



**ATLANTIC
AIRWAYS**

Ársfrásøgn 2017

www.atlantic.fo

1.1 Partafelagsupplýsingar



P/F Atlantic Airways, Faroe Islands

Vágar Airport
FO-380 Sørvágur
Faroe Islands
Tel + 298 34 10 00
Fax +298 34 10 01
Stovnað 1987
Skrásetingar nr. 1223
V-tal 379778

Heimstaðarkommuna: Sørvágur
Heimasíða felagsins: www.atlantic.fo
Teldupostur: administration@atlantic.fo

Nevnd

Niels Mortensen, *formaður*
Kaj Johannessen, *næstformaður*
Laila Hentze
Fróði Magnussen
Janus P. Rein
Hanna Svabo

Stjórn

Jóhanna á Bergi, *forstjóri*
Marius Davidsen, *fíggjarstjóri*

Grannskoðan

P/F Januar
løggilt grannskoðanarvirki

Assosierað feløg

P/F Duty Free
P/F Greengate
P/F Gjáargarður

1.2 Atlantic Airways í stuttum



Okkara uppruni og stevnumið

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hevur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfør og tyrlur. Starvsfólkaliðið telur í dag 180 ársverk, og við árslok í 2017 vóru flogførini trý og tyrlurnar tvær í tali.

Í 2017 hevur felagið dagført mið og mál. Atlantic Airways er til fyri at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggjeika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið fýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er trygdin í háasæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgving og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgving við tøkari orku. Harumframt verða handilsøki ment úr kjarnuførleikum felagsins og luttikið verður í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppávum.

Í kós felagsins er rutuflúgvingin býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-leiðir, og talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt munandi. Tyrlutílúgving og rutuflúgving til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðismikil og virdur partur av samfelagnum, sum skapar virðir, førleikar og størv í Føroyum.

Søgan hjá Atlantic Airways í stuttum

Atlantic Airways varð stovnað í 1987 stutt eftir, at Føroya Landsstýri hevði samráðst við dansku stjórnina um at loyva einum føroyskum flogfelag at kappast við dansku flogfeløgini, ið høvdu havt einkarrætt til flúgving millum Føroyar og Danmark.

Felagið hevur staðið fyri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keypmannahavnar er økt, og flogið verður upp til trýggjar ferðir um dagin, bæði morgun og kvøld. Síðan 1995 hevur felagið eisini bygt upp rútsamband við grannalondini Noregi, Ísland og Bretland, umframt fráferðir til Suðurevropa í háárstíð. Áhaldandi menningin hevur elvt til vøkstur í ferðsluni um flogvøllin í Vágum úr 90.000 ferðandi í 1994 til 341.000 ferðandi í 2017. Felagið hevur samstundis áhaldandi tikið lut í at marknaðarføra Føroyar uttanlands og at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hevur felagið røkt tyrluflúgving til útoyggjar. Leiting og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hevur Atlantic Airways veitt tænastrur til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleiting í føroyskum sjógvi.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksema hevur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av størvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hevur útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum størvum innan flogvinnuna.

1. Alment

1.1 Partafelagsupplýsingar	2
1.2 Atlantic Airways í stuttum	3
1.3 Høvuds- og lyklatöl	5

2. Leiðslufrágreiðing

2.1 Leiðslufrágreiðing	6
2.2 Rakstrarfrágreiðing	7
2.3 Búskaparfrágreiðing	11
2.4 Hendingar eftir árslok	13
2.5 Útlit fyri 2018	14
2.6 Eigaraviðurskipti	15
2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu	16
2.8 Váðastýring	20
2.9 Vitanarstöði	22
2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd	23

3. Átekningar

3.1 Leiðsluátekning	26
3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara	27

4. Roknskapartøl

4.1 Rakstrarroknskapur	29
4.2 Fíggjarstöða	30
4.3 Frágreiðing um eginogn	32
4.4 Peningastreymisfrágreiðing	33
4.5 Yvirlit yvir notur	34
4.6 Notur	35

5. Allýsingar

5.1 Allýsingar	50
----------------------	----



1.3 Høvuðs- og lyklatøl



RAKSTRARROKNSKAPUR (DKK 1.000)	2017	2016	2015	2014	2013
Nettosøla	508.181	518.413	501.540	573.736	541.314
Onnur inntøka	6.932	5.120	3.486	0	0
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	68.998	84.222	79.399	78.476	81.532
Úrslit áðrenn fíggjarligar postar (EBIT)	13.242	38.249	21.042	26.103	18.890
Úrslit áðrenn skatt (EBT)	4.074	34.137	21.516	20.150	8.702
Úrslit	3.341	27.993	17.643	16.523	7.085
FÍGGJARSTØÐA (DKK 1,000)					
Støðisogn tilsamans	627.748	670.818	439.827	296.035	331.828
Ogn í umferð tilsamans	172.247	158.033	88.291	141.976	152.051
Aktiv tilsamans	799.995	828.850	528.118	438.011	483.878
Eginogn	232.384	223.754	189.974	183.663	248.487
Avseting	39.758	37.863	30.448	31.061	30.058
Langfreistað skuld tilsamans	407.770	436.386	169.764	96.594	111.406
Stuttfreistað skuld tilsamans	120.083	130.847	137.932	126.693	93.927
Passiv tilsamans	799.995	828.850	528.118	438.011	483.878
PENINGASTREYMAR (DKK 1,000)					
Peningastreymar frá rakstri	51.162	106.329	55.041	88.654	73.898
Peningastreymar frá fløguvirksemi*	-11.206	-274.044	-199.786	-14.786	-24.043
Peningastreymar frá fíggjarvirksemi	-31.096	254.598	85.183	-87.309	-30.978
Peningastreymar tilsamans fyri árið	8.861	86.883	-59.561	-13.441	18.877
<i>*Herav keyp af materiellari støðisogn</i>	<i>-13.396</i>	<i>-284.648</i>	<i>-214.132</i>	<i>-18.219</i>	<i>-33.527</i>
FÍGGJARLIG LYKLATØL					
EBITDAR (DKK 1,000)	82.502	107.559	107.226	108.274	94.354
EBITDAR (%)	16%	21%	21%	19%	17%
Ognaravkast (%)	2%	5%	4%	6%	4%
Gjaldfórisevni (%)	143%	121%	64%	112%	162%
Solvensprosent (%)	29%	27%	36%	42%	51%
Renting av eginogn eftir skatt (%)	1%	13%	9%	9%	3%
FERÐSLUHAGTØL					
Ferðafólk - rutuflúgving	280.344	282.062	267.126	237.028	225.200
Ferðafólkatal	375.109	328.001	309.534	349.827	299.782
Flogtímar (block hours)	7.742	7.005	6.903	8.406	7.754
Útboð av tøkum setrakilometrum - rutuflúgving (ASK) (1.000)	527.684	502.670	485.281	430.019	396.348
Seldir setrakilometrar - rutuflúgving (RPK) (1.000)	356.502	355.504	338.585	307.112	292.070
Load faktorur - rutuflúgving (%)	68%	71%	70%	71%	74%
ANNÆÐ					
Starvsfólk (ársverk)	180	173	171	182	181
Flogfør í rakstri pr. 31. desember	3	3	3	3	4
Tyrlur í rakstri pr. 31. desember	2	2	2	2	2

2.1 Leiðslufrágreiðing



Rakstur 2017

Búskaparliga royndist árið 2017 lakari fyri Atlantic Airways enn árið fyri. Úrslit eftir skatt var 3,3 mió. kr. í 2017 samanborið við 28,0 mió. kr. í 2016. Ársúrslitið er serstakliga ávirkað av lægri miðal ferðaseðlaprísi í rutuflúgvingini. Tó høvdu økt leiguflúgving, sølu av RJ-100 flogfarinum og eykalutum jaliga ávirkan á ársúrslitið. Úrslit áðrenn skatt varð 4,1 mió. kr. í 2017 samanborið við 34,1 mió. kr. í 2016. Lækkingin er 30 mió. kr. Úrslitið áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) varð 69 mió. kr. í 2017 samanborið við 84,2 mió. kr., lækkanin er 18%. Umsetningur var 515,1 mió. kr. í 2017 samanborið við 523,5 mió. kr. í 2016 – ein lækkan á 2%.

30 ár á føroyskum veingjabreiði

28. mars 2018 eru 30 ár liðin síðan fyrsta flogfarið hjá Atlantic Airways fleyg fyrsta túr á farleiðini millum Vágar og Keypmannahavn. Loftvegis sambandið millum Føroyar og útheimin er ment nógv hesi 30 árin. Í 2018 verður flogið beinleiðis úr Føroyum til 11 ferðamál í Evropa við mest framkomna flota í Evropa. Atlantic Airways takkar føroyingum og útlendingum fyri at hava tikið so væl undir við felagnum og farleiðum tess.

Mið og mál

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri møguleikar at vitja Føroyar, og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggjeika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tækni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í háseti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgving og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgving við tøkari orku. Harumframt verða handilsøkið ment úr kjarnuførleikum felagsins og lutikið verður í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Áhaldandi broytingar

Felagið virkar áhaldandi fyri neyðugum broytingum, ið tæna kundum okkara og felagnum á skilagóðan hátt. Hesum halda vit áfram við í 2018.

Væntandi gistingarmøguleikar eru í løtuni ein fløskuhálsur fyri menning av bæði føroyskari flogferðslu og ferðavinnu. Tí eru Atlantic Airways og Tryggingarfelagið LÍV farin í gongd við nýggja hotellverkætlan í Havn. Nýggja hotellið við umleið 130 kømrum, ið fær navnið “Hotell Atlantic,” verður tikið í nýtslu fyrra hálvár 2020. Atlantic Airways fer einsamalt at reka hotellið.

Útbøðið av flogsetrum hevur ongantíð verið størri enn nú, og tað hækkar nakað afturat, tá ið felagið á vári 2019 fær eitt nýtt Airbus A320neo flogfar í flotan. Flogfarið, ið hevur 174 setur, hevur lægri oljunýtslu og lægri CO2 útlát enn verandi Airbus flogfør, men hægri leigu kostnað.

Sveiggj til ungdóm og lesandi

Felagið stovnaði í 2017 eina nýggja skipan, ið knýtir ungdóm og lesandi nærri Føroyum og sum eisini ger tað meira áhugavert hjá ungum føroyingum at búgva og nema sær útbúgving í Føroyum. Nýggi ferðaseðilin hevur fingið heitið SVEIGGJ og kann bíleggjast av 12-25 ára gomlum og føroyskum fulltíðarlesandi, ið eru 26 ár og eldri.

Talgild súluskipan

Í mars 2017 stovnaði Atlantic Airways nýggja talgilda bonuskipan í kjallarvørrinum av, at kappingarneytin segði upp Eurobonusavtaluna við felagið. Ferðandi kunnu við súluskipanini savna stig saman, hvørja ferð flogið verður við Atlantic Airways. Tá ið nóg mikið av stigum eru savnaði saman, kunnu stigini nýtast til súluførðir á øllum farleiðum. Ætlanin er útbyggja súluskipanina í 2018.

Kappingarstøðan

Nýggja kappingarstøðan á Keypmannahavnarfarleiðini hevði neiliga ávirkan á rakstur felagsins í 2017, serstakliga orsaka av lægri miðal ferðaseðlaprísi. Á rutum felagsins ferðaðust 1% færri ferðafólk í 2017 samanborið við 2016, meðan ferðafólkatalið umvegis Vága Floghavn øktist við 17%.

Stundvísið batnað

Í 2017 varð flogið rættstundis í 87% av øllum fráferðum – t.e. seinking styttri enn 15 minuttir. Tað er eitt prosentstig hægri enn í 2016. Íløgan hjá felagnum í nýggju tøkna, RNP AR 0.1 hevur havt stóra ávirkan á, at stundvísið er batnað 12 prosentstig seinastu trý árin. Við mest framkomnu navigatiónstøknini í Evropa kunnu øll flogførini hjá Atlantic Airways lenda trygt í Vágum í munandi verri sýni, enn nakað annað flogfelag megnar.

Rakstrarútlit 2018

Orsaka av kappingarstøðuni, væntar felagið, at ársúrslitið í 2018 verður áleið á sama støði sum í 2017.

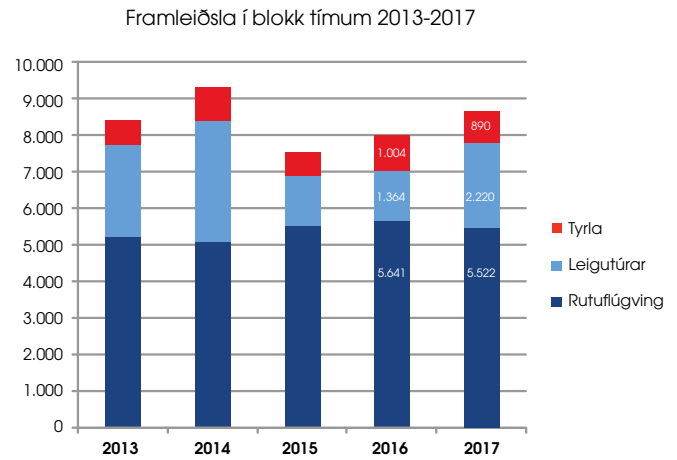
2.2 Rakstrarfrágreiðing



Samlaða ferðafólkatalið við rutuflogförum felagsins lækkaði í 2017 úr 282.062 ferðafólkum í 2016 niður á 280.344 ferðafólk í 2017. Lækkingin var 1%.

Flogförunni voru samanlagt 7.742 blokk tímar á flogi samanborið við 7.005 blokk tímar í 2016. Framleiðsluvæðing er 11%.

Samlaða framleiðslan (tal á blokk tímum) vaks við 8% í 2017 samanborið við 2016 orsaka av störru leiguvirksemi. Flogföör og tyrla voru samanlagt 8.632 blokk tímar á flogi í 2017 samanborið við 8.009 blokk tímar í 2016.



Ferðafólk	2017	2016	Broyting	Broyting
Flogföör, rutuflugvnging	280.344	282.062	-1.718	-1%
Tyrla	13.089	11.804	1.285	11%

Flogtímar (blokk)	2017	2016	Broyting	Broyting
Flogföör, rutuflugvnging	5.522	5.641	-119	-2%
Flogföör, leiguflúgvarar	2.220	1.364	856	63%
Flogföör tilsamans	7.742	7.005	737	11%
Tyrla	890	1.004	-114	-11%
Flogtímar tilsamans	8.632	8.009	623	8%

Rutuflugvnging stóð fyrir 64% av samlaðu framleiðsluni í 2017, leiguflúgving 26% og tyrluflugvnging 10%. Í 2016 var býtið 70% í rutuflugvnging, 17% í leiguflúgving og 13% í tyrluflugvnging.

Rutuflugvnging lækkaði við 2% úr 5.641 blokk tímum í 2016 niður á 5.522 blokk tímar í 2017.

Leiguflúgvingin óktist við 63% úr 1.364 blokk tímum í 2016 upp í 2.220 blokk tímar í 2017.

Tyrluflugvnging lækkaði í 2017 úr 1.004 tímum í 2016 niður í 890 tímar í 2017.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

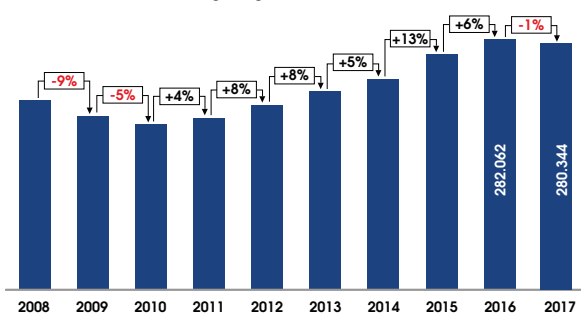


Rutuflugving

Ferðafólkatalið við rutuflogförum lækkaði við 1% í 2017 niður í 280.344 ferðafólk. Lækkingin var 1.718 ferðafólk, ið serstakliga stavar frá nýggju kappingarstöðuni á Keyptmannahavnarfarleiðini. Yvirskotskapasitetur á Keyptmannahavnarfarleiðini hevur neiliga ávirkan á miðal ferðaseðlapríis og nýtslustig (load factor). Vøksturinn umvegis Vága Floghavn í 2017 var 49.000 ferðafólk, sum er tað sama sum 17%.

Árstíðarsveiggini í rutuflugvingini eru høg. Tí verður í lágárstíð flogið 15 ferðir um vikuna til Danmarkar, og flogið verður 30 ferðir um vikuna í háárstíð.

Rutuflugving: Tal av ferðafólkum

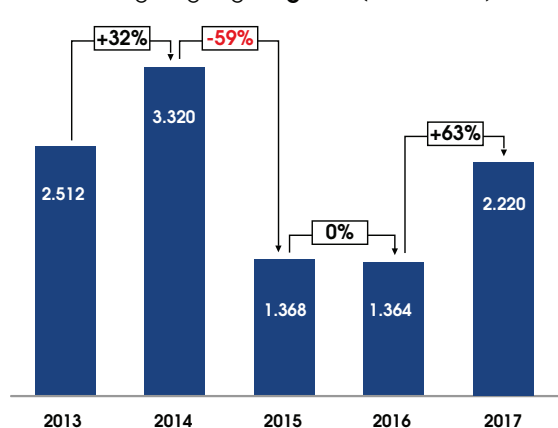


Leiguflugving

Leiguflugvingin óktist úr 1.364 blokk tímunum í 2016 upp í 2.220 blokk tímar í 2017.

Í samljóð við nýggju kós felagsins, verður bert avlopsorka, ið tørvur ikki er á í rutuflugvingini, boðin til sølu til leiguflugving fyri harvið at betra um lønsemið. Felagið hevur í 2017 flogið charter-túrar fyri donsk ferðavinnufeløg og ad hoc flugving kring Evropa, umframt nakrar flogtímar í ACMI-flugving. Størsta leiguvirksemi er fyri væl umtóktu, donsku ferðaskrivstovuna FolkeFerie.dk um leiguflugving úr Danmark til ymisk ferðamál sunnanfyri við parti av avlopsorkuni í 2017-2022.

Leiguflugving: Flogtímar (blokk tímar)

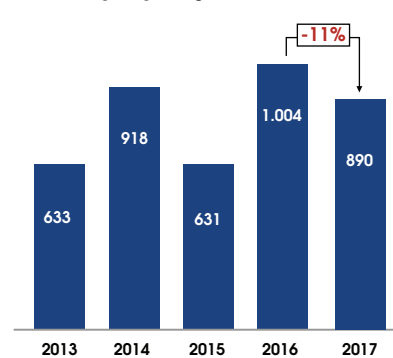


Íkastið frá leiguflugvingini til úrslit felagsins er í høvuðsheitum knýtt at tali av blokk tímunum og skiftisavlopi fyri hvønn tíma, meðan umsetningurin er ávirkaður av hvørjum slagi av leiguflugving, talan er um. ACMI túrar geva minni umsetning, tí kundin (flogfeløg) ber ein stóran part av flogkostnaðinum.

Tyrluflugving

Tyrluvirksemið í 2017 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflugving til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nýggjum AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi 890 blokk tímar í 2017 samanborið við 1.004 blokk tímar í 2016. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundar inntøkur fyri tyrlutilbugving og útoyggjaflugving.

Tyrluflugving: Flogtímar (blokk tímar)



Tíggju ára sáttmáli er við Fiskimálaráðið og Samferðslumálaráðið um tyrlutilbugving og innanoyggja flugving til útoyggjar. Sáttmáli røkkur frá 2016-2025. Tænastustøðið er munandi hækkað við teimum báðum nýggju AW139 tyrlunum, ið kunnu flugva heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingaráttøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 62 ferðir í 2017 samanborið við 96 ferðir í 2016. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflugving til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

Felagið hevur harumframt veitt tænastur til øll oljufeløg, ið hava staðið fyri oljuleiting í føroyskum sjóki síðani 2001. Seinasta oljuleitingin var í 2014.

Onnur inntøkuøki

Saman við Vága Floghavn hevur Atlantic Airways stovnað felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Við rutuflogförum felagsins stílar Atlantic Airways fyri loftvegis farma- og postflutningi millum Føroyar og úrheimin.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

Flotin

Við árslok 2017 taldi flotin trý flogfær: Eitt flogfar av slagnum Airbus A320 og tvey Airbus A319. Felagið eigur sjálvt tvey av flogfærunum, meðan felagið langtíðarleigar tað eina av Airbus A319 flogfærunum. A320 flogfarið tekur 168 ferðafólk, og A319 flogførini taka 144 ferðafólk. Miðalaldurin á flogfærunum er umleið fimm ár.

Á sumri 2017 varð ætlanin at langtíðarleiga eitt Airbus A320 flogfar í seks ár. Partarnir samdust tó um, at seta hesa avtalu úr gildi, orsaka av at umvæling av flogfarinum fór at taka ov langa tíð. Ístaðin varð leigusáttmálin um tað eina av Airbus A319 flogfærunum longd til apríl 2019, tá ið flogfarið verður latið aftur.

Harumframt hevur felagið átt eitt Avro RJ-100 flogfar, ið varð leigið út frá august 2014 til januar 2017, tá flogfarið varð selt.

Í februar 2018 skrivaði Atlantic Airways undir leigusáttmála við amerikanska felagið, Air Lease, um langtíðarleigu av einum nýggjum Airbus A320neo. Flogfarið verður bygt á Airbus-verksmiðjuni og latið felagnum fyrsta ársfjórðing 2019. Hetta flogfarið skal fyrst og fremst flúgva á høvuðsfarleiðini millum Føroyar og Keypmannahavn.

A320neo flogfarið, ið fer at hava 174 setur, hevur lægri oljunýtslu og lægri CO2 útlát enn verandi Airbus flogførini. Nýggja flogfarið fer sostatt at rúma fleiri ferðafólk enn verandi flogfær.

Sambært Airbus-verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatións-tøknini í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatións-skipanina sameint við innflúgvingskipanina ILS. Skipanin verður nýtt til froyaflúgvina og ger, at øll flogførini hjá Atlantic Airways kunnu lenda trygt í Vágum í munandi verri sýni, enn nakað annað flogfelag megnar. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu fyra árinum tryggjað ferðafólki munandi hægri reglusemi í Vágum enn árinum frammanundan.

Flotin 31. desember 2017

Floti við ársenda, undantikið útleigað flogfær	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320	1	1	2016
A319	2	1	2009-2012
AW139	2	2	2015-2016

Við árslok 2017 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið tvey ár.





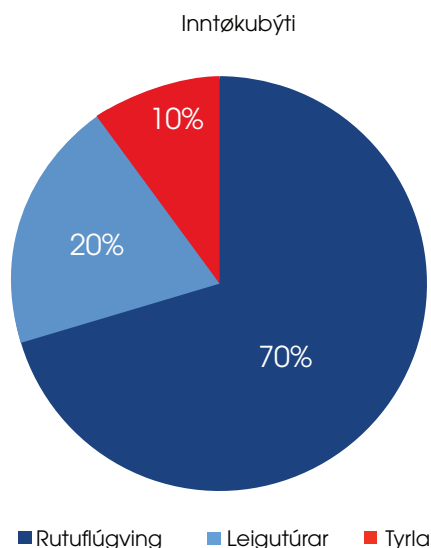
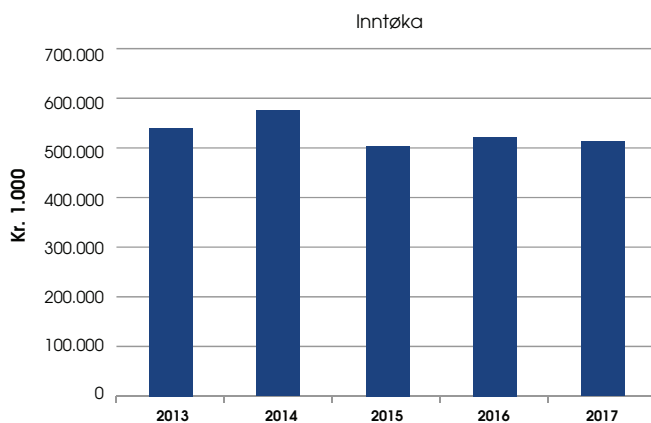
2.3 Búskaparfrágreiðing



Búskaparliga gongdin, 1. janúar – 31. desember 2017

Sølan

Atlantic Airways hevði 515,1 mió. kr. í söluintøkum í 2017 samanborið við 523,5 mió. kr. í 2016. Lækkingin var 8,4 mió. kr. Inntøka frá rutuflúgvung minkar orsaka av lægri ferðaseðlaprísnum og inntøku frá charterflúgvungini hækkar orsaka av øktum leiguvirksemi.



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur øktust við 4,2 mió. kr. í 2017 upp í 336,8 mió. kr. samanborið við 2016. Økingin stavar í høvuðsheitum frá øktum leiguvirksemi.

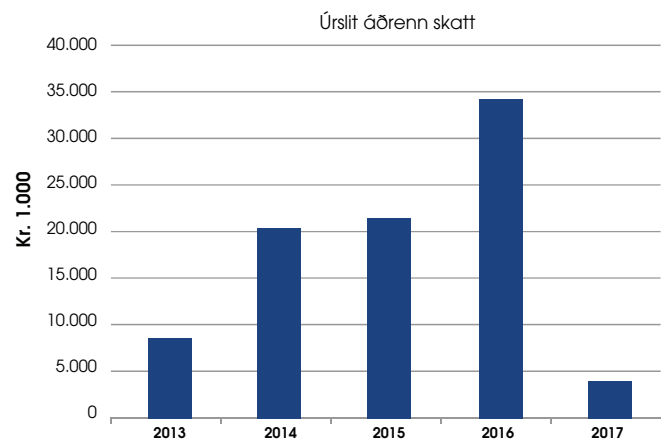
Ein av størstu útreiðslunum í flogvinnuni er brennievni. Í 2017 stóð brennievni fyri 18% av samlaðu rakstrarútreiðslunum samanborið við 17% í 2016. Felagið hevur lutvíst prístryggjað brennievnisnýtslu, ið inniber at altjóða prísbroytingar hava seinkaða ávirkan á brennievnisútreiðslur felagsins.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 109,3 mió. kr. í 2017 samanborið við 106,7 mió. kr. í 2016. Ársverkin vóru 180 í tali í 2017, sammett við 173 í 2016. Hækkingin stavar í høvuðsheitum frá størri manning til leiguvirksemi.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivingar vóru 56 mió. kr. í 2017 samanborið við 46 mió. kr. í 2016.



Fíggarpostar

Fíggarútreiðslur vóru netto 15,7 mió. kr. í 2017 samanborið við 9,5 mió. kr. í 2016. Hækkingin stavar frá flotaendurnýggjanini. Eitt nýtt A320 flogfar og tvær nýggjar AW139 tyrlur.

Úrslit áðrenn skatt gjørdist eitt avlop á 4,1 mió. kr. í 2017 samanborið við 34,1 mió. kr. í 2016. Ársúrslitið eftir skatt gjørdist eitt avlop á 3,3 mió. kr. í 2017 samanborið við 28,0 mió. kr. í 2016. Renting av eginognini eftir skatt gjørdist 1 prosent í 2017 samanborið við 13 prosent í 2016.

2.3 Búskaparfrágreiðing



Fíggjarstöða

Ogn

Støðisognin er lækkað við 43 mió. kr. í 2017 úr 671 mió. kr. við ársbyrjan niður í 628 mió. kr. við ársenda 2017.

Ogn í umferð øktist við 14 mió. kr. í 2017 úr 158 mió. kr. við ársbyrjan upp í 172 mió. kr. við ársenda 2017.

Tøki peningurin við ársenda 2017 var 139 mió. kr. samanborið við 130 mió. kr. við ársbyrjan.

Eginogn

Við árslok var eginognin í felagnum 232 mió. kr. og solvensprosentin 29%. Samanborið við ársbyrjan er eginognin økt við 8 mió. kr., og solvensprosentin er hækkað 2 prosentstig.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 568 mió. kr. samanborið við 605 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er lækkað úr 436 mió. kr. við ársbyrjan niður í 408 mió. kr. við árslok 2017.

Fíggjarstöða

Fíggjarstöða felagsins javnvigaði 31. desember 2017 við 799 mió. kr., ið er 29 mió. kr. lægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (going concern assumption). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriligga eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (going concern) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

2.4 Hendingar eftir roknskaparlok



Í februar 2018 samdust Atlantic Airways og Tryggingarfelagið LÍV um at stovna ognarfelag, ið skal byggja nýtt hotell í Havn. Ognarluturin hjá LÍV verður 60 prosent og ognarluturin hjá Atlantic Airways 40 prosent. Hotellið verður bygt við umleið 130 kømrum og verður eftir ætlan tikið í nýtslu fyrra hálvár 2020. Atlantic Airways fer einsamalt at standa fyri rakstrinum av hotellinum, ið fær navnið “Hotell Atlantic.”

Í februar 2018 skrivaðu Atlantic Airways og amerikanska felagið, Air Lease, undir sáttmála um, at Atlantic Airways langtíðarleigar eitt nýbygt Airbus A320neo flogfar, ið felagið yvirtekur fyrsta ársfjórðing 2019. Leigusáttmálin røkkur til 2027.

Eftir roknskaparlok er einki annað hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.



2.6 Eigaraviðurskipti



Eftir at partabrøv hjá minnilutapartaeigarum vóru keypt aftur í 2014-15, er Føroya Landsstýri (Uttanríkis- og vinnumálaráðið) vorðið einsamallur eigari av felagnum.

Partapeningur

Partapeningur felagsins er óbroyttur 103.500.000 kr. Partapeningurin er lutadur sundur í 1.035.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

Partaeigarar

Uttanríkis- og vinnumálaráðið eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

Vinningsbýti

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2018, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigararum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við løgtingslóg frá februar 2014 um at keypa aftur privat partabrøvini í P/F Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2017 fyri roknskaparárið 2016.

Kapital- og partabrævabygnaður

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital- og partabrævabygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu



Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2017.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keypmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlíka tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins <https://www.atlantic.fo/en/about-us/the-company/governance/corporate-governance/>.

Donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í mai 2013 og seinast broytt í november 2017. Broytingar, gjørðar í november 2017 galda frá roknskaparárinum 2018. Leiðreglurnar, ið galda fyri roknskaparárið 2017 eru seinast broyttar í november 2014. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni www.corporategovernance.dk

Niðanfryi verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

Aðalfundur

Aðalfundurin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

Nevndin

Nevndin sær til, at virkseimi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av yvirskipaðu viðurskiftum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmening av felagnum og strembar eftir at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólkavaldum nevndarlimum fer fram sambært galdandi lóggávu á økinum. Aðalfundurin velur fyra nevndarlimir.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskandi førleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndarbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stødd og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunnleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesi førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrireika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørd, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setur ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarliminum ella stjórnin setur fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 9 fundir í 2017.

Nevndin

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966 (maður)
Bústaður: Traðavegur 12, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Mars 2013
Serligir førleikar: Vinnuroyndir
Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding
Royndir: Danske Bank 1987-1992, P/F SMS 1992
Aðrir nevdarsessir: P/F Petur Larsen og P/F Duty Free
Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank
Valskeið endar: Apríl 2018
Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013
Næstformaður 2009-2012, og frá 14. mai 2013
Formaður í tilnevningarnevndini 2013 Formaður fyri grannskoðarnevndini
Føddur: 8. november 1960 (maður)
Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO-180 Kaldbak, Føroyar
Tók við nevdarsessi: Apríl 2009
Serligir førleikar: Serfrøðingur í fíggingar- og roknskaparmálum, landsfyrising
Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst
Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015-2016. Fulltrúi í Fíggingarmálaráðnum frá 2013-2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008-2013. Bankafultrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000-2008. Limur í formanskapinum í Búskaparráðnum 2006-2009. Búskaparfrøðingur, Landsbanki Føroya 1993-2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990- 1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya síðani 2001. Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla síðani 2009.
Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F SMS, P/F Miðlon, Norriq Holding A/S og Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps.
Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keypmannahavn 1990, við denti á fíggingarmál, altjóða handil og við serkunneika um fígging, altjóða handli og búskaparstýring.
Valskeið endar: Apríl 2018.
Mettur at vera óheftur at felagnum.

Laila Ísheim Hentze, nevdarlimur

Fødd: 5. januar 1972 (kvinna)
Bústaður: Gróthúsvegur 10, FO-188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Apríl 2014
Serligir førleikar: Vinnuførleikar
Starv: Stjóri í Gallup Føroyar
Royndir: Televarpið, Stjóri 2003-2011
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Laila Ísheim Hentze hevur MSc í Business, Language and Culture frá Copenhagen Business School
Valskeið endar: Apríl 2018
Mett at vera óheft at felagnum.

Fróði Magnussen, nevdarlimur

Føddur: 18. juli 1969 (maður)
Bústaður: Oman Viðarlund 15, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Apríl 2016
Serligir førleikar: Útbúgving og royndir innan vinnubúskap, fígging og strategi.
Starv: Stjóri í Formula P/F
Royndir: Stjóri í Formula P/F síðan juli 2009. Menningarleiðari á Formula, august 1996 – juli 2009. Verkætlanarleiðari á Datacentret, Aarhus School of business, august 1993 – august 1996. Undirvíst partíð á Føroya Handilsskúla síðan 1997 innan virkisbúskap, fígging og strategi á bachelor (HD) støði síðan 1997
Aðrir nevdarsessir: Nevndarlimur í Formula 1998-2003 og aftur í 2015-. Nevndarlimur í Formula Solution og formaður síðan stovnan í 2003. Nevndarlimur í KT-felagnum síðan 2010, formaður í 2012-2014. Nevndarlimur í Framtak, síðan 2014. Nevndarlimur í Føroya Arbeiðsgevarafelag síðan 2014. Varalimur í Gjaldstovuráðnum (gjaldfóris- og skuldarfyrising hjá landinum) síðan 2012 til 2016 tá avtikið. Varalimur í nevndini fyri Landsbankan 2016-.
Útbúgving: Cand. Merc; Aarhus School of Business.
Valskeið endar: Apríl 2018
Mettur at vera óheftur at felagnum

Hanna Svabo, nevdarlimur

Fødd: 11 apríl 1952 (kvinna)
Bústaður: Gerðisgøta 4, FO-370 Miðvágur
Tók við nevdarsessi: Mai 2014
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Leiðari fyri starvsfólk og vinnuferðing, Kundatænastuna
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1988
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Skrivstovuútbúgving, Læknaskrivari
Valskeið endar: Apríl 2019
Mett at vera heft at felagnum sum starvsfólkaumboð.

Janus Rein, nevdarlimur

Føddur: 29. mai 1974 (maður)
Bústaður: Láarvegur 42, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Juni 2014
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Flogskipari í Atlantic Airways
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 2005, Løgtingsmaður 2011-2015 Føroya Løgting.
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Umframt at vera útbúgvin flogskipari er Janus Rein útbúgvin cand. jur., LL.M. frá Københavns Universitet við sergrein í vinnu-, skatta-, fíggingar- og kapitalmálum.
Harumframt hevur Janus Rein útbúgving sum Merkonomur í roknskapi, virðisbrævamarknagreinari, flogskiparainstruktørur og skipsfórari.
Valskeið endar: Apríl 2019
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð.

Grannskoðanarnevnd

Nevndin hefur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávanum hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

Stjórn

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum.

Høvuðsuppgávur forstjórans er at taka sær av dagliga rakstri felagsins og útinna avgerðir nevndarinnar. Forstjórin vísir til nevndina og kannar nevndina regluliga um gongdina í felagnum. Hann/hon skal eisini veita nevndini og grannskoðarum felagsins allar neyðugu upplýsingar – sum hesi biðja um - ið viðvíkja rakstri felagsins. Forstjórin hefur ábyrgd av, at felagið fylgir lógum og ásetingum í sambandi við ársroknskap og fíggjarligu støðu felagsins og hefur samstundis ábyrgd av at verja felagsins ognir. Harumframt er forstjórin “Accountable Manager” og hefur sostatt endaligu ábyrgdina mótvegis loftferðslu-myndugleikunum.

Fíggjarstjórin hefur ábyrgd av búskapar- og fíggjarviðurskiftum, fyrising, starvsfólkaeild, teknisku deild, tyrludeild og KT.

Jóhanna á Bergi, forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hefur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006-2015, Sølu- og marknaðarstjóri í JFK 1998-2006 og søluleiðari hjá Faroe Seafood 1994-1998.

Aðrir nevndarsessir: Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994

Marius Davidsen, fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hefur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hefur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani tað byrjaði í 1987/88. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993.

Marius Davidsen er eisini stjóri í Duty Free P/F

Aðrir nevndarsessir: Duty Free P/F

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúli í Tórshavn

Tekning av felagnum

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

Samsýning til nevnd og stjórn

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikkur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikkurin hefur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrirkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avrikksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífalda samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum og avrikum hjá nevndarlimunum og við atlitum at virksemi felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjördar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum.

Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atlitum at marknaðarstøðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanini. Í løtuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

Innanhýsis eftirlit og váðastýring í sambandi við ársfrásøgnina

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi eru í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapinum og veita eina rímuliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognum, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevndina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevnd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

2.8 Váðastýring



Atlantic Airways kann verða ávirkað av týðandi váðum, ið kunnu ávirka virksemi felagsins, búskap og málsetningar felagsins. Staðfesting og stýring av váðum er týðningarmikil partur av virksemi hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð um týðandi váðar og móguleikar, megnar Atlantic Airways at fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemi felagsins. Stjórnin kannar nevndina regluliga um gongdina innan týðandi váðaøki. Størstu raksraváðar er lýstir niðanfyri.

Vanligir og serstakir váðar

Raksturinn kann ávirkast av viðbrekninum, bæði í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og fíggarstøða felagsins kunnu ávirkast av kappingarstøðuni, oljuprísi, prísi á CO₂-kvotum, broytingum í EU ETS og øðrum útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogførum og tyrlum, gjaldoyra, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosi, operativum viðurskiftum og óhappum, fyrskipan, tækni, fíggarligum váða, kreditt og gjaldførisváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høggar flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høggar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustingið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsaman rakstur.

Brennievni og European Emissions Trading Scheme

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievniútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni stóðu fyri 18% av samlaðu rakstrarútreiðslunum í 2017. Brennievni til flogfør verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirka raksturinn ymiskt frá ári til ár.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístryggingarpolitik. Prístryggingar verða keyptar í donskum krónum. Prístrygging avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

Í 2012 gjørdust flogfeløg partur av evropeisku CO₂-útlátsskipanini “European Emission Trading Scheme,” stýtt EU ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvng í ES og EFTA londum, og til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvng í ES og EFTA londum árinum 2013 til og við 2023. Flúgvng til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnt av skipanini í løtuni.

Heimflogferðslufelagsskapurin ICAO (International Civil Aviation Organization) hevur avgjørt at stovna eina heimsumfatandi marknaðarskipan viðvíkjandi útláti frá altjóða flogferðslu. Skipanin hevur heiti CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). Enn er skipanin ikki endaliga fastløgð. Tí er ov tíðliga at siga, hvørja búskaparlaga ávirkan CORSIA skipanin fer at hava á rakstur felagsins. Felagið fylgir við gongdini.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂-kvotur, sonevnd útlátsloyvir, til CO₂-útlát í sambandi við flúgvng í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypiss orsakað av søguligum rættindum. Marknaðurin fyri CO₂-kvotur hevur søguliga verið óstøðugur.

Veðrið og ferðsluórogv

Rakstur felagsins kann ávirkast av vánaligum veðurlíkindum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosi og flogvallarseinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2017 hevði felagið 4,9 mió. kr. í útreiðslum orsakað av avlýsingum, samanborið við 5,0 mió. kr. í 2016. Nýggja RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur bøtt munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

Gjaldoyraváði

Búskaparliga gongdin í felagnum kann ávirkast av broytingum í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran. Útreiðslur til keyp og leigu av flogfórum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi er í amerikanskum dollarum. Ávísur partur av inntøkum og útreiðslum eru í bretska pundum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogfórum.

Rentuváði

Felagið kann ávirkast av rentuváða umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2017 var rentuberandi skuldin í felagnum 439 mió. kr. Eginognin er framhaldandi stór í mun til fíggingarstöðuna. Solvensprosentin var 29 um ársskiftið.

Gjaldsførisváði

Felagið hevur sum mál at hava hóskandi goymslu av gjaldføri, ið nøktar felagsins gjaldføristørv. Gjaldførið felagsins 31. desember 2017 var 139 mió. kr. og verður mettt at vera nøktandi. Tøkur peningur verður ávirkaður av árstíðarsveiggjum. Harumframt hevur felagið tilsøgn um til 30 mió. kr. í kreditti. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2017.

Kappingarstöða

Høvudsinntøkukelda felagsins er rutuflúgving millum Føroyar og útheimin. Árin 2006-2017 var felagið einsamalt á Føroyaleiðini. Síðani mars 2017 hevur skandinaviska flogfelagið SAS eisini flogið regluliga millum Keypmannahavn og Vágar eina ferð um dagin. Tó flýgur kappingarneytin ikki týsdagar og mikudagar vetrarhálvuna 2017/18. Kappingarstöðan við stórum yvirskotskapasiteti hevur havt neiliga ávirkan á inntøkum og úrslit felagsins. Neilig ávirkan væntast eisini í 2018.

2.9 Vitonarstöði



Vitanarstöðið í Atlantic Airways, serstakliga tilfeingi í starvsfólkahópinum, er avgerandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur stóran dent á, at hósandi vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í virkseminum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum.

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum, og tí leggur felagið dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um førleikamenning, áleggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamenning og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki. Millum hesi starvsfólk teljast tey, ið hava beinleiðis ábyrgd móttvegis flogmyndugleikum, flogmanningar og tann tekniska manningin.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni leggur felagið eisini áherðslu á aðrar førleikar innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastu, fyriskipan og ráðlegging.



Samfelagsábyrgd felagsins 2017

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virkseimið ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastur, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrirkunum í Føroyum við 180 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgving til Danmarkar, Ísland, Noreg, Bretland og Spania, umframt beinleiðis flúgving til aðrar SÓL-rutur. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum og rekur tyrlluflúgving til útoyggjar og leiting og bjarging í føroyskum øki.

Tað er felagsins politikkur, at alt virkseimi verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðing lýst trýggjar høvuðstættir:

- **Virkisrakstur:** Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- **Arbeidsstaðurin:** Starvsfólkanøgðsemi og trivnaður, útbúgving og førleikamenning
- **Samfelag:** Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalar og stuðul

VIRKISRAKSTUR

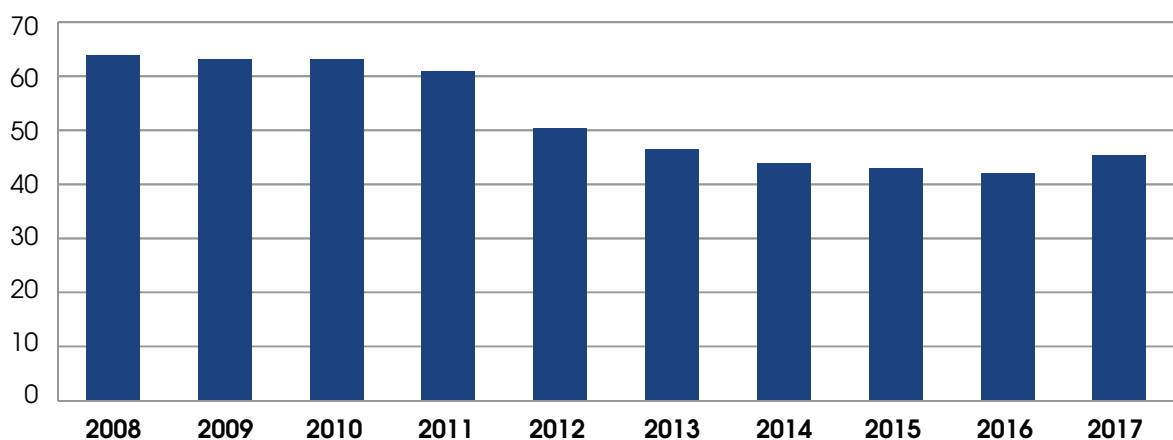
Umhvørvi

Í arbeiðsøki felagsins er brennievni til flogfør størsta árin, ið sett verður á umhvørvið. Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO₂-útláti, ið hildið verður er orsök til veðurlagsbroytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO₂-útlát.

Í 2008 vóru mannagongdir tillagaðar fyri at spara nýtsluna av brennievni. Harumframt hevur felagið endurnýggjað flotan við Airbus flogførum í staðin fyri gomlu Avro RJ flogførini. Hildið verður áfram við flota endurnýggjan í 2019, tá ið eitt nýtt Airbus A320neo flogfar kemur í flotan. A320neo flogfarið hevur lægri oljunýtslu og lægri CO₂ útlát enn verandi Airbus flogfør. Í 2017 var miðal brennievnisnýtslan fyri hvørt ferðafólk í rutuflúgving 19 kilo minni samanborið við miðal brennievnisnýtsluna í 2008. Umroknað til CO₂-útlát er útlátið fyri hvørt ferðafólk lækkað við 60 kg av CO₂, ella 30%.

Sum liður í tillagaðu mannagongdunum verða flogførini vaskað oftari enn áður, tí eitt reint flogfar brúkar minni av brennievni. Kortini er meiriluturin av átøkunum knýtt at rakstrinum av sjálvum flogfarinum fyri á tann hátt at minka um umhvørvisávirkanina.

Oljunýtsla fyri hvørt ferðafólk
rutuflúgving (Kilo/Ferðafólk)



Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan viðvíkjandi nýtsluni av kemiskum evnum og eiturevnum. Hesi er kravd til viðlíkahald av flogfórum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjiljur og lívrundi tilfar, og verða hesi so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

Heilsa og trygd

Tað er av alstórum týdningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar- og vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður áhaldandi dentur lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið.

Allir skaðatilburðir, ella arbeiðsskaðar, sum skrásettir vórðu í 2017 eru eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar fara fram aftur.

Trygdarstýring

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burtur trygdarváðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt (ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan “Just Safety Culture,” sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-hagtøl gera, at vit eru før fyri at eyðmerkja møguligir vandar, ið liggja uttan fyri rakstrarmannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og spáa um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórir dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaávuðum, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar “Key Behaviours,” í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina (áðrenn byrjað verður)
- Skráset arbeiðsgongd (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- Serskilt eftirlit (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- Hav eyguni eftir gjørdar arbeiðnum einaferð enn (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)
- Hugsa gjølla um uppgávuna (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

Compliance (reglustýring)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgvning og alt viðlíkahald av flogfórum og tyrlum verður framt, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikur felagsins. Fýra ferðir árliga metir stjórnin um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lyklatvísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitisfólki, íroknað eftirlitisfólki frá flogmyndugleikum.

ARBEIÐSPLÁSS

Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeiðsgevarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki altjóða yrkisleið við høgum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu. Dentur verður lagdur á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi á føroyska arbeiðsmarknaðinum og samstundis tryggja felagnum burðardygg arbeiðsmegi.

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólka-nøgdsemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2016 varð kanning gjørd av arbeiðsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeiðsumhvørvinum og beinleiðis umhvørvinum á arbeiðsstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgdsemið er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lyklatvísitølum, har tað verður mettt neyðugt.

Vit stremba eftir at verða eitt arbeiðspláss, ið røkkur longur enn einans til vanligar starvssetanir. Tí samstarva vit eisini við Arbeiðsloysisskipanina við tí fyri eyga at bjóða arbeiðsleysum starvsmøguleikar og útbúgving, har tað letur seg gera. Harumframt hava vit altíð fólk í tillagaðum størvum í samstarvi við Almannastovuna – annaðhvørt í

føstum ella fyribils starvi. Tá neyðugt er at siga fólk úr starvi, gera vit alt, vit eru før fyri at hjálpa fólki víðari á yrkisleiðini.



Útbúgving

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbudna arbeiðsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Í einum lítlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdómin, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

Í 2017:

- lótu vit dynnar upp fyri fleiri enn 20 fólkaskúlanæmingum í starvsvenjing
- bjóðaðu vit føroyskum lesandi, heima og úti, stuttíðarstørv í háárstíð sum flogternur, umframt onnur tænaustørv
- givið 5 ungum føroyskum flogskiparum Airbus type-rating

Førleikamenning

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgðsemi.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdari útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagum. Í 2017 hevði felagið 5,1 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

SAMFELAG

Saman menna vit Føroyar

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyri at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggjeika. Felagið flýgur fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænaustum við kappingarførum prísnum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænaustur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg.

Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænaustur og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum umvegis limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemi og størv í Føroyum, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningina av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samstundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparligan týðning.

Sponsor-avtalar og stuðul

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar- og ítróttarlív.

Innan ítrótt stuðla vit landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvudsstuðul hjá landsliðnum í fót bólti síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðunum í hondbólti, flogbólti, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleika-festivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartilfærslu uttanlands.

Í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevnliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyri fyrstu ferð.

3.1 Leiðsluátekning



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2017 hjá P/F Atlantic Airways.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og fíggjarligu støðu pr. 31. desember 2017 og av úrslitinum av virksemlu felagsins fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2017.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, hin 15. mars 2018

Stjórn:

Jóhanna á Bergi
Forstjóri

Marius Davidsen
Fíggjarstjóri

Nevnd:

Niels Mortensen
Formaður

Kaj Johannessen Næstformaður
Næstformaður

Laila Hentze

Fróði Magnussen

Hanna Svabo

Janus Rein

Ársfrásøgnin er góðkend á ársaðalfundi tann:

Fundarstjóri:

3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara



Til partaeigarnar í P/F Atlantic Airways

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað ársroknskapin hjá P/F Atlantic Airways fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2017 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskap, figgjjarstøðu, eginognaruppgerð og notum. Ársroknskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og figgjjarligu støðu pr. 31. desember 2017 og av úrslitinum av virksemini felagsins í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2017 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti ”Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin”. Vit eru óheft av felagnum samsvarandi altjóða etisku krøvunum fyri grannskoðarar (etisku reglunum hjá IESBA) og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, og vit hava hildið okkara etisku skyldur, sum ásettar eru í hesum standardum og krøvum. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein ársroknskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at ársroknskapurin kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá ársroknskapurin verður gjørdur, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera ársroknskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd veru ikki hevur annan móguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at ársroknskapurin í síni heild ikki hevur týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu.

Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka figgjjarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í ársroknskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í ársroknskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burturúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til vikis.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparhátturin sum leiðslan nýtir, er hóskandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt rimiligar
- Gera niðurstøðu um, um tað er hóskandi, at leiðslan hevur gjørt ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu víðføra týðandi iva, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu.

3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara



Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at felagið ikki longur megnar at halda fram við rakstrinum.

- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í ársroknskapin, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um ársroknskapurin vísir tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um móguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingina er í týðandi ósamsvari við ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við stóði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, hin 15. mars 2018

P/F JANUAR

Løggilt grannskoðanarvirki P/F

Heini Thomsen
Statsaut. revisor

4.1 Rakstrarroknskapur 2017



(Kr. 1.000)	Nota	2017	2016
Nettosøla		508.181	518.413
Önnur inntøka		6.932	5.120
Inntøkur tilsamans		515.113	523.533
Rakstrarkostnaður		-336.803	-332.607
Starvsfólkakostnaður	3	-109.312	-106.704
Rakstrarútreiðslur tils.		-446.114	-439.311
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)		68.998	84.222
Av- og niðurskrivingar	4, 7, 8	-55.757	-45.973
Úrslit áðrenn fíggarligar postar (EBIT)		13.242	38.249
Fíggarinntøkur		86	88
Fíggarútreiðslur		-15.735	-9.618
Fíggarpostar netto		-15.648	-9.531
Úrslit frá assoc. felögum	9	6.481	5.419
Úrslit áðrenn skatt (EBT)		4.074	34.137
Skattur	6	-733	-6.145
Ársúrslit		3.341	27.993
Býti avársúrsliti			
Flutt frá undanfarnum ári		133.373	108.293
Ársúrslit		3.341	27.993
Tilsamans		136.714	136.286
Verður skotið uppat býta soleiðis:			
Flutt til tiltakspening av nettouppskriv. eftir innara virðishátti		1.465	2.913
At flyta fram til næsta ár		135.250	133.373
Tilsamans		136.714	136.286

4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2017



OGN (Kr. 1.000)	Nota	31-12-2017	31-12-2016
Immateriell stöðisogn tils.	7	3.912	3.213
Flogför og viðlíkahald	8	568.491	611.133
Eykalutir	8	2.179	2.188
Rakstrargögn	8	16.706	17.401
Hangarur, bygningar og grundøki	8	26.332	28.236
Materiell stöðisogn tils.		613.709	658.958
Ílögur í associerað feløg	9	9.857	8.376
Önnur virðisbrøv	9	271	271
Fíggjarlig stöðisogn tils.		10.127	8.646
Stöðisogn tilsamans		627.748	670.818
Goymsla		211	621
Vøru- og tænastuáögn		16.049	14.116
Tíðaravmarkingar	10	2.022	1.246
Önnur áögn	11	10.859	10.474
Önnur partabrøv		36	53
Avleidd fíggjarlig amboð	12	4.350	1.661
Áögn tilsamans	13	33.316	27.552
Tøkur peningur		138.721	129.860
Ögn í umferð tilsamans		172.247	158.033
AKTIV TILSAMANS		799.995	828.850

4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2017



SKYLDUR (Kr. 1.000)	Nota	31-12-2017	31-12-2016
Partapeningur	19	103.500	103.500
Virðisjavnun av avl. fíggjarligum amboðum	19	-14.427	-19.717
Tiltakspeningur av nettouppskr. eftir innanvirðishátti	19	8.062	6.597
Flutt úrslit	19	135.250	133.373
Tilmælt vinningsbýti	19	0	0
Eginogn tilsamans		232.384	223.754
Avsett til útsettan skatt	6	39.758	37.863
Avsetingar tilsamans		39.758	37.863
Veðlán	16	407.770	436.386
Langfreistað skuld tilsamans		407.770	436.386
Veðlán	16	31.096	31.096
Vøru- og tænauskuld		23.379	25.398
Partafelagsskattur	6	0	0
Forútgjöld og tíðaravmarkingar	15	64.689	67.192
Avleidd fíggjarlig amboð	12	919	7.161
Stuttfreista skuld tilsamans		120.083	130.847
Skuld tilsamans		567.611	605.096
EGINOGN OG SKYLDUR TILSAMANS		799.995	828.850

Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.

17

4.3 Frágreiðing um eginogn



(Kr. 1.000)	Parta- peningur	Virðisj. avl. fíggj. amb.	Tiltakspen. av nettoupp- skriv. eftir innara virðishátti	Fluttur vinningur	Tilmælt vinnings- býti	Tils.
Eginogn 01.01.2016	103.500	-25.504	3.684	108.293	-	189.974
Ársúrslit	-	-	-	27.993	-	27.993
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	5.787	-	-	-	5.787
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	2.913	-2.913	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2016	103.500	-19.717	6.597	133.373	-	223.754
Eginogn 01.01.2017	103.500	-19.717	6.597	133.373	-	223.754
Ársúrslit	-	-	-	3.341	-	3.341
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	5.289	-	-	-	5.289
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	1.465	-1.465	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2017	103.500	-14.427	8.062	135.250	-	232.384

Ongar broytingar eru í partapeninginum.

4.4 Peningastreymisfrágreiðing



(Kr 1.000)	Nota	2017	2016
Ársúrslit		3.341	27.993
Av- og niðurskrivingar		55.757	45.973
Skattur		733	6.145
Reguleringar		56.490	52.118
+/- vøru- og tænaúáogn		-1.933	2.263
+/- tíðaravmarkingar		-775	17.191
+/- onnur áogn		-385	-360
+/- goymsla		410	-268
+/- fløgur í associerað feløg og onnur virðisb.		-1.464	-2.944
+/- vøru- og tænauskuld		-2.019	6.701
+/- onnur skuld og tíðaravmarkingar		-2.503	3.634
Broyting í rakstrarpeningi		-8.669	26.218
Peningsstreymur frá rakstri		51.162	106.329
Keyp av im- og materiellari støðisognum	7, 8	-13.396	-284.648
Søla av im- og materiellari støðisognum	7, 8	2.191	10.604
Peningastreymur frá fløguvirksemi		-11.206	-274.044
Nýggj lán		0	290.000
Avdráttur veðskuld		-31.096	-15.313
Stuttfreista bankaskuld		0	-20.089
Peningastreymar av figgjárvirksemi		-31.096	254.598
Peningastreymar tilsamans fyri tíðarskeiðið		8.861	86.883
Gjaldførið primo		129.860	42.977
Gjaldførið við ársenda		138.721	129.860

Felagið hevur afturat tøka peninginum tilsøgn um kassakreditt uppá 30 mió. kr.

4.5 Yvirlit yvir notur



1. Segment býti
2. Útgreining av ferðafólkatali
3. Starvsfólkakostnaður
4. Av- og niðurskrivingar
5. Grannskoðara samsýning
6. Skattur
7. Immateriell støðisogn
8. Materiell støðisogn
9. Fíggjarlig støðisogn
10. Tíðaravmarkingar
11. Onnur áogn
12. Avleidd fíggjarlig amboð
13. Áogn
14. Egin partabrøv
15. Forútgjöld og tíðaravmarkingar
16. Langfreistað skuld
17. Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.
18. Nærskildir partar
19. Eginogn
20. Hendingar eftir roknskaparlok
21. Nýttur roknskaparháttur

4.6 Notur



1. Segmentbýti (Kr. 1.000)	Flogfór		Tylur		Felagið tilsamans	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Rakstrarroknskapur						
Nettosøla	459.491	470.804	48.690	47.609	508.181	518.413
Onnur inntøka	6.932	5.120	0	0	6.932	5.120
Inntøka tils.	466.423	475.924	48.690	47.609	515.113	523.533
Rakstrarkostnaður	457.423	441.295	44.449	43.989	501.871	485.284
Rakstrarúrslit	9.000	34.629	4.241	3.620	13.242	38.249
Ávirkan frá associeraðum feløgum	-	-	-	-	6.481	5.419
Fíggjarinntøkur	86	88	0	0	86	88
Fíggjarútreiðslur	-11.033	-5.268	-4.702	-4.350	-15.735	-9.618
Úrslit áðrenn skatt	-1.946	29.449	-461	-730	4.074	34.137
Skattur	-	-	-	-	-733	-6.145
Úrslit					3.341	27.993

Geografisk virkisøkir

Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:	Føroyar		Europa		Tilsamans	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Inntøka tilsamans	267.547	283.293	247.566	240.240	515.113	523.533

2. Útgreining av ferðafólkatali

	2017	2016
Ferðafólk flogfór, ruta	280.344	282.062
Ferðafólk flogfór, leigutúrar	94.765	45.939
Ferðafólk flogfór	375.109	328.001
Ferðafólk tylur	13.089	11.804
Ferðafólk tilsamans	388.198	339.805
Blokk tímar		
Flogfór, ruta	5.522	5.641
Flogfór, leigutúrar	2.220	1.364
Flúgvitímar flogfór	7.742	7.005
Tylur	890	1.004
Flúgvitímar tilsamans	8.632	8.009
Úttanlanda inntøka		
Útflutningsvirði (Kr. 1.000)	247.566	240.240
Útflutningsvirði í %	49%	46%

3. Starvsfólkakostnaður (Kr. 1.000)	2017	2016
Lønir	-92.986	-92.101
Eftirlønargjöld	-7.617	-6.945
Gjald til almennar tryggingar	-4.337	-3.726
Annar starvsfólkakostnaður	-4.372	-3.933
Bonus	0	0
Tilsamans	-109.312	-106.704
Samsýning til stjórn og nevnd:		
Stjórn:		
Jóhanna Á Bergi, CEO, lön	-1.218	-1.218
Jóhanna Á Bergi, CEO, eftirlön	-180	-180
Jóhanna Á Bergi, CEO, bonus	0	0
Marius Davidsen, CFO, lön	-1.035	-1.035
Marius Davidsen, CFO, eftirlön	-153	-153
Marius Davidsen, CFO, bonus	0	0
Nevnd:		
Niels Mortensen, Formaður, lön	-260	-260
Kaj Johannesen, Næstformaður, lön	-240	-240
Søren Jespersen, lön	0	-47
Laila Hentze, lön	-140	-140
Fróði Magnussen, lön	-140	-93
Hanna Svabo, lön	-140	-140
Janus Rein, lön	-140	-140
Tilsamans	-3.646	-3.646
Tal av starvsfólki	180	173
4. Av- og niðurskrivingar (Kr. 1.000)		
Avskringingar, immateriell stöðisogn	-1.953	-1.804
Avskringingar, materiell stöðisogn	-53.804	-44.169
Niðurskrivingar, materiell stöðisogn	0	0
Av- og niðurskrivingar tilsamans	-55.757	-45.973
5. Grannskoðara samsýning (Kr. 1.000)		
Grannskoðan	-250	-250
Önnur arbeiði	-33	-115
Tilsamans	-283	-365

6. Skattur (Kr. 1.000)	2017	2016
Beinleiðis skattur	0	0
Broyting av útsettum skatti í árinum	-733	-6.145
Skattur tils.	-733	-6.145
Útsettur skattur 1. januar	37.863	30.448
Broyting av útsettum skatti í árinum	733	6.145
Skattur innroknaður í eginognina	1.161	1.270
Útsettur skattur ultimo	39.758	37.863

7. Immateriell stöðisogn (Kr. 1.000)	Menningar- útreiðslur	Ritbúnaður	Tilsamans
Útveganarvirðið 1. januar	1.783	19.523	21.305
Tilgongd í árinum	0	2.651	2.651
Frágongd í árinum	0	-2.931	-2.931
Útveganarvirði 31. desember	1.783	19.523	21.025
Av- og niðurskrivingar 1. januar	-645	-17.447	-18.092
Avskrivningar í árinum	-621	-1.332	-1.953
Avskr. viðv. frágongd í árinum	0	2.931	2.931
Avskrivningar 31. desember	-1.266	-15.848	-17.113
Bókað virði 31. desember 2017	517	3.394	3.912
<i>Bókað virði 31. desember 2016</i>	<i>1.138</i>	<i>2.075</i>	<i>3.213</i>

8. Materiell stöðisogn (Kr 1.000)

	Flogför og viðlíkahald	Eykalutir	Rakstrar gögn	Hangarur bygningar og grundðeki	Tilsamans
2017					
Útveganarvirði primo	781.303	3.100	32.963	45.577	862.944
Tilgongd í árinum	6.774	253	3.718	0	10.745
Frágongd í árinum	-77.430	0	-2.879	0	-80.309
Útveganarvirði 31. desember	710.647	3.354	33.802	45.577	793.380
Av- og niðurskrivingar primo	-170.170	-912	-15.562	-17.341	-203.986
Avskrivningar í árinum	-47.403	-263	-4.235	-1.904	-53.804
Av- og niðurskrivingar viðv. frágongd í árinum	75.418	0	2.700	0	78.118
Av- og niðurskrivingar 31. desember	-142.155	-1.175	-17.096	-19.245	-179.671
Bókað virði 31. desember 2017	568.491	2.179	16.706	26.332	613.709
<i>Bókað virði 31. desember 2016</i>	<i>611.133</i>	<i>2.188</i>	<i>17.401</i>	<i>28.236</i>	<i>658.958</i>

9. Fíggjarlig stöðisogn (Kr. 1.000)

	Kapitalpartar í associeraðum virkjum	Onnur virðisbrøv
Útveganarvirði 1. januar	1.795	1.271
Tilgongd í árinum	0	0
Frágongd í árinum	0	0
Útveganarvirði 31. desember	1.795	1.271
Virðisbroytingar 1. januar	6.581	-1.000
Partur av úrsliti sambært seinasta ársrokskapi	6.481	0
Virðisbroytingar í árinum	-5.000	0
Virðisbroytingar 31. desember	8.062	-1.000
Bókað virði 31. desember 2017	9.857	271
<i>Bókað virði 31. desember 2016</i>	<i>8.376</i>	<i>271</i>

Kapitalpartar í associeraðum virkjum sundurgreina seg soleiðis:

Navn	Heimstaður	Ognar-partur	Eginogn*	Nettó úrslit*
Duty Free P/F	Sørvágur	50%	16.900	12.573
Green Gate Incomming	Tórshavn	49%	1.480	95
P/F Gjáargarður P/F	Gjógv	31%	2.235	486

* Sambært seinasta ársrokskapi

10. Tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)	2017	2016
Forútgöldin hólisleiga	87	79
Aðrar tíðaravmarkingar	1.935	1.167
Tíðaravmarkingar tilsamans	2.022	1.246

11. Onnur áogn (Kr. 1.000)	2017	2016
Depositum	6.828	4.309
Onnur áogn	4.031	6.165
Onnur áogn tilsamans	10.859	10.474

12. Avleidd figgjarlig amboð (Kr. 1.000)	2017	2017	2016	2016
	Ogn	Skyldur	Ogn	Skyldur
Framtíðar gjaldoyraavtalur	0	919	1.661	0
Swap flytingar (brennievni)	4.350	0	0	7.161
Avleidd figgjarlig amboð tils.	4.350	919	1.661	7.161

13. Áogn

Øll áogn fellur til gjaldingar innan 1 ár.

14. Egin partabrøv

	Nøgd		Nominal virði (Kr. 1.000)		% av partapeningi	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
1. januar	341.550	341.550	34.155	34.155	33%	33%
Tilgongd	0	0	0	0	0%	0%
Frágongd	0	0	0	0	0%	0%
31. desember	341.550	341.550	34.155	34.155	33%	33%

15. Forútgjöld og tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)	2017	2016
Forútgjöld, ferðaseðlar	32.156	34.303
Avsett frítíðarløn	5.283	5.054
Tíðaravmarkingar	27.249	27.834
Forútgjöld og tíðaravmarkingar tilsamans	64.689	67.192

16. Langfreistað skuld (Kr. 1.000)

	Skuld 31. des 2017	At gjalda innan 1 ár	At gjalda aftaná 5 árum	Skuld 31. des 2016
Veðlán	438.866	31.096	262.361	467.482
Langfreista skuld tilsamans	438.866	31.096	262.361	467.482

Langfreistaða skuldin tilsamans er íróknað rentu swap.
Felagið hefur hildið sínar láni- og rentuskyldur gjögnum árið.

17. Veðsetingar og mögulegar skyldur v.m.

Flogfór og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2017 á 569 mió. kr. eru veðsett fyri 711 mió. kr. Felagið hefur tveir leasing sáttmálar. Hesir viðv. einum A319 flogfari og einum A320neo flogfari.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2018: 12,7 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 80,7 mió. kr.

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í nýggja terminal bygninginum.
Leigusáttmálin kann ikki sigast upp fyrr enn í 2022. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió. kr.

18. Nærskildir partar**Avgerandi ávirkan:**

Uttanríkis- og vinnumálaráðið, Tinganes, 100 Tórshavn

Grundarlag fyri ávirkan

Høvuðspartaegjari

Týðandi ávirkan:

Felagið hevur í 2017 veitt tyrlutænastu til Samferðslumálaráðið fyri 14,3 mió. kr (2016: 14,3 mió.kr.) og til Fiskimálaráðið fyri 30,1 mió. kr (2016: 30,1 mió. kr). Felagið hevur ikki veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri høvuðspartaegjara.

Samhandil fer fram millum keypara og seljara í armslondarhandli.

Felagið hevur ikki havt samhandil við, veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri nevnd, stjórn ella við fyrirtøkur uttan fyri samtakið, har nevndu partar hava áhugamál.

Atknýtt feløg

P/F Green Gate Incoming	Sí notu 9
P/F Gjáargarður	Sí notu 9
P/F Duty Free	Sí notu 9

Felagið hevur ikki havt samhandil av týdningi við associerað feløg. Felagið hevur ikki veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri associerað feløg.

Samhandil við associerað feløg fer fram millum keypara og seljara í armslondarhandli.

19. Eginogn

Partapeningur

Partapeningur kr. 103.500.000 er lutaður sundur í 1.035.000 partabrøv á 100 kr. Partabrøvini eru ikki býtt í flokkar.

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum inniheldur akkumulerað nettobroyting í dagsvirði av tryggingarflyingum, ið uppfylla treytirnar fyri trygging av framtíðar peningastreymum, og har tann tryggjaða flytingin enn ikki er realiserað.

Tiltakspeningur av nettouppskrivningum eftir innanvirðisháttinum

Órealiseraður vinningur og tap, ið stavar frá broytingum í marknaðarvirðinum av atknýttum feløgum verður innroknað undir tiltakspening av nettouppskrivningum eftir innanvirðisháttinum í eginognini.

Flutt úrslit

Flutt úrslit frá árinum og undanfarnum árum. Flutt úrslit er íroknað keyp av egnum partabrøvum fyri 69,4 mió. kr.

Tilmælt vinningsbýti

Uppskot um vinningsbýti verður víst sum ein serstakur postur undir eginogn: Tilmælt vinningsbýti. Tá ið vinningsbýti er viðtikið á aðalfundi, verður avsett vinningsbýti innroknað sum skyldugt vinningsbýtið undir skuld.

20. Hendingar eftir roknskaparlok

Í februar 2018 samdust Atlantic Airways og Tryggingarfelagið LÍV um at stovna ognarfelag, ið skal byggja nýtt hotell í Havn. Ognarluturin hjá LÍV verður 60 prosent og ognarluturin hjá Atlantic Airways 40 prosent. Hotellið verður bygt við umleið 130 kømrum og verður eftir ætlan tikið í nýtslu fyrra hálvár 2020. Atlantic Airways fer einsamalt at standa fyri rakstrinum av hotellinum, ið fær navnið “Hotell Atlantic.”

Í februar 2018 skrivaðu Atlantic Airways og amerikanska felagið, Air Lease, undir sáttmála um, at Atlantic Airways langtíðarleigar ein nýbygt Airbus A320neo flogfar, ið felagið yvirtekur fyrsta ársfjórðing 2019. Leigusáttmálin røkkur til 2027.

Eftir roknskaparlok er einki annað hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

21. Nýttur roknskaparháttur

Atlantic Airways P/F (felagið) er eitt partafelag skrásett og heimahoyrandi í Føroyum. Bústaðurin hjá felagnum er Vága Floghavn, Sørvágur. Roknskapur felagsins frá 1. januar til og við 31. desember 2017 er fyri felagið og lutin hjá felagnum í associeraðum feløgum. Atlantic Airways er eitt flogfelag, ið veitir tænastu innan ferðafólka- og fraktflutning, og er býtt í trý øki: rutuflúgvunging, leiguflúgvunging og tyrluflúgvunging. Hin 31. desember 2017 vóru trý flogfør í rakstri, og 169 starvsfólk knýtt at rutu- og leiguflúgvungini, sum hevur miðstöð í Vágum. Hin 31. desember 2017 vóru 2 tyrlur og 11 starvsfólk knýttar at tyrluflúgvungini, eisini við miðstöð í Vágum. Uttanríkis- og vinnumálaráðið eigur 67% av partabrøvunum, 33% eru egin partabrøv.

Grundarlag fyri roknskapinum

a. Upplýsing um samsvar

Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F fyri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2017, er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri feløg í flokki C stór.

Ársfrásøgnin varð góðkend av nevnd felagsins tann 15. mars 2018. Nevnd felagsins kann broyta hesa ársfrásøgn fram til ársaðalfundin tann 12. apríl 2018.

b. Grundarlag fyri máting

Ársfrásøgnin er grundað á søguligan kostnað, undantikið avleidd fíggarlig amboð, sum verða víst til dagsvirði. Seinni í hesi notu á síðu 48 verður greitt frá amboðunum at máta dagsvirðið.

c. Gjaldoyra

Roknskapurin er settur upp í donskum krónum (DKK), sum samstundis er funktionella gjaldoyra hjá felagnum.

d. Roknskaparligar metingar

Uppsetan av ársfrásøgn í samsvari við ársroknskaparlógina krevur, at leiðslan ger roknskaparligar metingar, ið ávirka nýttan roknskaparhátt og innroknað aktiv, passiv, inntøkur og útreiðslur. Veruliga úrslitið kann víkja frá hesum metingum.

Roknskaparligar metingar verða støðugt endurmettar. Broytingar av roknskaparligum metingum eru innroknaðar í tíðarskeiðið, tá broytingin er gjørd, og eftirfylgjandi tíðarskeið, sum verða ávirkað.

Felagið metir ikki at vandin er stórur fyri at roknskaparligu metingarnar, sum eru nýttar til hesa ársfrásøgn, vilja ávirka týðandi, tey mettu virðini av ogn og skuld, innanfyri næsta roknskaparár.

Broyting av nýttum roknskaparhátti

Ongar broytingar hava verið í nýttum roknskaparhátti. Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F fyri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2017, er sett upp í samsvari við Ársroknskaparlógi klassa C stór.

a. Flögur í assosierað felög

(i) Assosierað felög

Assosierað felög eru felög, ið felagið hefur týðandi ávirkan á, men ikki ræði á fíggarliga og rakstrarliga politikkin. Týðandi ávirkan verður mettt at vera til staðar, tá ið felagið hefur millum 20 og 50 prosent av atkvøðurættinum í einum øðrum felag. Partabrøv í assosieraðum felögum eru virðisásett til innara virðið og upprunaliga til kostprís. Goodwill, ið stavar frá útvegan, er íroknað flögur felagsins við frádrátti av akkumuleraðum niðurskrivingum. Roknskapurin umfatar eisini felagsins part av innroknaðum vinningi og tapi og eginognarbroytingum í associeraðum felag eftir innaravirðisháttinum, frá tí degi, at týðandi ávirkan byrjar, til tann dag, týðandi ávirkan heldur uppát. Tá ið felagsins partur av tapi fer uppum kapitalpartin í felagum, íroknað langtíðarflögur, verður flögur niðurskrivað á null, og innrokning av framhaldandi tapi heldur uppát, undantikið í hvønn mun felagið hefur skyldur móttvegis, ella fremur gjaldingar vegna associeraða felagið.

b. Fremmant gjaldoyra

(i) Flytingar í fremmandum gjaldoyra

Flytingar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðar til felagsins funktionella gjaldoyra til kursin tann dagin, flytingin er gjørd. Áogn og skuld í fremmandum gjaldoyra á fíggarstøðudegnum verður umroknað til funktionella gjaldoyra eftir kursinum hendan dagin. Valutakurstap og vinningur verða tikin við í raksturinum.

c. Fíggarlig amboð

Vanlig keyp og søla av fíggarligum amboðum verða innroknað sjálfvan handilsdagin. Handilsdagurin er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

(i) Ikki-avleidd fíggarlig amboð

Tikið við í ikki-avleidd fíggarlig amboð eru áognarar og innistandandi, vøruáognarar og onnur líknandi áogn, tøkur peningur, lán, vøruskuld og onnur skuld.

Ikki-avleidd fíggarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsvirði, umframt, tá talan er um amboð, sum ikki verða innroknað til dagsvirði gjøgnum raksturinum, tær útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við flytingina. Aftaná upprunaligu innrokningina verða ikki-avleidd fíggarlig amboð innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

Tøkur peningur og líknandi eru innistandandi uttan uppsøgn.

Seinni í hesi notu á síðu 48 verður greitt frá innrokning av fíggarinntøkum og –útreiðslum.

Øll onnur ikki-avleidd fíggarliga amboð verða innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

(ii) Avleidd fíggarlig amboð

Felagið nýtir avleidd fíggarlig amboð til at tryggja gjaldoyraváða, oljuprísaváða og rentuváða. Avleidd fíggarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsprís, og beinleiðis transaktiónskostnaðir verða innroknaðir í raksturinum. Aftaná upprunaligu innrokningina verða avleidd fíggarlig amboð innroknað til dagsprís, og broytingar í virðinum verða innroknaðar sum greitt frá í tí fylgjandi. Felagið hefur ikki handilslig avleidd fíggarlig amboð.

Handilslig avleidd fíggarlig amboð verða roknað sum stuttfreistað aktiv ella passiv. Dagsvirði av einari trygging verður roknað sum langfreistað aktiv ella passiv, um tryggingartíðarskeiðið er longri enn 12 mánaðir og, sum stuttfreistað aktiv ella passiv, um tryggingartíðarskeiðið er styttri enn 12 mánaðir.

Gjaldførstrygging

Broytingar í dagsprísi á avleiddum tryggingaramboði nýtt til gjaldførstrygging verða innroknaðar beinleiðis í eginognina í tann mun, tryggingin er effektiv. Í tann mun at tryggingin er óeffektiv, verða broytingar í dagsprísi innroknaðar í vinning ella tap.

Um tryggingaramboðið ikki longur lýkur treytirnar fyri innrokning av trygging, gongur út ella verður selt, verður uppsagt ella nýtt, heldur innrokningin uppát. Akkumuleraður vinningur ella tap innroknað í eginognina verður verandi har, inntil ætlaða transaktiónin fer fram. Tá tryggjaða upphæddin viðvíkur eini ikki-fíggarligari ogn, verður upphæddin innroknað í eginognina og flutt til bókaða virðið á ognini. Í øðrum førur verður upphæddin innroknað í eginognina flutt til vinning ella tap í tí tíðarskeiði, sum tryggjaða ognin hefur við sær vinning ella tap.

Búskaparlig trygging

Innrokning av trygging verður ikki gjørd viðvíkjandi avleiddum fíggarligum amboðum, sum búskaparliga tryggjað ogn og skuld í fremmandum gjaldoyra. Broytingar í dagsprísi á slíkum avleiddum fíggarligum amboðum verða innroknað sum vinningur ella tap í gjaldoyrabroytingum.

Onnur ikki-handilslig avleidd fíggarlig amboð

Tá eitt avleitt fíggarligt amboð ikki er ætlað til at handla ella til trygging, verða allar broytingar í dagsvirðinum beinanvegin innroknaðar í vinning ella tap.

(iii) Virðisbrøv

Vanlig keyp og søla av fíggarligum amboðum verða innroknað sjálfvan handilsdagin – ið er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

Virðisbrøv verða mátað til dagsvirðið svarandi til virðið á virðisbrævamarknaði fyri skrásett virðisbrøv og mett dagsvirði uppgejrt eftir viðurkendum virðisásetingarhættum fyri óskrásett virðisbrøv.

Onnur partabrøv eru partabrøv, har felagið eigur minni enn 20% av atkvøðunum í einum øðrum felag.

Virðisbrøv “tøk at selja” eru ikki-avleidd fíggarlig amboð, ið annaðhvørt standa undir hesum bólki, ella eru innroknað í ein av hinum bólkunum. Hesi er partur av støðisogn, um so er, at fløgan ikki er handlað, ella leiðslan ikki ætlar at avhendað aktivið innan 12 mánaðir eftir enda á roknskapartíðarskeiðið.

Broyting í dagsvirðinum á virðisbrøvum, ið verða roknað sum “tøk at selja”, verða innroknað undir fíggarpostum.

(iii) Partapeningur

Vanlig partabrøv

Vanlig partabrøv verða roknað sum eginogn. Stigvíst hækkandi kostnaðir beinleiðis í samband við útgávu av partabrøvum verða innroknaðir sum ein frádráttur í eginognini, frádrigið skattaávirkan.

d. Støðisogn

(i) Innrokning og máting

Støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar avskrivningar og niðurskrivingar.

Útveganarvirði inniheldur útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við útveganina av ognini. Við í útveganarvirðið av ognum, sum felagið sjálfv hefur framleitt, eru tilfarsútreiðslur, beinleiðis lönir og annar kostnaður av at fáa ognina í nýtiligan stand til ætlaða nýtslu, og kostnaður av at taka niður og burturbeina ogninar frá tí staði, tær vóru í nýtslu. Innroknast sum kostnaður kann eisini flytingar frá eginogn av vinningi ella tapi frá gjaldoyratrygging viðvíkjandi keypi í fremmandum gjaldoyra av støðisogn. Keyptur ritbúnaður, sum er neyðugur fyri, at støðisognin virkar, verður ognarførdur sum partur av ognini.

Tá partar av eini støðisogn hava ymiska livitíð, verða teir innroknaðir í støðisognina hvør fyri seg.

Vinningur og tap við frágongd av støðisogn verður staðfest við at samanbera søluvirði móttvegis bókað virði á støðisognini, og nettoupphæddin innroknað í “Onnur rakstrarinntøka” í rakstrarroknskapinum.

(ii) Flogfør, tyrlur, flogútgerð, hangarur, skrivstovur og bygningar

Flogfør, tyrlur og flogútgerð, so sum motorar og eykalutir, verða innroknað til útveganarvirðið frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Tá flogfør verða útvegað, verður útveganarvirðið býtt millum sjálvv flogfarið og motorarnar. Flogfør verða avskrivað yvir ta mettu livitíðina, niður til scrapvirðið. Motorar verða avskrivaðir eftir flognýtslu. Tá ein motorur verður yvirhálaður, verður kostnaður av hesum ognarførdur, og eftirverandi kostnaður, um nakar er, av undanfarnu yvirháling, sum ikki er avskrivaður, verður útreiðsluførdur fult út.

(iii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Kostnaðurin av at skifta út støðisogn verður innroknaður í bókaða virðið á støðisognini, um tað er sannlíkt, at framtíðar búskaparligi fyrimunurin av støðisognini vil koma felagnum tilgóðar, og at kostnaðurin av støðisognini kann mástast álítandi. Innrokningin av bókaða virðinum á útskifta lutinum heldur uppat. Allar aðrar útreiðslur verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

(iv) Avskrivning

Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknaskapin liniert yvir mettu brúkstíðina fyri hvørja støðisogn. Metta livitíðin fyri inniverandi og samanberingar-tíðarskeiðið er:

	Brúkstíð	Restvirði
Flogfjør	15-17 ár	0
Tyrlur	17 ár	0
Eykalutir	10-15 ár	0
Rakstrargøgn, innbúgv	3-10 ár	0
Høvuðsviðlíkahaldsútreiðslur	5-12 ár	0
Hangarur, bygningur og grundøki	5-25 ár	0

Mett verður um avskrivningarhættir, metta brúkstíð og scrapvirði, við hvørja roknskaparfrágreiðing.

Grundøki og jørð verða ikki avskrivað.

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførð í útveganarárinum.

e. Immateriel støðisogn

(i) Immateriel støðisogn

Immateriel støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknaskapin liniert yvir mettu brúkstíðina:

	Brúkstíð	Restvirði
Ritbúnaður	3-5 ár	0
Menningarútreiðslur	3 ár	0

Menningarútreiðslur fevna um útbúgving av flogskiparum og mekanikarum.

(ii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Eftirfylgjandi útreiðslur verða bert ognarførðar, tá tær økja framtíðar búskaparligu nyttuna av støðisognini. Allar aðrar útreiðslur verða útreiðsluførðar, tá tær koma fyri.

f. Leasaðar ognir

Leasing sáttmálar, har treytirnar hjá útleigaranum flytur Leasing sáttmálar, har treytirnar hjá útleigaranum flytur allan váða og fyrimunir við aktivinum til Atlantic Airways, er roknað sum finansiell leasing.

Øll onnur leasing verður roknað sum operationell. Operationelt leasaðu ognirnar eru ikki innroknaðar í javna felagsins.

g. Goymslur

Sølvøra og rakstarvøra verða innroknað til lægra virðið av kostvirði ella netto sølvvirði. Kostvirðið á goymslum er grundað á “first-in first-out” meginregluna, og inniheldur útreiðslur av útvegan og av at fáa goymsluna til høldar. Netto sølvvirðið er tað metta sølvvirðið í vanligum handli, frádrigið mettar útreiðslur av liðugtgerð og søluútreiðslur. Flogútgerð verður ognarførð eftir gjaldoyrakursinum keypsdagin.

h. Vøru- og tænaúáogn

Vøru- og tænaúáogn verður mátað sum upphæddir frá Vøru- og tænaúáogn verður mátað sum upphæddir frá kundum í samband við sølu av vørum og tænaúáogn sum partur av vanligum rakstri av fyrirkuni. Um gjalding er væntandi innan eitt ár, verður upphæddin klassifiserað sum ogn í umferð. Um gjalding er væntandi seinni enn eitt ár, verður upphæddin innroknað sum støðisogn.

Vøru- og tænaúáogn verður upprunaliga innroknað til dagsvirðið og aftaná innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

i. Tøkur peningur

Tøkur peningur er tað, sum felagið hevur í reiðum peningi, stuttfreistað innistandandi í peningastovnum upp til trígga mánaða uppsøgn og kassakreittur. Kassakreittur er partur av lánnum undir stuttfreistaðari skuld í fíggarstøðuni.

j. Virðisminkan

(i) Fíggarlig støðisogn

Fíggarlig støðisogn verður mett hvønn fíggarstøðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at ognin er minkað í virði. Fíggarlig støðisogn verður mett at hava verið fyri virðisminkan, um objektiv prógv benda á, at ein ella fleiri hendingar hava havt negativa ávirkan á metta framtíðar peningastreymin frá ognini.

Tap av virðisminkan av fíggarligari støðisogn, innroknað til amortiseraðan kostnað, verður roknað sum munur millum bókað virði og nútíðarvirði av framtíðar-peningastreymunum, diskonterað við upprunaligu effektivu rentuni.

Týðandi fíggarlig støðisogn verður mett hvør sær fyri virðisminkan. Restin av fíggarligu støðisognini verður mett í bólkum eftir líknandi kredittváða. Øll tap stavandi frá virðisminkan verða innroknað í rakstrarroknaskapin.

Staðfest tap av virðisminkan verður afturført, um afturføringin objektivt kann tengjast til eina hending eftir at

tapið varð staðfest. Viðvíkjandi fíggarligari stöðisogn, sum er innroknað til amortiseraðan kostprís, verður afturföringinn innroknað í rakstrarrokskapin.

Felagið metir hvønn fíggarstøðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at onnur partabrøv, tøk at selja, eru minkað í virði.

(ii) Ikki-fíggarlig stöðisogn

Bókað virði av felagsins ikki-fíggarligu stöðisogn, undantikið goymslur og útsettan skatt, verða mett hvønn roknskapardag fyri at gera av, hvørt tað eru ábendingar um virðisminking. Um slíkar ábendingar eru, so verður endurvinningarvirðið á ognini mett. Endurvinningarvirðið á immateriellari stöðisogn við óásettari livitíð, ella sum enn ikki er tøk, verður mett hvønn fíggarstøðudag.

Endurvinningarvirðið á eini ogn, ella peningastreymskapandi eind, er tað størri av hesum virðum, nýtslurvirðið og dagsvirðið frádrigið sölukostnað. Tá nýtslurvirðið skal metast, verða mettu framtíðar peningastreymarnir diskonteraðir til nútíðarvirðið við einum diskonteringssatsi eftir skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teir váðar, sum hoyra til ognina.

Tap av virðisminkan verður staðfest, um bókaða virðið av ognini ella peningastreymskapandi eindini er hægri enn endurvinningarvirðið. Tap av virðisminkan verða innroknað í rakstrarrokskapinum. Staðfest tap av virðisminkan viðvíkjandi peningastreymskapandi eindum verður fyrst nýtt at minka bókaða virðið av goodwill tengt at eindunum, og síðani lutfalsliga nýtt at minka um bókaða virðið av øðrum ognum í eindini (bólki av eindum).

Viðvíkjandi øðrum ognum, verða tap av virðisminkan frá undanfarnum tíðarskeiðum mett hvønn fíggarstøðudag fyri ábendingar um, at tapið er minkað ella er burtur. Tap av virðisminkan verður afturført, um broytingar eru í teimum metingum, sum nýttar eru at staðfesta endurvinningarvirðið. Afturföring av tapi av virðisminking verður bert gjörd í tann mun, at bókaða virðið á ognini ikki er hægri enn tað bókaða virðið, sum hevði verið, frádrigið av- ella niðurskriving, um einki tap av virðisminking hevði verið staðfest.

k. Avsetingar

Avseting verður innroknað í felagsins fíggarstøðu, tá Avseting verður innroknað í felagsins fíggarstøðu, tá felagið hevur lögfrøðiliga ella sambært siðvenju skyldu vegna farna hending, og tað er sannlíkt, at gjaldast skal fyri at lúka skylduna. Avsetingar verða ásettar við at diskontera

framtíðar gjaldingar við einum diskonteringssatsi fyri skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teimum váðum, sum hoyra til skylduna.

(i) Viðlíkahaldsskyldur av leasaðum flogfórum

Har felagið hevur bundið seg til, sambært leasing sáttmálum, at viðlíkahalda flogfórini, verður avseting framd fyri skylduna, grundað á metta framtíðar kostnaðin av stóri kabinu- og ávísnum motorkanningum við útreiðsluføra hóskandi upphæddir í rakstrarrokskapinum við støði í útrokning av flogtímum ella fráferðum og komum gjøgnum árið.

Avsetingar verða innroknaðar í javnan millum vøru- og aðra skuld.

l. Forútgjaldingar

Ónýttir seldir ferðaseðlar og aðrar forútgjaldingar verða Ónýttir seldir ferðaseðlar og aðrar forútgjaldingar verða innroknaðar sum forútgjaldingar í javnanum.

m. Láni kostnaðir

Generellir og serligir láni kostnaðir, bundnir at einum keypi, umbygging ella framleiðla av einum aktivi, sum er eitt aktiv, sum kann taka tíð til at fáa klárt til nýtslu, ella til at selja, eru kapitaliseraður saman við hesum aktivi, inntil hetta aktiv er klárt at taka í nýtslu, ella verður selt.

Fíggarinntøkur vunnar av fyribils aktivinum, verða mótroknaðar láni kostnaðinum, sum er kapitaliseraður.

Allir aðrir láni kostnaðir verður útreiðsluførdir, tá ið teir koma fyri.

n. Rakstarinntøkur

(i) Flutningsinntøkur

Inntøkur frá sølu av ferðaseðlum verða ikki tiknar við, fyrr enn flutningurin er farin fram. Seldir ferðaseðlar, ið kunnu refunderast, men sum ikki eru brúktir innan tólv mánaðir roknað frá söludegnum, verða innroknaðir sum inntøka. Seldir ferðaseðlar, sum ikki kunnu refunderast, ið ikki eru brúktir, verða innroknaðir sum inntøka tveir mánaðir eftir ætlaðan flutning. Inntøkur frá post- og fraktflutningi verða innroknað í raksturin eftir, at veiting er farin fram. Nettosølan verður mátað uttan MVG og avsláttur.

(ii) Leiga av flogfórum og manning

Inntøkur frá leigu av flogfórum og flogmanningum verða innroknað í raksturin, tá ið tænan er latin við endan av hvørjari leiguførd.

(iii) Aðrar rakstrarinntøkur

Inntøkur frá øðrum tænastrum verða innroknaðar í raksturinn, tá ið tænastran er veitt.

Vinningur frá sølu av rakstarognum verður innroknaður í raksturinn, eftir at váði og fyrimunur av ognarskapið er fluttur til keyparan.

o. Leasinggjöld

(i) Operativ leasinggjöld

Gjöld í samband við operativa leasing verða innroknað í raksturinn í tí tíðarskeiði, tey viðvíkja.

Leasingssáttmálarnir krevja at flogførini verða afturlatin, tá leasing tíðarskeiðið er útrunnið, ið tráð við ásetingarnar í sáttmálanum. Fyri at lúka hesar treytir, skal felagið fremja viðlíkahald á hesum flogførum, bæði reguliga og tá sáttmálin endar. Avsetingar verða gjørdar, grundaðar á mettar kostnaðir fyri umvælingar og viðlíkahald.

p. Fíggjarligar inntøkur og útreiðslur

Sum fíggjarinntøkur verða innroknaðar rentuinntøkur, Sum fíggjarinntøkur verða innroknaðar rentuinntøkur, inntøkur frá vinningsbýti, kursjavningar frá virðisbrøvum, vinningur frá fremmandum gjaldoyra og tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin. Rentuinntøkur verða innroknaðar við teimum upphæddum, sum hoyra roknskapararinum til. Inntøkur frá vinningsbýti verða innroknaðar í rakstrarroknskapin á degnum, tá ið rætturin til at móttaka vinningsbýti er staðfestur.

Fíggjarligar útreiðslur umfata rentur av lánnum, avvikan av provisiónsavsláttir, tap av fremmandum gjaldoyra, amortisering av fíggjarligum aktivum og tapi av tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin.

Vinningur og tap av fremmandum gjaldoyra verða mátað á nettostøði.

q. Skattur

Skattur av úrslitinum fevnir bert um útsettan skatt. Inntøkuskattur verður innroknaður í rakstrarroknskapin undantikið tann part, ið stavar frá beinleiðis bókingum á eginognina, tá skattur eisini verður bókaður beinleiðis á eginognina.

Útsettur skattur verður innroknaður eftir fíggjarstöðuháttinum av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum milum roknskaparlig og skattlig virðir av aktivum og skyldum. Upphæddin, sum avsett verður til útsettan skatt, er grundað á tann væntaða realiseringsháttin ella gjalding

av bókaðu virðinum á ognum og skyldum, við at nýta galdandi skattasatsir fíggjarstöðudagin.

Ein útsettur skattaáogn verður innroknað í tann mun, at tað er sannlíkt, at framtíðar skattligur vinningur verður tøkur at nýta móttvegis tíðarbundnu muninum. Útsetta skattaáognin verður mettt hvønn fíggjarstöðudag, og verður minkað í tann mun, tað ikki longur er sannlíkt at skattaáognin verður realiserað.

r. Virkisøkisfrágreiðing

Eitt virkisøki (segment) er ein serskildur partur av felagnum, ið fæst við at veita vørur ella tænastrur, og sum er undirlagt annan váða og ágóðar enn onnur virkisøki. Felagsins virkisøkisroknskapur er fyrst og fremst grundaður á rakstrarlag/øki. Virkisøkini verða ásett av leiðsluni og av, hvussu felagið ger internar frágreiðingar. Tær størstu inntøkukeldurnar hjá felagnum eru flogfara- og tylrflotin, harav tey flestu eru skrásett í Føroyum. Vegna tað, at flogfør felagsins verða nýtt á ein smidligan hátt á rutunetinum, finst eingin álítandi háttur at býta hesar ognir og teirra atknýttu skyldur til landafrøðislig virkisøki.

Prísáseting millum virkisøkini er grundað á armslongdar meginregluna.

Úrslit, ogn og skuld fyri hvørt virkisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímligan hátt kunnu býtast millum øki. Postar, ið ikki kunnu býtast á virkisøki, eru fyri tað mesta fløgur, og tær inntøkur, ið stava frá teimum, lán, og tær útreiðslur, ið hoyra til lánini, felagsognir og útreiðslur til høvuðsskrivstovu, og skattaágóðar og -skyldur.

Íløgútreiðsla innan virkisøkið er tann samlaði kostnaðurin gjøgnum tíðarskeiðið av at útvega fasta ogn, útgerð og maskinur, og óttøkiliga ogn aðra enn “goodwill”.

Áseting av dagsvirði

Fleiri av felagsins roknskaparhættum krevja, at dagsvirði Fleiri av felagsins roknskaparhættum krevja, at dagsvirði á bæði fíggjarligum og ikki-fíggjarligum ognum og skyldum verður ásett. Dagsvirði eru ásett til mátingar og/ella kunningar grundað á fylgjandi hættir. Har sum tað er neyðugt, verður meiri greitt frá fortreytunum í ásetingini av dagsvirðinum í notunum til ávísu ognirnar ella skyldurnar.

(i) Avleidd figgjarlig amboð

Dagsvirðið á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprísir, um hann er tøkur. Er eingin marknaðar-prísur tøkur, verður dagsvirði mettt við at diskontera munin millum framtíðarprísir sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprísir fyrri restupphæddina við at nýta ein váðafrían rentusats grundað á statsobligatióinir.

(ii) Ikki-avleiddar figgjarligar skyldur

Dagsvirðið, sum er uppgjørt til kunningar, er roknað við støði í nútíðarvirðinum av framtíðar peningastreymum viðvíkjandi avdráttum og rentu, diskonterað við marknaðarrentuni figgjarstøðudagin.

Viðvíkjandi skuldarpartinum á konverterbarum obligatiónum verður marknaðarrentan ásett við at nýta líknandi skyldur, ið ikki kunnu konverterast.

Virðisøkisroknskapur

Virðisøkisroknskapur vísir virðisøkis felagsins. Virðisøkisroknskapurin avspeglar leiðslu- og internu rapporteringina hjá felagnum, og er býttur í tvey øki: Flogfara- og tyrlutænastu.

Prísáseting millum virðisøkini er grundað á armslongdar princippið.

Úrslitini fyrri hvørt virðisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímligan hátt kunnu bítast millum økið.

Flogfaratænastur

Hetta virðisøki, sum umfatar rutu- og leiguflygving, hevur miðstøð í Vágum, og rekur pr. 31. desember 2017 3 flogfør við 169 starvsfólkum.

Tyrlutænasta

Innan hetta virðisøki vóru pr. 31. desember 2017 2 tyrlur í rakstri við 11 starvsfólkum. Miðstøð er í Vágum.

Lyklatøl

Lyklatøl eru roknað út eftir tilmælum frá Den Danske Finansanalytikerforening.

Kapitalfrágreiðing

Kapitalfrágreiðingin er uppsett eftir óbeinleiðis háttinum, ið vísir gjaldførið frá rakstri, íløgum og figgging, umframt broytingar í gjaldføri í tíðarskeiðinum, og tøkkan pening við byrjan og enda á tíðarskeiðinum.

Gjaldføri frá rakstri umfatar vinning/tap fyrri tíðarskeiðið, regulerað fyrri postar uttan gjaldførisávirkan, goldnan partafelagsskatt og broytingar í arbeiðskapitali.

Gjaldføri frá íløgum umfatar til- og fráongd av fastari ogn, útgerð og materiella støðisogn.

Gjaldføri frá figgging umfatar figgging frá og vinningsbýti til partaeigarar, og stovning og afturrindan av langtíðarlánnum. Tøkur peningur við byrjan og enda av tíðarskeiðinum umfatar reiðan pening og figgjarliga umferðarogn uttan týðandi prísváða og sum lættliga kann býtast um við reiðan pening.

5.1 Allýsing



ACMI

Útleiga av flogfari við manning, men uttan beinleiðis útreiðslur í samband við flúgvíngina, eitt nú oljuútreiðslur og avgreiðslur á flogvøllum.

Flogtímar (airborne hours)

Tímar á flogi.

ASK: Útboð av tøkum seturkilometrum

Tal av setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Flogtímar (block hours)

Tíðin frá tí, at flogfarið fer av fráfaringsplássinum til flogfarið stendur á plássinum við komuhøllina.

C-checks

Størri fastlagdar viðlíkahaldsuppgávur.

Current ratio (%)

Ogn í umferð tilsamans við endan á tíðarskeiðnum dividerað við samlaðum stuttfreistaðum skyldum.

EBT

Úrslit áðrenn skatt.

EBIT

Úrslit áðrenn fíggjarpostar og skatt.

EBITDAR

Úrslit av vanligum virksemin áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur.

EBITDAR prosent

Úrslit av vanligum virksemin áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur sum prosent av inntøkunum.

EBITDA

Úrslit av vanligum virksemin áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar og amortiseringar.

ETS

CO2 kvotaskipanin hjá ES

Great Circle Distance

Tann styðsti avstandurin ímillum tvey punkt á jørðini máld í kilometrum

Nýtsluprocent (load factor)

Lutfallið millum ASK og RPK. Lýsir gagnnýtingina av flogfarakapasitetinum.

Minima

Operativa minima hjá flogvøllum.

Renting av eginogn (%)

Úrslit eftir skatt í tíðarskeiðnum dividerað við miðal eginogini.

Ognaravkast (%)

Úrslit áðrenn fíggjarligar postar dividerað við aktivum tilsamans.

RPK: Tal av seldum seturkilometrum

Tal av seldum setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Seldir blokk tímar

ACMI/Charter flogtímar (leiguflúgving)

Solvensprocent (%)

Eginogn við endan á tíðarskeiði dividerað við samlaðum aktivum.

Hesi eru útroknað sambært tilmælum frá “Den Danske Finansanalytikerforening.”

