ávirka heimsbúskapin og føroyska búskapin. Hendan óvissa er ikki tikin við í metingina av búskaparvøkstrinum.

Rutuflogving

Orsakað av omikron frábrigdinum verður ferðslan avmarkað fyrsta ársfjórðing, men væntað verður, at koronuávirkanin minkar so líðandi út á árið. Tí eru fleiri fráferðir og fleiri ferðamál í ferðaaetlanini fyri 2022 og roknað verður við fleiri ferðafólkum, sammett við 2021. Mett verður, at samlaða ferðafólkatalið fer at nærkast ferðafólkatalinum í 2019. Í

summar verður flogið til nýggju ferðamál: Keyptmannahavn, Billund, Aalborg, Reykjavík, Oslo, Edinburgh, París, Barcelona og Mallorca, umframt at flogið verður á hávetri til Gran Canaria.

Hugurin hjá føroyingum at ferðast er stórur og talið av útlendskum ferðafólki fer væntandi eisini at økjast, serstakliga ferðafólk úr grannalondunum. Áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er framvegis stórur, tí verður væntað, at ferðafólkatalið næstu árinu so líðandi fer at økjast.

Við munandi fleiri hotellkømrum í Føroyum og nýggjum flogførum er føroyska ferðavinnan til reiðar og fyrirreikað til nýggjan vøkstur í ferðavinnuni.

Leiguflúgving

Leiguflúgving felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflogvingini, fyri harvið at økja um lønsemið. Herd ferðatilmæli og krøv um sóttarhald í sambandi við heimsfarsóttina hava havt stóra neiliga ávirkan á leiguflúgving í Evropa. Ávirkanin frá farsóttini væntast at minka í 2022, tí roknar felagið heldur hægri leiguvirksemið í 2022 í mun til 2021.

Tyrluflogving

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflogving til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutibúgving. Við stóði í 10 ára sáttmála við Føroya Landsstýrið røkja tvær lutfalsliga nýggjar AW139 tyrlur innanoyggja flúgving til útoyggjar og eru tøk til leitning og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Virksemið í 2022 verður heldur hægri enn í 2021.

Rakstrarútlit 2022

Atlantic Airways væntar at framgongdin í flogferðsluni seinna hálvár 2021 fer at halda áfram í 2022. Roknað verður við, at raksturin batnar í mun til 2021 og at avlop aftur verður í rakstrinum í 2022. Hækkandi prísar á brennievni, kríggjið í Ukraina, koronufarsóttin og møgulig nýggj frábrigdi, kappingarstøðan á Keyptmannahavnarfarleiðini, og aðrir váðar, ið nevndir eru í ársfrásøgnini undir váðastýring kunnu tó ávirka rakstrarúrslit og fíggarstøðu felagsins.



Partapeningur

Partapeningur felagsins er óbroyttur 104.500.000 kr. Partapeningurin er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

Partaeigarar

Føroya Landsstýrið (Fíggjarmálaráðið) eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

Vinningsbýti

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2022, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigararum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við løgtingslóg frá februar 2014 um at keypa aftur privatu partabrøvini í P/F Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2021 fyri roknskaparárið 2020.

Kapital- og partabrævnabygnaður

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital og partabrævnabygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

Frágreiðing um virkisleiðslu



Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2021.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keyptmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlitka tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins .

Galdandi donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í desember 2020 og galda frá roknskaparárinum 2021. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni

Niðanfyri verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

Aðalfundur

Aðalfundurin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

Nevndin

Nevndin sær til, at virkseimi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av heildarviðurskiftum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmenning av felagnum og stremlar eftir at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólka-

valdum nevndarlimum fer fram, sambært galdandi lóggávu á økinum, fjórða hvørt ár. Aðalfundurin velur fyra nevndarlimir á hvørjum ári.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaði førleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndarbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stódd og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunnleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesi førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrireika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørð, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setir ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setir fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 11 fundir í 2021.

Nevndin

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966
Bústaður: Traðavegur 12, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Mars 2013
Serligir førleikar: Vinnuroyndir
Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding
Royndir: Danske Bank 1987–1992, P/F SMS 1992–
Aðrir nevdarsessir: P/F Hotel Atlantic (nevndarformaður), P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e (stjóri og nevndarlimur), P/F Petur Larsen og P/F Duty Free
Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank
Valskeið endar: Apríl 2022
Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013
Næstformaður 2009–2012, og frá 14. mai 2013
Formaður í tilnevningarnevndini 2013
Formaður fyri grannskoðanarnevndini
Føddur: 8. november 1960
Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO-180 Kaldbak, Føroyar
Tók við nevdarsessi: Apríl 2009
Serligir førleikar: Royndur í fíggingar- og roknskaparmálum, landsfyrising og vinnu.
Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst og P/F Havborg.
Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015–2016. Fulltrúi í Fíggingarmálaráðnum frá 2013–2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008–2013. Bankafultrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000–2008. Limur í formanskapinum í Búskaparáðnum 2006–2009. Búskaparfrøðingur, Landsbanki Føroya 1993–2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990–1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya 2001–2014. Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla 2009–2013.
Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F Havborg, P/F SMS, P/F Miðlon, P/F Dvøljan, Norriq Holding A/S, Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps og P/F Atlantic Petroleum.
Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keyptmannahavn 1990, við denti á fíggingarmál, altjóða handil og við serkunnleika um fígging, altjóða handil og búskaparstýring
Valskeið endar: Apríl 2022
Mettur at vera óheftur at felagnum

Eystein í Løðu, nevndarlimur

Føddur: 5. juli 1973
Bústaður: Smiðjuvegur 14, FO-386 Bøur
Tók við nevdarsessi: Apríl 2019
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Safety Manager
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1994, tó undantikið 2000–2001.
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Flogmekanikari og sálarviðgeri (psykoterapeut)
Valskeið endar: Apríl 2023
Mettur at vera heft at felagnum sum starvsfólkaumboð

Esther Dahl, nevndarlimur

Fødd: 20. september 1970
Bústaður: Hornavegur 27, FO-450 Oyri
Tók við nevdarsessi: Mai 2020
Serligir førleikar: Vinnuroyndir, arbeiðsmarknaðarviðurskipti
Starv: HR-, HTU- & samskiptisleiðari á Faroe Ship
Royndir: HR- & HTU-leiðari á KSS Klaksvíkar Sleipstøð 2019–2022. Ráðgevi í Føroya Arbeiðsgevarafelag 2005–2019 (serliga arbeiðsmarknaðurin, sáttmálasamráðingar og shipping). Fulltrúi á Løg-mansskrivstovuni (uttanríkisdeildini) 2000–2005. Sendifólk Føroya í Bruxelles 1998–2000.
Aðrir nevdarsessir: Býráðslimur í Sunda kommunu frá 2020. Limur í Arbeiðsumhvørvisráðnum (síðani 2006), Kappingarráðnum (síðani 2006).
Útbúgving: Cand. negot
Valskeið endar: Apríl 2022
Mettur at vera óheft at felagnum

Andrass Weihe, nevndarlimur

Føddur: 30. mars 1986
Bústaður: Torkilsgøta 15, FO-188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Juni 2020
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Fraktavgreiðslumaður í Atlantic Airways
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 2007
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Eksaminert speditør 2018
Valskeið endar: Apríl 2023
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

Annika Larsen Black, nevndarlimur

Fødd: 11. juni 1963
Bústaður: Nicolai Mohrsgøta 8, FO-188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Apríl 2021
Serligir førleikar: Vinnuroyndir í sølu-, marknaðarførslu og projektleiðslu
Starv: Leiðari á Hotel Djurhuus
Royndir: Samskipari Yrkisdepilin 2021–2022, Útbúgvingarsamskipari Miðnám í Vestmanna 2017–2021, Projektleiðsla MICE Faroe Islands 2016–2020, Søluleiðari í Smyril Line 2009–2013, Søla og tænasta 62N 2007–2008, Sølu- og marknaðarleiðari Flogfelag Føroya 1995–2007.
Aðrir nevdarsessir: Eingir.
Útbúgving: Master í projektleiðslu og prosessoptimering (MPF).
Valskeið endar: Apríl 2022
Mettur at vera óheft at felagnum

Grannskoðanarnevnd

Nevndin hefur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávu hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

Stjórn

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum. Forstjórin er eisini „Accountable Manager“ við endaligu ábyrgdini móttvegis loftferðslumyndugleikunum.

Jóhanna á Bergi, forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hefur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006–2015, Sølu- og marknaðarstjóri í JFK 1998–2006 og söluleiðari hjá Faroe Seafood 1994–1998.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic, Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994

Marius Davidsen, fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hefur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hefur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani tað byrjaði í 1987/88. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993. Marius Davidsen var eisini stjóri í Duty Free P/F 2014–2018

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúli í Tórshavn

Tekning av felagnum

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

Samsýning til nevnd og stjórn

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikkur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikkurin hefur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrirkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífalda samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikacrøvum, ábyrgd og avrikum hjá nevndarlimum og við atliti at virksemi felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjörðar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atliti at marknaðarstöðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanina. Í lötuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

Innanhýsis eftirlit og váðastýring í sambandi við ársfrásøgnina

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi er í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapinum og veita eina rímiliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognu, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevdina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

Atlantic Airways kann vera fyri týðandi váðum, ið kunnu ávirka virksemi, rakstur og mál og mið felagsins. Staðfesting og stýring av váðum er týðningarmikil partur av virksemi hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð um týðandi váðar og møguleikar, megnar Atlantic Airways at fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemi felagsins. Stjórnin kannar nevndina regluliga um gongdina á týðningarmiklum váðaøkjum.

Vanligir og serstakir váðar

Raksturinn kann verða ávirkaður av gongdini í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og figgjjarstøða felagsins kunnu ávirka av kappingarstøðuni, oljuprísi, lønarvøkstri, prísi á CO₂ kvotum, broytingum í útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogfórum og tyrlum, gjaldoyrabroytingum, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosi, alheims farsóttum, operativum viðurskiftum og óhappum, myndugleikacrøvum, tøkni, figgjjarligum váða, kreditt og gjaldføriváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høgur flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høgur kapital kostnaðir og aðrar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtstlástigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtstlástignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsamur rakstur.

Brennievni

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievnisútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni eru umleið ein fimtapartur av samlaðu rakstrarútreiðslunum. Brennievni til flogfør verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirka raksturinn ymiskt frá ári til árs.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístryggingarpolitik. Prístryggingar verða keyptar í donskum krónum. Prístrygging avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið í hovuðsheitum ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

CO₂-útlát

Flogfeløg hava síðani 2012 verið partur av evropeisku CO₂ útlátsskipanini „European Emission Trading Scheme,“ styt

EU ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvung í ES og EFTA londum, umframt flúgvung til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvung í og millum ES og EFTA lond, árinum 2013 til og við 2023. Flúgvung til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnd av skipanini í lötuni, meðan flúgvung felagsins í og millum ES og EFTA lond í hovuðsheitum leiguflygvung, kemur undir EU ETS skipanina.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂ kvotur, sonevnd útlátsskipan, í sambandi við flúgvung í ES og EFTA londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypiss orsakað av søguligum rættindum. Marknaðurin fyri CO₂ kvotur hevur søguliga verið óstøðugur. Seinastu fyra árinum er prísurin á CO₂ kvotum hækkaður úr 8 EUR/tCO₂ upp í umleið 80 EUR/tCO₂.

Umframt EU ETS útlátsskipanina, er flogferðsla eisini fevnd av CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), ið er altjóða marknaðarskipan fyri CO₂ útlát frá altjóða flúgvung. CORSIA skipanin byggir á, at vøkstur í útláti frá altjóða flogferðslu frá 2021 verður mótroknað við keypi av sonevndum „Carbon Offsetting“ (mótrokningarloyvum). Sambært CORSIA skipanini skal Atlantic Airways árinum 2021 til og við 2029 keypa mótrokningarloyvi í tann mun, altjóða flogvinnan fer upp um útlátið í stóðisárinum 2019. Mótrokningin verður grundað á egið útlát í stóðisárinum, faldað við prosentvøkstrinum í útláti frá altjóða flogvinnuni í mun til stóðisárið. Eftir 2029 fer skipanin eisini at taka hædd fyri vøkstrinum í útláti hjá einstaka flogfelagnum. Tá ið altjóða flogferðslan av álvara fer at økja aftur, eru útlit til, at CORSIA skipanin spakuliga fer at ávirka útreiðslur felagsins.

Seinkingar og avlýsingar

Rakstur felagsins kann ávirka av vánaligum veðurlíkindum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosi og flogvallarseinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2021 hevði felagið 3,3 mió. kr. í útreiðslum orsakað av avlýsingum og seinkingum, samanbórið við 1,7 mió. kr. í 2020. Harumframt verður rakstur felagsins ávirkaður av ES lóggávu um endurgjald í ávísam førum í sambandi við seinkingar. Nýmótans RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur bøtt munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

Váðastýring (Framhald)

Gjaldoyraváði

Búskaparliga gongdin í felagnum kann ávirkast av broytingum í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran. Útreiðslur til keyp og leigu av flogfórum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi er í høvuðsheitum í amerikonskum dollarum. Ávísur partur av inntøkum og útreiðslum eru í bretskum pundum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogfórum.

Rentuváði

Felagið kann ávirkast av rentuváða umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2021 var rentuberandi skuldin í móðurfelagnum 335 mió. kr. Meginparturin av rentuberandi skuldini er tryggjað við fastari rentu. Solvensprosentin í móðurfelagnum var 36 um ársskiftið.

Gjaldsførisváði

Felagið hevur sum mál at hava hóskaði goymslu av gjaldføri, ið nøktar felagsins gjaldføristørv. Í 2020 hevði Covid 19 farsóttin stóra neiliga ávirkan á gjaldførið felagsins, ið førði til at landsstýrið í desember 2020 setti 100 kr. í felagið við kapitalhækkun. Gjaldsførisávirkanin í 2021 hevur verið positiv. Gjaldførið hjá móðurfelagnum 31. desember 2021 var 173 mió. kr. og 181 mió. kr. í konsernini. Harumframt hevur felagið tilsøgn um upp til 30 mió. kr. í kreditt. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2021. Gjaldførið verður mettt at vera nøktandi. Tøkur peningur verður vanlig ávirkaður av árstíðarsveiggjum.

Kappingarstöða

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgvung millum Føroyar og Keypmannahavn. Kappingarstöðan við yvirskotskapasiteti hevur seinastu árin ávirkað inntøkur og úrslit felagsins. Neilig ávirkan frá kappingarstöðuni á lønsemi felagsins væntast eisini í 2022.

Vitanarstöði

Vitanarstöðið í Atlantic Airways, serstakliga tilfeingi í starvsfólkahópinum, er týðandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur stóran dent á, at hóskaði vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í felagnum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum.

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum, og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um útbúgving, førleikar og førleikamenning, áliggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamenning og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki á flogdeildini, teknisku deildunum og í flogavgreiðsluni, umframt onnur starvsfólk, ið hava beinleiðis ábyrgd mótvegis flogmyndugleikum.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni, leggur felagið eisini áherðslu á førleikar og førleikamenning innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastru, fyriskipan og ráðlegging.



Samfelagsábyrgd felagsins 2021

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virksemd ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastr, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrítøkunum í Føroyum við 138 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgvng til fleiri ferðamál, og skapa tryggleika við leitng og bjarging við tyrlu í føroyskum øki og knýta oyggjar saman við tyrluflúgvng. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum.

Tað er felagsins politikkur, at alt virksemd verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðng lýst triggjar høvuðstættir:

- **Virksrakstur**
Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- **Arbeidsstaðurin**
Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður, útbúgvng og førleikamenng
- **Samfelag**
Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalar og stuðul

VIRKISRAKSTUR

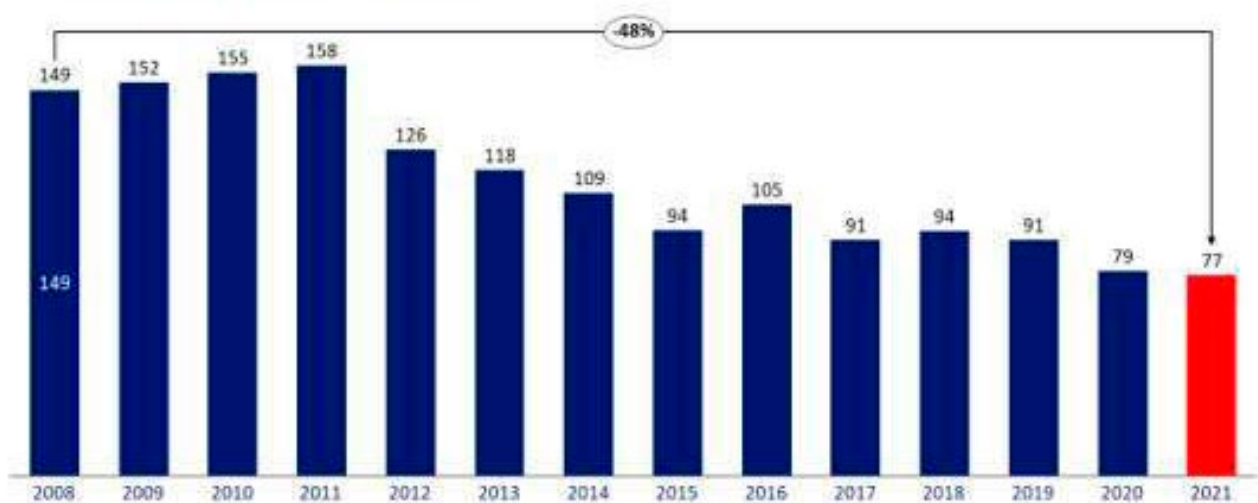
Umhvørvi

Felagið leggur stóran dent á burðardygd á øllum økjum og arbeitt verður miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini. Fleiri átøk eru sett í verk. Pakngur í sambandi við vistveitng umborð er broyttur til umhvørvisvinnarligan pakng, møguleiki er hjá ferðafólki at bíleggja mat áðrenn fráferð, ið minkar um burturkast umborð á flogförunum og stórri nýtsla av tøkni í flogförunum hevur minka um pappírsnýtsluna umborð. Harumframt eru flotin endurnýggjaður, ið hevur havt við sær, at brennievnisnýtslan er lækkað fyri hvørt flogsetur og fyri hvørt ferðafólk.

Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO2 útláti, ið hildið verður er høvuðsorsøk til veðurlagsbroytngar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO2 útlát.

Felagið hevur tvey nýggj Airbus A320neo flogfør, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag, ið hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO2 útlát enn onnur Airbus flogfør av somu stødd. Í 2021 var miðal CO2 nýtslan fyri hvørt flogsetur í rutuflúgvng 72 kilo lægri samanborið við miðal CO2 nýtsluna í rutuflúgvng í 2008. Lækkingin er 48% og hevur sambandi við, at flotin seinnu árin er endurnýggjaður í fleiri umförunum við stórri og umhvørvisvinnarligari flogfør. Í 2021 var samlaða CO2 útláti frá rutuflúgvngini hjá Atlantic

CO²-útlát fyri hvørt flogsetur 2008–2020
Rutuflúgvng (kilo/glogsetur)



Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



Airways 23.596 tons. Átök eru eisini sett í verk við tí fyrri eyga at minka um brennievnisnýtluna á hvörjum einstökum túri. Í sambandi við umhvörviskrøv frá ES myndugleikum, hevur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtlu og CO2 útlát frá flogførum.

Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan frá nýtslu av kemiskum evnum og eiturevnum, ið eru kravd til viðlíkahald av flogførum. Tó gera vit alt fyrri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyrri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjioljur og lívrundi tilfar, og hesi verða so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyrri at minka skaða á umhvørvið.

Heilsa og trygd

Tað er av alstórum týðningi fyrri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar og vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður áhaldandi dentur lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyrri upplæring innan økið.

Allir skaðatilburðir, ella arbeiðsskaðar, verða eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyrri, at hendingarnar ikki fara fram aftur.

Trygdarstýring

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burturtrygdaráðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyrri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyrri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt („As low as reasonably practicable,“ stýtt ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstökum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan „Just Safety Culture,“ sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyrri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyrri flogferðsluna. FDM hagtøl verða skrásett á hvørjum flogtúri, so vit eru før fyrri at eyð-

merkja møguligar vandar, ið liggja uttan fyrri rakstrarmanngongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og meta um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórir dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaávim, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar „Key Behaviours,“ í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- **Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina**
(áðrenn byrjað verður)
- **Skráset arbeiðsgongd**
(fyrri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- **Serskilt eftirlit**
(eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- **Hav eyguni eftir gjørdar arbeiðnum einaferð enn**
(eftir at uppgávan er gjørd fyrri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)
- **Hugsa gjølla um uppgávuna**
(áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

Compliance (reglustýring)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgvng og alt viðlíkahald av flogførum og tyrlum verður fram, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikkur felagsins.

Fýra ferðir árliga metir stjórnin um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lykla vísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitisfólki, íroknað eftirlitisfólki frá flogmyndugleikum.

Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



ARBEIÐSPLÁSS

Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeiðsgevarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki áhugaverda yrkisleið við serstøkum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu.

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkanøgdsemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2021 varð kanning gjørd av arbeiðsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sárliga arbeiðsumhvørvinum og beinleiðis umhvørvinum á arbeiðsstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgdsemið er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lykkløkjum, har tað verður mettt neyðugt.

Útbúgving

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeiðsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Í einum lítlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdómin, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

Førleikamenning

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðs marknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgdsemi.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdari útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagum. Í 2021 hevði felagið 3,2 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



SAMFELAG

Saman menna vit Føroyar

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Felagið flýgur fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastrum við kappingarførum prísnum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyrri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænastrur og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum umvegis limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemlu og størv í Føroyum, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningini av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samstundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparligan týðning.

Sponsor-avtalar og stuðul

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar og ítróttarlív.

Felagið er fyrri allar Føroyar og stuðlar tí landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvuðsstuðul hjá landsliðnum í fót bólti síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðunum í hond bólti, flog bólti, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleikafestivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartiltøk uttanlands.

Í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyrri fyrstu ferð.

Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri stór feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskap, fíggarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tølini verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundringarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av fíggarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivningar, niðurskrivningar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álfítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast álfítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Umrokning av fremmandum gjaldoyra

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakursmunir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innroknaðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum

gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrarroknskapin undir fíggarpostum.

Avleidd fíggarlig amboð

Avleidd fíggarlig amboð verða fyrstu ferð innroknað í fíggarstøðuna til útveganarvirði og verða síðani virðisásettar til dagsvirði. Positiv og negativ dagsvirði av avleiddu fíggarligu amboðunum verða tikin við undir ávikavist ogn og skuld.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggarligu amboðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til tryggjan av dagsvirðinum av eini innroknaðari ogn ella skyldu, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin saman við møguligum broytingum í dagsvirðinum av tí tryggjaðu ognini ella skylduni.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggarligu amboðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til trygging av framtíðar ognum og skyldum, verða innroknaðar í áogn ella skuld og í eginognina.

Um framtíðartransaktiónin endar við innrokning av ogn ella skyldu, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar frá eginognini og verða innroknaðar í útveganarvirðið fyri ávikavist ognina ella skylduna. Um framtíðartransaktiónin endar við inntøkum ella kostnaðum, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar til rakstrarroknskapin í tí tíðarskeiði, har tað tryggjaða ávirkar rakstrarroknskapin.

Fyri møgulig avleidd fíggarlig amboð, ið ikki lúka krøvini fyri at verða viðgjørd sum tryggingaramboð, verða broytingar í dagsvirði innroknaðar so hvørt í rakstrarroknskapinum.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddum fíggarligum amboðum, ið verða nýtt til trygging av nettofløgum í sjálvstøðugum útlenskum atknýttum feløgum ella assosieraðum feløgum, verða innroknaðar beinleiðis í eginognina.

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið Atlantic Airways P/F og atknýtt feløg, har Atlantic Airways P/F beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan. Fyritøkur, har konsernin eigur millum 20% og 50% av atkvøðurættindunum

og hefur týðandi, men ekki avgerandi ávirkan, verða roknaðar sum assosieraðar fyrirkur, sí konsernyvirlitið.

Í konsolideringini verða allar konserninnahýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu felögini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum felögum verða javnaðir við lutfallsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu felögunum á útveganardegnum.

Keyptar ella nýstovnaðar fyrirkur verða innroknaðar í konsernroknskapin frá útveganardegnum. Seldar ella avtiknar fyrirkur verða innroknaðar í konsolideraða rakstrarroknskapin fram til avhendingardagin. Samanberingartöl verða ekki rættað viðvíkjandi keyptum, seldum ella avtiknum fyrirkum.

Í sambandi við keyp av nýggjum fyrirkum verður yvirkuhátturin nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu felögunum virðisásett til dagsvirði á útveganardegnum. Kostnaðir til umskipanir, sum eru innroknaðir í yvirknu fyrirkuni áðrenn yvirkudagin, og sum ekki eru avtalaðir sum liður í yvirkuni, verða tiknir við í yvirkufíggarstøðuna og eru harvið eisini partur av virðisásetanini av goodwill. Avgerðir um umskipanir, sum verða tiknar av yvirknu fyrirkuni, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin. Hædd verður tikiin fyri skattaávirkanini av gjørdu endurmetingunum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari støðisogn og avskrivaðir javnt yvir raksturin við støði í metingum av fíggarligu brúkstíðini. Negativir munir (negativt goodwill) verða innroknaðir sum inntøka í rakstrarroknskapinum á yvirkudegnum, tá vanligu krøvini fyri innrokning av inntökum eru lokiin.

Rakstrarroknskapurinn

Nettosøla

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapinn, um veiting og vði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álitandi uppgjörð og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjöld og við avslátri í sambandi við söluna frádrignum.

Aðrar rakstrarinntøkur

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týðning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum.

Rakstrarkostnaðir

Rakstrarkostnaður umfatar keyp av rávörum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum, umframt kostnaðir til sølu, marknaðarföring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata lön, íroknað frítíðarlön og eftirlön, umframt onnur sosial gjöld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjöld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av og niðurskrivingar

Av og niðurskrivingar umfata av og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari stöðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligar postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og tap viðvíkjandi fíggjarligum oignum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum oignum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapinn við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánnum til at fígga framleiðslu av immateriellari og materiellari stöðisogn og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av stöðisogninni.

Inntøkur av kapitalpörtum í atknýttum felögum og assosieraðum felögum

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstökum atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminerung av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskringingum av konserngoodwill.

Í bæði konsernsins og móðurfelags rakstrarroknskapi, verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá hvørjum einstökum assosieraðum felagi innroknaður, eftir eliminerung av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskringingum av konserngoodwill.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturinn fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eginognina verður bókaður á eginognina.

Felagið hevur valt at vera samskattað við atknýtt feløg. Felagið lýkur ásetingarnar í føroysku skattareglunum um samskattning av móðurfelögum og teirra føroysku dótturfelögum.

Skattavirðið av samskattningini verður bytt til feløginum í samtakinum í mun til teirra skattskyldugu inntøku ella hall. Feløg í samskattningini, sum nýta hall frá øðrum í samskattningini skulu átaka sær at gjalda eina upphædd til móðurfelagið, sum svarar til skattavirðið av nýttu hallinum, og móðurfelagið skal átaka sær at gjalda tilsvarandi upphædd til feløg, sum hava latið hall frá sær í sambandi við samskattningina. Dótturfeløg, hvørs inntøkuskattur verður goldin av móðurfelagnum, skulu átaka sær at gjalda eina upphædd svarandi til inntøkuskattin til móðurfelagið.

Fíggjarstöðan

Immateriell støðisogn

Menningarverkætlanir, patent og loyvir

Immateril støðisogn, sum er ritbúnaður, verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar av og niðurskrivingar. Immateriell støðisogn verður avskrivað javnt yvir 3 5 ár.

Materiell støðisogn

Grundøki og bygningar verða virðisásett til útveganarvirði, við uppskrivingum lögðum afturat og frádrigið samlaðar avskrivningar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Grundøki og bygningar verða uppskrivað við støði í óheftum metingum av dagsvirðinum við jøvnum millumbilum. Netto-uppskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar frádrigið útsettan skatt verða innroknaðar beinleiðis á eginognina og verða bundnar í einum serligum grunni fyri uppskrivingar. Nettoniðurskrivingar í sambandi við dagsvirðisjavningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

Avskrivningargrundarlagið er kostprísur við uppskrivingum til dagsvirði lögðum afturat, og frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð. Avskrivningartíðarskeiðið og restvirði verður ásett í sambandi við útvegan og verður endurskoðað árliga. Er restvirði hægri enn roknskaparlaga virði á ognini, støðgar avskrivningin.

Onnur materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivningar og niðurskrivingar.

Avskrivningargrundarlagið er kostprísur frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísir og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskrivning verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognunum, sí niðanfyri:

	Brúkstíð	Restvirði
Bygningar	5–25 ár	0
Flogfjør og tyrlur	15–17 ár	0
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3–15 ár	0

Smáamboð við eini væntaðari livitíð undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarínunum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum söluprís við frádráttum av sölukostnaðum og roknskaparlaga virðið á söludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstarkostnaðir.

Leasingsáttmálar

Leasingsáttmálar vera mettir sum operationell leasing. Gjöld í sambandi við operationella leasing og aðrar leiguavtalur verða innroknað í rakstrarroknskapin yvir gildistíðina hjá áttmálanum. Samlaða skuldin hjá konsernini viðvíkjandi operationellum leasingsáttmálum og leiguavtalum verður upplýst undir eventualskyldum.

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyrirøkum og assosieraðum fyrirøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparlaga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægri virði av nettosølu-prísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettópengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførðar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur. Niðurskriving viðvíkjandi goodwill verður ikki afturførd.

Avleidd fíggjarlig amboð

Dagsvirði á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprísir, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísir tøkur, verður dagsvirðið mett við at diskontera munin millum framtíðarprísir sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprísir fyrri restupphæddina við at nýta ein váðafrían rentusats grundað á statsobligatiónum.

Fíggarlig stöðisogn

Kapitalpartar í atknýttum felögum og assosieraðum felögum

Kapitalpartar í atknýttum felögum og assosieraðum felögum verða innroknaðir í fíggarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjørt eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjørt eftir yvirtøkuháttinum.

Atknýttar fyrirøkur og assosieraðar fyrirøkur við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mettt at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelag hevur rættarlaga ella ítøkiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum felögum.

Nettouppskriving av kapitalpørtum í atknýttum felögum og assosieraðum felögum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum felögum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørsrum í eginognin í atknýttum felögum og assosieraðum felögum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtikin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

Vinningur ella tap við avhendan av atknýttum felögum og assosieraðum felögum, verða uppgjørd sum munurin millum avhendingarupphæddina og roknskaparliga virðið á nettoognum á söludegnum íroknað írestandi konserngoodwill, umframt væntaðar kostnaðir frá sølu ella avtøku. Vinningur ella tap verða innroknað í rakstrarroknskapin undir fíggarligum postum.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum fyrirøkum og assosieraðum fyrirøkum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjørdar fyri kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtøkuni. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av broyttu metingunum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalpørtum í atknýttum felögum og assosieraðum felögum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu fíggarligu brúkstíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hevur á einstøku virkisøkjunum. Avskrivningartíðin er í mesta lagi 20 ár, og er avskrivningartíðin longst fyri strategist útvegað feløg við sterkari marknaðarstöðu og longum inntøkuprofli. Mett verður um roknskaparliga virðið av goodwill javnan, og verður tað niðurskrivað umvegis rakstrarroknskapin, tá roknskaparliga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettointtøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar

Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru tikin við sum stöðisogn, umfata lánsbrøv og partabrøv skrásett á virðisbrævamarknaði, sum verða virðisásett til dagsvirði við roknskaparlok. Virðisbrøv skrásett á virðisbrævamarknaði verða virðisásett til virðisbrævamarknaðarkurs.

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar, ið ikki eru skrásett á virðisbrævamarknaði, verða innroknað til kostprís. Um endurvinningarvirðið er lægri enn kostprísur, verður niðurskrivað til lægra virði.

Vørugoymslur

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO háttinum. Um nettorealisationvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvörum umframt rávörum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Útveganarvirðið av framleiddum liðugvörum og vörum í gerð umfatar útveganarvirði av rávörum, hjálpartilfari, beinleiðis lønarkostnaðum og óbeinleiðis framleiðslukostnaðum. Óbeinleiðis framleiðslukostnaðir fevna um óbeinleiðis tilfar og løn, umframt viðlíkahald og avskrivningar av maskinum, virkisbygningum og útgerð, ið verður nýtt í framleiðsluni. Harumframt umfatar posturin kostnaðir til at leiða og fyrisita framleiðsluna. Lánskostnaður verður ikki innroknaður í útveganarvirðið.

Nettorealisationvirðið fyri vørugoymslur verður uppgjørt sum söluprísur, frádrigið kostnað til liðugtgerð og kostnað til at gjøgnumføra söluna. Nettorealisationvirðið verður ásett við atlit at umsetiligkeit, kuransi og gongdini á væntaðum söluprís.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møgulum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjöld, sum viðvíkja kostnaðum komandi roknskaparári.

Virðisbrøv og kapitalpartar

Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru innroknað sum ogn í umferð, verða virðisásett til dagsvirði (virðisbrævamarknaðarkurs) við roknskaparlok.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

Eginogn

Grunnur fyri uppskrivingar

Í grunni fyri uppskrivingum verða innroknaðar uppskrivingar av grundøkjum og bygningum frádrigið útsettan skatt. Grunnurin verður heilt ella partvíst uppløystur í sambandi við sølu av grundøkjum og bygningum, og minkar í sambandi við niðurskriving av hesum.

Grunnur fyri nettouppskrivning eftir innaravirðisháttinum

Grunnur fyri nettouppskrivning eftir innaravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivningar av kapitalpartum í dóttur og assosieraðum fyrítøkum í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparligum metingum.

Grunnurin kann ikki innroknast við einari negativari upphædd.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrökna útsetta skattaskyldu innan fyri somu lögfrøðiligu skattaeynd. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealisationvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skatta-reglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Skuld

Í sambandi við lántøku verður fíggarlig skuld innroknað til útveganarvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tíðarskeið verður fíggarlig skuld innroknað til amortiseraða útveganarvirðið, sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóðandi virðið verður innroknaður í rakstrarroknskapin yvir lánitíðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir skuld, umfata inngjöld, sum viðvíkja inntøkum komandi roknskaparári.

Pengastreymssuppgerð

Pengastreymssuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini frá rakstri, ílögum og fígging fyrri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkum pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførivirkanin víst fyrri seg undir pengastreymum frá ílögum. Í pengastreymssuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til seldadagin.

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdur upp sum ársúrslit javnað fyrri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

Pengastreymar frá ílögum

Pengastreymar frá ílögum umfata gjöld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virksemlu umframt keyp og sølu av støðisogn.

Pengastreymar frá fígging

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Segmentupplýsingar

Upplýst verður um handilssegment og landafrøðiligar marknaðir. Segmentupplýsingarnar fylgja móðurfelags roknskaparhátti, váðum og innanhýsis fíggarstýring.



Rakstrarroknskapur 2021



(Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Móðurfelag	
		2021	2020	2021	2020
Nettosøla	1	446.822	292.818	401.294	285.312
Aðrar rakstrarinntøkur		8.896	4.326	8.896	4.326
Rakstrarkostnaður		-293.455	-252.853	-273.162	-247.788
Starvsfólkakostnaður	3	-113.078	-109.684	-94.364	-104.435
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)		49.185	-65.393	42.664	-62.585
Av- og niðurskrivingar		-51.797	-49.875	-47.856	-49.262
Úrslit áðrenn fíggarligar postar (EBIT)		-2.612	-115.268	-5.192	-111.847
Aðrar fíggarligar inntøkur	4	604	371	196	156
Aðrir fíggarligir kostnaðir		-11.811	-14.750	-10.911	-14.386
Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyrirkæmum		0	0	1.695	-2.928
Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirkæmum		2.567	1.472	2.484	1.472
Úrslit áðrenn skatt (EBT)		-11.252	-128.175	-11.728	-127.533
Skattur av ársúrsliti	5	1.635	23.604	2.111	22.962
Ársúrslit		-9.617	-104.571	-9.617	-104.571
Uppskot til býti av úrsliti					
Flutt frá fluttum úrsliti				-9.617	-104.571
Býtt tilsamans				-9.617	-104.571

Fíggjarstöða pr. 31. desember 2021



Ogn (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Móðurfelag	
		2021	2020	2021	2020
Støðisogn					
Ritbúnaður	6	896	2.322	464	1.842
Immateriell støðisogn tilsamans		896	2.322	464	1.842
Flogfør og viðlíkahald	7	404.711	445.243	404.711	445.243
Grundøki og bygningar	8	24.221	22.507	24.221	22.507
Annar útbúnaður, rakstrargøgn og innbúgv	9	51.918	57.297	17.269	20.893
Forútgjöld til keyp av flogførum	10	8.391	8.391	8.391	8.391
Eykalutir	11	1.258	1.469	1.258	1.469
Materiell støðisogn tilsamans		490.499	534.907	455.850	498.503
Kapitalpartar í atknýttum fyrítøkum	12	0	0	24.944	21.750
Kapitalpartar í assosieraðum fyrítøkum	13	11.582	9.015	8.299	5.815
Onnur virðisbrøv og kapitalpartar	15	213	213	213	213
Ábyrgdarlán	14	12.800	12.800	0	0
Fíggjarlig støðisogn tilsamans		24.595	22.028	33.456	27.778
Støðisogn tilsamans		515.990	559.257	489.770	528.123

Fíggjarstöða pr. 31. desember 2021 (Framhald)



Ogn (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Móðurfelag	
		2021	2020	2021	2020
Ogn í umferð					
Vørugoymsla		178	131	178	131
Vørugoymslur tilsamans		178	131	178	131
Vøru og tænastuáogn		14.535	7.259	12.724	6.466
Áogn hjá atknýttum fyrirkum		0	0	6.987	6.500
Áogn hjá assosieraðum fyrirkum		208	0	208	0
Útsett skattaáogn	16	363	713	0	0
Onnur áogn		18.168	17.691	16.876	15.611
Avleidd fíggjarlig amboð	17	5.883	0	5.883	0
Tíðaravmarkingar	18	2.765	10.359	2.650	10.288
Áogn tilsamans		41.922	36.022	45.328	38.865
Onnur partabrøv		21	21	21	21
Virðisbrøv tilsamans		21	21	21	21
Tøkur peningur		184.409	169.508	176.868	166.055
Ogn í umferð tilsamans		226.530	205.682	222.395	205.072
OGN TILSAMANS		742.520	764.939	712.165	733.195

Fíggarstöða pr. 31. desember 2021 (Framhald)



Skyldur (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Móðurfelag	
		2021	2020	2021	2020
Skyldur					
Felagskapitalur	19	104.500	104.500	104.500	104.500
Grunnur fyri uppskrivingar		1.640	1.640	1.640	1.640
Grunnur fyri nettoopskriving eftir innravirðisháttinum		6.587	4.020	6.504	4.020
Grunnur til avleidd fíggarlig amboð		-3.419	-22.179	-3.418	-22.179
Flutt úrslit		145.569	157.753	145.651	157.752
Eginogn tilsamans		254.877	245.734	254.877	245.733
Avsettar skyldur					
Avsett til útsettan skatt	20	22.737	20.730	22.737	20.730
Avsettar skyldur tilsamans		22.737	20.730	22.737	20.730
Skuld					
Veðlán		327.615	367.823	303.508	340.823
Langfreistað skuld tilsamans	21	327.615	367.823	303.508	340.823
Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	21	33.989	31.096	31.096	31.096
Vøru og tænastuskuld		23.061	18.678	20.469	16.370
Skuld til atknýttar fyrirkur		0	0	1.425	0
Skuld til assiosierað felag					
Partafelagsskattur	23	173	0	0	0
Onnur skuld		32.756	27.878	30.741	25.443
Tíðaravmarkingar	24	47.312	42.222	47.312	42.222
Avleidd fíggarlig amboð	22	0	10.778	0	10.778
Stuttfreistað skuld tilsamans		137.291	130.652	131.043	125.909
Skuld tilsamans		464.906	498.475	434.551	466.732
SKYLDUR TILSAMANS		742.520	764.939	712.165	733.195

2 Samsýning til valdan grannskoðara

25 Veðsetingar og trygdarveitingar

(Kr. 1.000)	Konsern					
	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir upp- skrivningar	Grunnur fyrir nettoupp- skrivningar eftir innara- virðisháttinum	Grunnur til av- leidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eginogn 1. januar 2020	103.500	1.640	11.548	-13.854	155.795	258.629
Ársúrslit	0	0	0	0	-104.570	-104.570
Kontant kapitalhækking	1.000	0	0	0	99.000	100.000
Partur av ársúrsliti	0	0	-7.528	0	7.528	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjar- ligum amboðum	0	0	0	8.325	0	8.325
Eginogn 1. januar 2021	104.500	1.640	4.020	-22.179	157.753	245.734
Ársúrslit	0	0	0	0	-9.617	-9.617
Partur av ársúrsliti	0	0	2.567	0	-2.567	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjar- ligum amboðum	0	0	0	18.760	0	18.760
	104.500	1.640	6.587	-3.419	145.569	254.877

(Kr. 1.000)	Móðurfelag					
	Felags- kapitalur	Grunnur fyrir upp- skrivningar	Grunnur fyrir nettoupp- skrivningar eftir innara- virðisháttinum	Grunnur til av- leidd fíggjarlig amboð	Flutt úrslit	Tilsamans
Eginogn 1. januar 2020	103.500	1.640	11.226	-13.854	156.117	258.629
Kontant kapitalhækking	1.000	0	0	0	99.000	100.000
Partur av ársúrsliti	0	0	-7.206	0	-97.365	-104.571
Virðisjavnan av avleiddum fíggjar- ligum amboðum	0	0	0	-8.325	0	-8.325
Eginogn 1. januar 2021	104.500	1.640	4.020	-22.179	157.752	245.733
Flutt úrslit í árinum	0	0	0	0	-9.617	-9.617
Partur av ársúrsliti	0	0	2.484	0	-2.484	0
Virðisjavnan av avleiddum fíggjar- ligum amboðum	0	0	0	18.761	0	18.761
	104.500	1.640	6.504	-3.418	145.651	254.877

Peningastreymisfrágreiðing

1. januar - 31. december



(Kkr 1.000)	Nota	Konsern	
		2021	2020
Ársúrslit		-9.617	-104.571
Javningar	26	47.595	24.798
Broyting í rakstrarpeningi	27	15.700	6.861
Pengastreymar frá rakstri áðrenn fíggarligar postar		53.678	-72.912
Pengastreymar frá vanligum rakstri		53.678	-72.912
Pengastreymar frá rakstri		53.678	-72.912
Keypt av immateriellari stöðisogn		0	-692
Keypt av materiellari stöðisogn		-7.950	-44.727
Søla av materiellari stöðisogn		267	958
Móttikin vinningsbýti frá assosieraðum fyrirkömum		0	9.000
Pengastreymar frá ílögum		-7.683	-35.461
Upptøka av langfreistaðari skuld		0	27.000
Avdráttir av langfreistaðari skuld		-31.096	0
Kontant kapitalhækking		0	100.000
Pengastreymar frá fígging		-31.096	127.000
Broyting í tøkum peningi		14.899	18.627
Tøkur peningur primo		169.508	150.881
Tøkur peningur ultimo		184.407	169.508
Tøkur peningur			
Tøkur peningur		184.407	169.508
Tøkur peningur ultimo		184.407	169.508

1. Segmentbýti
2. Útgreining av ferðafólkatali
3. Samsýning til valdan grannskoðara
4. Starvsfólkakostnaðir
5. Aðrar fíggjarligar inntøkur
6. Skattur av ársúrsliti
7. Ritbúnaður
8. Flogfjør og viðlíkahald
9. Grundøki og bygningar
10. Annar útúnaður, rakstrargøgn og innbúgv
11. Forútgjøld til keyp av flogfjørum
12. Eykalutir
13. Kapitalpartar í atknýttum fyrítøkum
14. Kapitalpartar í assosieraðum fyrítøkum
15. Ábyrgdarlán
16. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar
17. Útsett skattaáogn
18. Avleidd fíggjarlig amboð
19. Tíðaravmarkingar
20. Felagskapitalur
21. Avsett til útsettan skatt
22. Skyldur
23. Avleidd fíggjarlig amboð
24. Partafelagsskattur
25. Tíðaravmarkingar
26. Veðsetingar og trygdarveitingar
27. Javningar
28. Broyting í rakstrarpeningi

1. Segmentbýti (Kr. 1.000)	Flogfór		Tylur		Felagið tilsamans	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Rakstrarroknskapur						
Nettosøla	352.822	236.280	48.723	49.032	401.546	285.312
Onnur inntøka	10.778	4.731	0	0	10.778	4.731
Inntøka tilsamans	363.600	241.011	48.723	49.032	412.323	290.043
Rakstrarkostnaður	374.389	359.176	43.125	42.714	417.514	401.890
Rakstrarúrslit	-10.789	-118.166	5.598	6.318	-5.191	-111.848
Ávirkan frá atknýttum feløgum	-	-	-	-	1.695	-2.928
Ávirkan frá associeraðum feløgum	-	-	-	-	2.484	1.472
Fíggjarinntøkur	51	32	0	0	51	32
Fíggjarútreiðslur	-6.925	-9.990	-3.841	-4.271	-10.766	-14.261
Úrslit áðrenn skatt	-17.663	-128.124	1.757	2.047	-11.727	-127.533
Skattur	-	-	-	-	2.111	22.962
Úrslit					-9.617	-104.571

Geografisk virkisøkir	Føroyar		Europa		Tilsamans	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:						
Inntøka tilsamans	219.883	168.347	192.440	121.696	412.323	290.043

2. Útgreining av ferðafólkatali

	Atlantic Airways	
	2021	2020
Ferðafólk flogfór, ruta	200.511	148.717
Ferðafólk flogfór, leigutúrar	39.165	30.129
Ferðafólk flogfór	239.676	178.846
Ferðafólk tylur	11.463	9.975
Ferðafólk tilsamans	251.139	188.821
Blokk tímar		
Flogfór, ruta	3.619	3.274
Flogfór, leigutúrar	1.365	1.061
Flúgvitímar flogfór	4.984	4.335
Tylur	764	725
Flúgvitímar tilsamans	5.748	5.060

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
3. Samsýning til valdan grannskoðara (Kr. 1.000)				
Samlað samsýning til P/F Janúar, lóggilt grannskoðanarvirki	263	259	226	227
Samsýning viðv. lógarkravadari grannskoðan	157	150	125	125
Önnur ráðgeving	106	109	101	102
Tilsamans	263	259	226	227

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
4. Starvsfólkakostnaður (Kr. 1.000)				
Lønir	98.118	95.372	81.862	90.543
Eftirlønir	10.328	9.957	8.606	9.350
Önnur almenn gjöld	4.632	4.355	3.896	4.542
Tilsamans	113.078	109.684	94.364	104.435
Stjórn	2.586	2.494	2.586	2.494
Nevnd	1.063	885	1.063	885
Tilsamans	3.649	3.379	3.649	3.379
Starvsfólk í miðal	184	160	138	146

Løn til stjórn umfatar lön til tveir stjórar.

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
5. Aðrar fíggarligar inntøkur				
Aðrar fíggarinntøkur	459	247	51	32
Rentur, atknýttar fyrirtøkur	145	124	145	124
Tilsamans	604	371	196	156

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
6. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	173	0	0	0
Broyting í útsettum skatti	-1.808	-23.604	-2.111	-22.962
Tilsamans	-1.635	-23.604	-2.111	-22.962

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
7. Ritbúnaður (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði primo	20.886	20.194	20.397	19.706
Tilgongd í árinum	0	692	0	692
Útveganarvirði ultimo	20.886	20.886	20.397	20.398
Av- og niðurskrivingar primo	-18.564	-16.504	-18.556	-16.504
Ársins av /niðurskrivingar	-1.426	-2.060	-1.377	-2.052
Av- og niðurskrivingar ultimo	-19.990	-18.564	-19.933	-18.556
Roknskaparligt virði ultimo	896	2.322	464	1.842

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
8. Flogför og viðlíkahald (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði primo	707.559	712.435	707.559	712.435
Tilgongd í árinum	657	3.248	657	3.248
Frágongd í árinum	0	-8.123	0	-8.123
Útveganarvirði ultimo	708.216	707.560	708.216	707.560
Av- og niðurskrivingar primo	-262.318	-229.073	-262.318	-221.811
Ársins av /niðurskrivingar	-41.187	-40.506	-41.187	-40.506
Av /niðurskrivingar, avhendaðar ognir	0	7.262	0	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	-303.505	-262.317	-303.505	-262.317
Roknskaparligt virði ultimo	404.711	445.243	404.711	445.243

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
9. Grundøki og bygningar (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði primo	45.577	45.577	45.577	45.577
Tilgongd í árinum	3.675	0	3.675	0
Útveganarvirði ultimo	49.252	45.577	49.252	45.577
Uppskrivningar primo	2.000	2.000	2.000	2.000
Uppskrivningar ultimo	2.000	2.000	2.000	2.000
Ársins av-/niðurskrivingar	-25.070	-23.109	-25.070	-23.109
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	-1.961	-1.961	-1.961	-1.961
Av- og niðurskrivingar ultimo	-27.031	-25.070	-27.031	-25.070
Roknskaparligt virði ultimo	24.221	22.507	24.221	22.507

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
10. Annar útbúnaður, rakstrargögn og innbúgv (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði primo	84.606	45.192	47.598	41.991
Tilgongd í árinum	3.618	40.760	1.480	6.952
Frágongd í árinum	-1.338	-1.346	-2.058	-1.346
Útveganarvirði ultimo	86.886	84.606	47.020	47.597
Av- og niðurskrivingar primo	-27.309	-23.431	-26.704	-23.431
Ársins av-/niðurskrivingar	-8.729	-5.127	-4.837	-4.522
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	1.070	1.249	1.790	1.249
Av- og niðurskrivingar ultimo	-34.968	-27.309	-29.751	-26.704
Roknskaparligt virði ultimo	51.918	57.297	17.269	20.893

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
11. Forútgjöld til keyp av flogförum				
Útveganarvirði primo	8.391	7.672	8.391	7.672
Tilgongd í árinum	0	719	0	719
Útveganarvirði ultimo	8.391	8.391	8.391	8.391
Roknskaparligt virði ultimo	8.391	8.391	8.391	8.391

Forútgjöld í 2021 av flogförum í figgjarstöðuni, er til keyp av tveimum Airbus A320neo flogförum, sum verða latin í 2027 og 2028.

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
12. Eykalutir (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði primo	3.354	3.354	3.354	3.354
Útveganarvirði ultimo	3.354	3.354	3.354	3.354
Av- og niðurskrivingar primo	-1.886	-1.664	-1.886	-1.664
Javning til dagsvirði í árinum	-210	-221	-210	-221
Av- og niðurskrivingar ultimo	-2.096	-1.885	-2.096	-1.885
Roknskaparligt virði ultimo	1.258	1.469	1.258	1.469

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
13. Kapitalpartar í atknýttum fyrirköllum (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði við ársbyrjan	0	0	25.000	25.000
Tilgongd í árinum	0	0	1.500	0
Útvegnarvirði ultimo	0	0	26.500	25.000
Uppskrivningar við ársbyrjan	0	0	-3.250	-323
Ársúrslit, áðrenn avskrivningar av goodwill	0	0	1.694	-2.927
Uppskrivningar ultimo	0	0	-1.556	-3.250
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	24.944	21.750

Hövuðstöluni hjá fyrirköllum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

	Ognar partur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Hotel Atlantic	100%	23.493	1.682	23.493
P/F Veksil	100%	1.451	739	1.451
Tilsamans		24.944	2.421	24.944

14. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkökum (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	4.995	4.995	1.795	1.795
Útveganarvirði ultimo	4.995	4.995	1.795	1.795
Uppskrivningar við ársbyrjan primo	4.020	11.548	4.020	11.548
Ársúrslit	2.567	1.472	2.484	1.472
Vinningsbýti	0	-9.000	0	-9.000
Uppskrivningar ultimo	6.587	4.020	6.504	4.020
Roknskaparligt virði ultimo	11.582	9.015	8.299	5.815

Hövuðstölíni hjá fyrirkökunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

	Ognar partur	Eginogn	Ársúrslit	Roknskaparligt virði hjá Atlantic Airways P/F
P/F Duty Free	50%	12.013	6.268	6.006
P/F Greengate Incoming	49%	2.225	-1.256	1.091
P/F Gjáargarður	30,5%	3.942	-114	1.202
Tilsamans		18.180	4.898	8.299

15. Ábyrgdarlán (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Útveganarvirði primo	12.800	12.800		
Útveganarvirði ultimo	12.800	12.800		
Roknskaparligt virði ultimo	12.800	12.800		
Hetta útgreinast soleiðis:				
Áogn P/F Ognarfélagið matr.nr. 1332e	12.800	12.800		
Tilsamans	12.800	12.800		

16. Önnur virðisbrøv og kapitalpartar (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Útvegnarvirði primo	1.213	1.213	1.213	1.213
Útvegnarvirði ultimo	1.213	1.213	1.213	1.213
Niðurskrivingar primo	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Niðurskrivingar ultimo	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Roknskaparligt virði ultimo	213	213	213	213

17. Útsett skattaáogn (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Útsett skattaáogn primo	713	70	0	0
Útsettur skattur í árinum	-350	643	0	0
Tilsamans	363	713	0	0

18. Avleidd figgjarlig amboð (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Framtíðar gjaldoyraavtalar	585	0	585	0
Swap flytingar (brennievni)	5.298	0	5.298	0
Tilsamans	5.883	0	5.883	0

19. Tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Forútgóldin leiga	134	119	134	119
Aðrar tíðaravmarkingar	2.631	10.240	2.516	10.169
Tilsamans	2.765	10.359	2.650	10.288

20. Felagskapitalur (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Felagskapitalur primo	104.500	103.500	104.500	103.500
Kontant kapitalhækking	0	1.000	0	1.000
Tilsamans	104.500	104.500	104.500	104.500

Felagskapitalurin kr. 104.500.000 er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv. Partapeningurin er ikki býttur í flokkar. Seinastu fimm árinu hava hesar rørsur verið á felagskapitalinum:
2020: Hækking á kr. 1.000.000.

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
21. Avsett til útsettan skatt (Kr. 1.000)				
Avsett til útsettan skatt primo	20.730	45.520	20.730	45.520
Útsettur skattur í árinum	-2.111	-22.962	-2.111	-22.962
Skattur innroknaður í eginognina	4.118	-1.828	4.118	-1.828
Tilsamans	22.737	20.730	22.737	20.730

22. Skyldur (Kr. 1.000)

	Konsern			
	Skuld tilsamans 31/12 2021	Stutfreist- aður partur av lang- freistaðari skuld	Langfreistað skuld 31/12 2021	Restskuld aftaná 5 ár
Veðlán	361.604	33.989	327.615	177.752
Langfreista skuld tilsamans	361.604	33.989	327.615	177.752

	Móðurfelag			
	Skuld tilsamans 31/12 2021	Stutfreist- aður partur av lang- freistaðari skuld	Langfreistað skuld 31/12 2021	Restskuld aftaná 5 ár
Veðlán	334.604	31.096	303.508	169.073
Langfreista skuld tilsamans	334.604	31.096	303.508	169.073

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
23. Avleidd figgjarlig amboð (Kr. 1.000)				
Framtíðar gjaldoyraavtalur	0	680	0	680
Swap flytingar (brennievni)	0	10.098	0	10.098
Tilsamans	0	10.778	0	10.778

24. Partafelagsskattur (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Roknaður skattur inniverandi ár	173	0	0	0
Tilsamans	173	0	0	0

25. Tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
Forútgjöld, ferðaseðlar	47.312	42.222	47.312	42.222
Tilsamans	47.312	42.222	47.312	42.222

26. Veðsetingar og trygðarveitingar

Móðurfelag

Flogfór og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. december 2021 á 405 mió. kr. eru veðsett fyrri 711 mió kr.

Felagið hefur tveir operationell leasing sáttmálar. Hesir viðv. tveimum A320neo flogfórurum.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2022: 45,3 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 49,8 mió kr

Felagið hefur tryggjað lángevarum hjá assoseraðum felag, at rakstur og gjaldføri hjá dótturfelag eru nøktandi til at halda virksemd hjá dótturfelagi gangandi í 6 ár frá 01.01.2021

Felagið hefur veitt ábyrgdir fyrri 2,4 mio kr.

Av tøkum peningi er 2,5 mió kr. veðsettar

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í nýggja terminal bygninginum.

Leigusáttmálin kann ikki sigast upp fyrri enn í 2022. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

Felagið hefur gjørt avtalu við Airbus verksmiðjuna, um keyp av tveimum A320 neo flogfórurum. Tað fyrri verður latið í 2027, og tað seinna í 2028.

Felagið er móðurfelag í samskating og ábyrgdist fyrri skattakrøv og rentur hjá samskattaðu feløgnum.

Konsern

P/F Hotel Atlantic hefur gjørt sáttmála um at leiga bygning í Havn frá P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e.

Leigusáttmálin kann upp_sigast við skrivligari fráboðan á 24 mánaðir, tó í fyrsta lagið 20 ár eftir, at sáttmálin kom í gildið, sum er í 2020.

Sum trygd fyrri skuld til lánistovn, hefur P/F Hotel Atlantic latið virkisveð á nominelt 30 mió. kr. Virkisveðið umfatar vøru og tænastuáogn, goymslur, rakstrarinventar og rakstraramboð og loyvir, sum hava eitt roknskaparligt virði pr. 31.12.2021 á 36.791 tkr

	Konsern	
	2021	2020
27. Javningar (Kr. 1.000)		
Av og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari stöðisogn	51.797	49.875
Inntøkur frá kapitalpartum í assosieraðum fyrirtökum	-2.567	-.1472
Skattur av ársúrsliti	173	0
Útsettur skattur	-1.808	-23.605
Tilsamans	47.595	24.798

	Konsern	
	2021	2020
28. Broyting í rakstrarpeningi (Kr. 1.000)		
Broyting í vørugoymslum	-47	81
Broyting í áögn	1.844	3.296
Broyting í vøru og tænauskuld og aðrari skuld	13.903	3.447
Aðrar broytingar í rakstrarpeningi	0	37
Tilsamans	15.700	6.861

